

# 前 言

衷心感谢选用钱江牌 QJ350T-2A、QJ350T-2D 型电喷踏板式两轮摩托车。我们消化吸收国内外先进技术所生产的此型号摩托车，为您提供了极为快乐和安全的驾驶。

驾驶摩托车是最令人振奋的运动项目之一，在您驾驶摩托车之前，应当充分熟悉这本使用维护说明书中提出的各项规定和要求。

本说明书概述了摩托车的常规维修和保养，按照本说明书的这些规程来操作，将保证您的摩托车发挥最佳性能，并经久耐用。

我公司在全国各地都有专门技术维修人员及维修部门，可为您提供优质的技术维修服务。

公司一贯奉行“使消费者更满意”的质量宗旨，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来外观色泽、结构的变更，造成与本说明书不尽一致，敬请消费者谅解。本说明书的图片资料仅供参考，具体式样以实物为准。

浙江钱江摩托股份有限公司

# 重要注意事项

## 1. 驾驶员和乘员

本摩托车设计成为只供一名驾驶员和一名乘员骑用。

## 2. 驾驶的路面条件

本摩托车设计适宜在公路上驾驶。

## 3. 请仔细阅读本使用维护说明书，并按要求磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能，并延长使用寿命。

请特别注意前面带下列词的事项：

**警告：**表示如果不遵照本说明书的方法进行操作，就有可能导致人员伤亡。

**小心：**表示如果不遵照本说明书的方法进行操作，就有可能导致人员受伤或机件毁损。

**注意：**提供有益的情报。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把本使用维护说明书一同转交新车主。未得到本公司的书面许可，严禁复制或翻印本说明书的任何部分。

**本车润滑部位均采用钱江摩托专用机油**

# 特别提醒


**警告：**摩托车必须安装符合要求的保险丝方可安全行驶，不得采用要求以外的其他规格，更不允许直搭或用其他的导电物体替代；否则会引起其他部件损坏，严重时会引起失火事故。

保险丝规格：主电源保险丝 40A

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障引起，更换备用保险丝前应简单判断一下整车状况，更换备用保险丝后仍会熔断则应立即将车送至当地钱江摩托经销商服务站检查，故障排除后方可继续行驶。

## 注意事项：

\*首次安装或更换蓄电池时应注意区分正、负极，若有反接过应注意检查保险丝是否完好，但无论保险丝是否完好都需送维修中心检查，防止由于电瓶反接而造成某些电器部件的损坏，损坏的部件继续工作会导致一些不可预测的故障；

\*更换保险丝前，应将车钥匙拧到“”位置，防止意外短路；

\*更换保险丝时不能破坏保险丝卡口，否则会引起接触不良，导致部件损伤甚至失火事故。

**节能环保：**更换的机油、冷却液、汽油和一些清洁溶剂等含有有毒物质，请勿随意排放，应放置在专用密封容器内，并送至回收中心或当地环保部门。废旧电池不可随意丢弃，严禁擅自拆解，应主动将废旧电池交由经销商或有相关专业处置资质的部门进行安全回收处置。废旧车辆应送到当地专门的拆解回收机构进行分类回收循环再利用。

**严禁改装：**请不要随意改装车辆或更改原配件的位置，随意改装会严重影响车辆的稳定性及安全性，有可能导致车辆不能正常工作。同时根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，任何单位或者个人不得拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。本公司将不承担因用户私自改装或更换未经许可的零部件而造成的一切质量问题及后果（包括失去保修）。请用户遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

**温馨提醒：**在您购买摩托车后请配备符合国家标准的摩托车驾乘头盔。

摩托车安全须知	1
安全驾驶守则	1
戴安全头盔	1
骑车衣着	1
阴雨天行车的注意事项	1
载物	1
摩托车系列号	2
各部名称	2
仪表	4
各部件操作	7
钥匙	7
电源锁	7
右把手	8
左把手	9
前置物箱	10
自适应转向补光灯	10
USB 接口	10
头盔桶	10
燃油箱加油	10
蓄电池	11
打开/关闭座垫	11
随车工具	11
单撑	11
起动摩托车	12
行驶摩托车	12
收起中撑或单撑	12

## 目 录

松开制动手柄	12
缓慢旋转油门控制握把	12
正确行驶	12
速度调节由油门控制握把控制	13
适度的行驶可延长发动机寿命	13
前后制动的使用	13
不可急制动或急转弯	13
雨天驾驶应特别小心	13
停车方法	13
故障检修	14
驾驶前检查	14
前后制动检查	14
燃油检查与补给	15
机油检查与更换	15
方向把检查	16
制动灯检查	16
转向灯检查	16
前照灯、前位灯、尾灯检查	16
轮胎检查	16
前后减震检查	17
速度表功能检查	17
喇叭检查	17
后视镜检查	17
牌照检查	17
排气管检查	17
检查过去异常现象是否已排除	17

## 录

冷却液检查、补给	17
定期检查	18
发动机齿轮油更换和补充	18
发动机机油滤清器更换	18
零部件润滑	18
积油管	19
火花塞	19
发动机怠速	19
节流阀体	19
燃油喷射器及油路	19
轮胎	20
轮胎胎压	20
前照灯光束调节	20
灯泡（光源）更换	20
保险丝	20
蓄电池	21
空滤器	21
后减震调节	22
油门拉索调整	22
催化转化器	22
炭罐	23
ABS 使用维修说明	23
存放指南	23
规格与技术参数	24
保养日程表	25
电路原理图	27

# 摩托车安全须知

## 安全驾驶守则

1. 驾驶前必须对车辆进行检查，以免发生事故及损坏机件。
2. 驾驶员须经交通管理部门考试合格，并取得与准驾车辆一致的驾驶证后方可驾车。不允许将车辆借给无驾驶证或准驾资质不符的人使用。
3. 为免受其它机动车辆的伤害，驾驶员须尽量使人注目。为此请做到：
  - 穿着鲜明显眼的紧身服装；
  - 不宜太靠近其它机动车辆。
4. 严格遵守交通规则，不允许抢道争行。
5. 发生事故多因超速行驶，故车速不得超过所在路段的最大限速。
6. 转弯或改道时应提早打开转向灯，以引起他人注意。
7. 在交叉路口，停车场进出口及快车道上，应特别注意小心行驶。
8. 务请双手驾驶，单手驾驶极其危险。随乘者应紧握乘员扶手，双足踩在脚蹬上。
9. 随意进行摩托车改装或拆卸原车零部件，这将不能保障行驶的安全，同时是不合法的，并将影响保修依据。
10. 配置附件必须不得影响摩托车的行驶安全性及操作性能，特别是电器系统的过载极易造成危险。
11. 不要在密闭空间内运转发动机，燃烧废气会对人身体造成伤害。

害。

## 戴安全头盔

符合安全质量标准的头盔，是骑车护身用具的首项。最严重的车祸是头部受伤。请一定要戴安全头盔，同时最好戴防护眼镜。

## 骑车衣着

骑车衣着一定要贴身舒适，色彩醒目。骑车前请系好袖口以免勾住制动握把而发生意外。为了驾驶安全，请穿平跟鞋。

## 阴雨天行车的注意事项

阴雨天道路湿滑要格外注意，因为阴雨天的制动距离较长。行车时请避开油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口，铁栅和桥梁时要特别小心。在不能明确判断路面状况的情况下，应减速行驶。

## 载物

车子载物时方向把会有异常感，超载可能引起事故或损坏车子，务请注意：

- 座垫下方置物箱载量最大载量为 10 kg，前置物箱适合放手机、手套、钥匙等小而轻的物品，后行李架最大载量为 3kg。

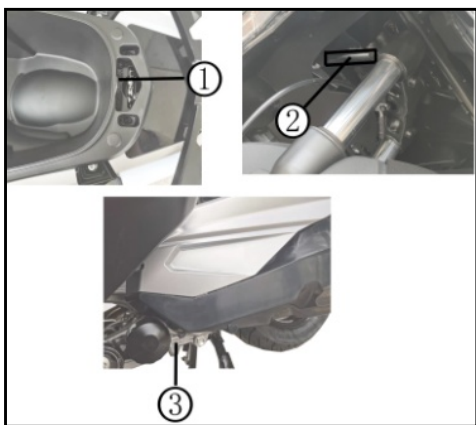
# 摩托车系列号

车架号码和发动机号码是为登记摩托车时使用的。当订购配件或需要特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。

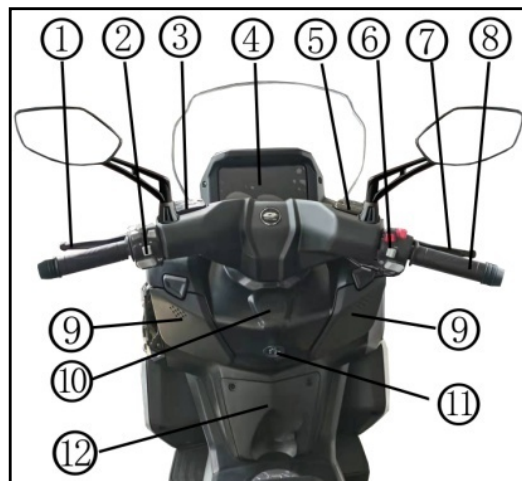
- ①车架号:打刻在车架尾部（座垫下方）。
  - ②产品标牌：铆接在车架前部右侧主管。
  - ③发动机号码：打刻在发动机曲轴箱左箱体下部。
- 请记录号码，以备查用。

车架号码：\_\_\_\_\_

发动机号：\_\_\_\_\_



# 各部名称

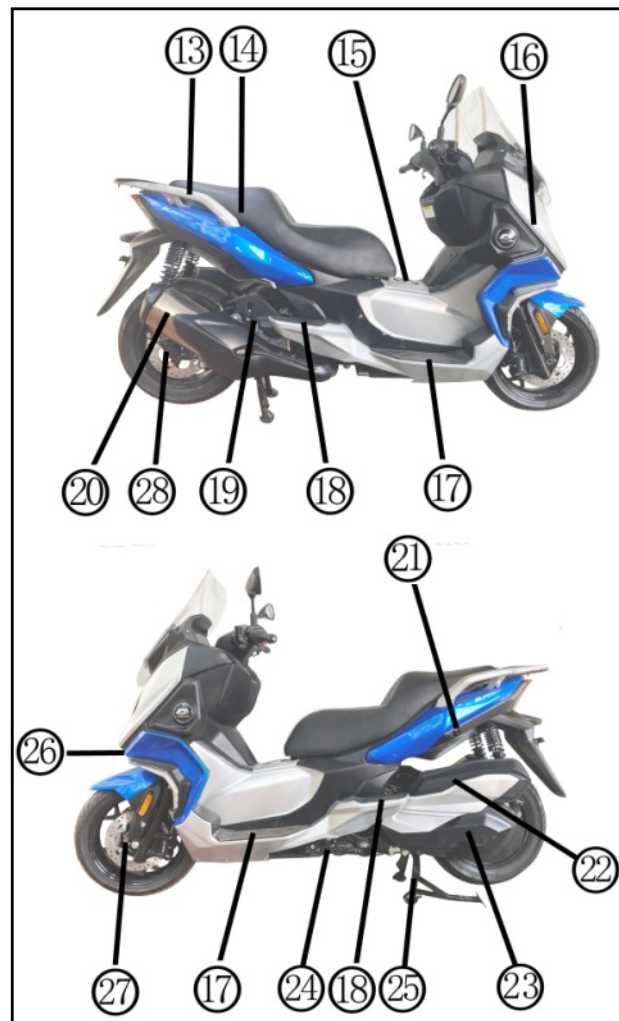


- |                       |             |                |
|-----------------------|-------------|----------------|
| ① 后制动手柄               | ② 左把手开关     | ③ 后制动液贮液缸      |
| ④ 仪表                  | ⑤ 前制动液贮液缸   | ⑥ 右把手开关        |
| ⑦ 前制动手柄               | ⑧ 油门握把      | ⑨ 前置物箱（左右）     |
| ⑩ 卡片式钥匙刷卡区            | ⑪ 普通电源锁     | ⑫ 蓄电池位置(盖板下方)  |
| ⑬ 乘员扶手（手柄）            | ⑭ 头盔桶（座垫下方） | ⑮ 燃油箱盖         |
| ⑯ 保险丝盒和膨胀水壶位置（右前护板内部） | ⑰ 驾驶员踏板     | ⑱ 排气消声器        |
| ⑲ 乘员踏蹬                | ⑳ 发动机机油加液口  | ㉑ 发动机          |
| ㉒ 座垫锁孔                | ㉓ 空滤器       | ㉔ 摄像头位置(选配)    |
| ㉕ 单撑                  | ㉖ 中撑        | ㉗ 后轮 ABS 轮速传感器 |
| ㉘ 前轮 ABS 轮速传感器        |             |                |

QJ350T-2A 车型状态



QJ350T-2D 车型状态



(注：本车选配后视镜等部件，图片仅供参考，以您所购实车为准。)


## 仪表

本车型仪表可设置休闲或竞速的界面风格，也可选择为白天模式或黑夜模式或自动模式（自动模式：仪表感应周围光线明暗情况自动切换为白天或黑夜模式，此时无需按右把手上的灯光开关键，当周围光线昏暗时，自动开启前照灯、前位灯、后位灯及后牌照灯。若发动机熄火但未下电时，灯光延迟 10 秒后关闭。）

### ① 左转向信号指示灯或右转向信号指示灯

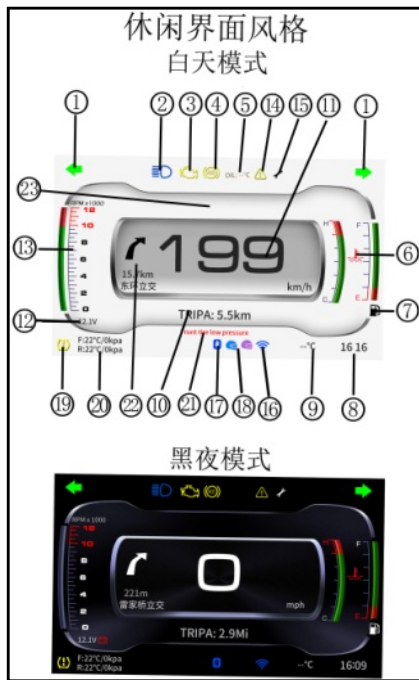
当左把手上转向信号打向左或右时，仪表上此绿色向左或向右转向指示小灯会相应闪烁。

### ② 远光灯光指示灯

前照灯远光灯点亮时，蓝色远光指示灯便会点亮，显示“”标记。

### ③ 发动机故障指示灯

当钥匙开起，发动机故障指示灯亮，油泵工作 3 秒钟，这时启动摩托车。若摩托车启动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系当地钱江摩托经销商服务站检查车辆。




### ④ ABS 指示灯

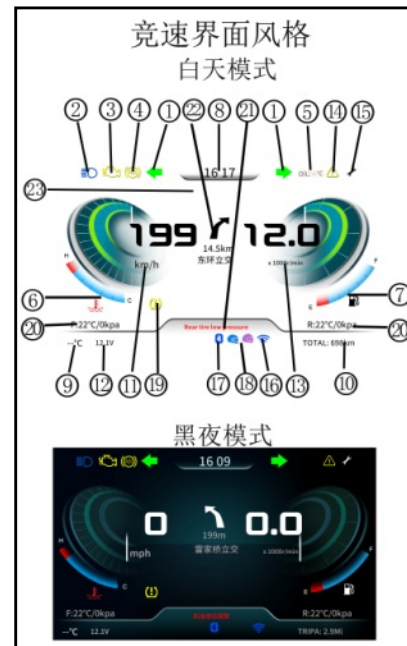
指示 ABS 工作状态，详见后述“ABS 使用维修说明”（第 23 页）。

### ⑤ 发动机机油温度 (OIL)

显示发动机机油温度 OIL 为多少℃。

### ⑥ 水温显示器

指示发动机水温高低程度，总共有 6 格显示，“C”位置表示水温低，“H”位置表示水温高。水温  $\geq 115$  度时，水温报警灯“”显示红色点亮，请停车检查或联系当地钱江摩托经销商服务站。





水温格数	温度 (°C)	水温格数	温度 (°C)
1-6 格闪	$\geq 120$	1-3 格	88-99
1-5 格闪	115-120	1-2 格	70-87
1-5 格	110-114	1 格	$< 70$
1-4 格	100-109		

### ⑦ 燃油表

显示燃油箱内的燃油量，显示六格油量位置。油量位置接近 F 位置表示油量充足；油量位置在 E 区时，油位为 1 格，最



后一格会不停闪烁，燃油报警灯“”显示黄色点亮，表示燃油不足，请及时补给燃油。无燃油时，燃油报警灯“”显示黄色闪烁点亮。

### ⑧ 时间显示

显示当前时间。如需调整时间，见后述“**仪表调节按键**”。

### ⑨ 温度显示

显示当前大气温度，单位是℃。

### ⑩ 里程表：

根据您的需要，可选择里程表上小里程（TRIPA 或 TRIPB）或总里程（TOTAL）功能，可选择单位是 km(公里)或 Mi(英里)。

小里程（TRIPA 或 TRIPB）：是一种可以清零的里程表，记录了某一段时间内行驶过的里程。


总里程（TOTAL）：记录了已行驶过的全部里程。

见后述“**仪表调节按键**”。

### ⑪ 车速表

车速表指示当前行车速度，根据您的需要，可以通过仪表调节按键选择单位 mph（英里/小时）或 km/h（公里/小时）。

### ⑫ 蓄电池电压显示

显示蓄电池电压，单位为 V。若“”显示红色闪烁点亮，表示蓄电池电压低，请检查车辆或进行蓄电池充电。

### ⑬ 转速表

转速表指示发动机的转速。

### ⑭ 整车故障灯

若发动机机油温度或机油液位异常时，故障灯点亮，请立

即停车检查，并与当地钱江摩托经销商服务站联系。

### ⑮ 维修保养警示灯

当行驶至维修保养里程数时，维修保养警示灯便会点亮，请尽快到当地钱江摩托经销商服务站进行维修保养。

### ⑯ WIFI 指示灯

安卓手机通过设置热点账户和密码连接仪表配对成功后（只支持 5G 频段）或苹果手机通过连接仪表 WIFI 配对成功后，蓝色 WIFI 指示灯点亮，详见后述“**手机无线投屏功能**”。


### ⑰ 蓝牙指示灯

短按左把手“**仪表调节按键**”上的“ENTER”确认按键，进入仪表选择主菜单页面，选择“**蓝牙连接**”，可进行手机蓝牙打开或关闭的设置，蓝牙配对成功并连接状态时，仪表上蓝牙符号常亮。仪表连接手机蓝牙后，仪表可显示来电/去电界面；可通过按“SELECT”键接听和按“ENTER”键挂断电话。

### ⑱ 耳机蓝牙（主设备）、耳机蓝牙（从设备）

仪表打开手机蓝牙功能后，再进入耳机蓝牙，主设备（或从设备）蓝牙配对成功并连接好后，此耳机蓝牙图标（主设备为蓝色图标，从设备为紫色图标）会点亮。详见后述“**音乐播放功能**”。

### ⑲ 轮胎异常报警

当轮胎胎压或胎温异常时，此黄色胎压报警灯“”会点亮。

### ⑳ 前后轮胎温、胎压显示器

显示前轮（F），后轮（R）胎温多少℃，前轮胎压多少，可

选择胎压单位是 kpa 或 bar 或 psi。

## 21 故障报警显示区

显示文字报警内容。请停车检查或联系当地钱江摩托经销商服务站检查车辆。

## 22 简易导航模式下导航显示

当仪表退出投屏界面，进入简易导航界面时，此区域会显示导航信息。

## 23 音乐曲目名/来电显示区

当手机蓝牙连接后，且音乐播放时，此位置显示播放音乐曲目名，若有来电，优先显示来电信息。

## 仪表调节按键

仪表调节按键位于车辆左把手开关上，在仪表主显示界面状态下，短按“SELECT”选择按键，进行总里程（TOTAL）和相对里程（TRIP A、TRIP B）之间的切换。在相对里程（TRIP A、TRIP B）状态下长按“SELECT”，可对相对里程清零。在总里程（TOTAL）状态下长按“SELECT”，切换里程和车速公英制单位显示。



短按“ENTER”确认按键，进入仪表选择主菜单页面，可进行“界面风格”、“时钟设置”、“背光设置”、“单位设置”、“语言设置”、“蓝牙连接”和“胎压设置”“故障信息”等功能的选择。短按“SECECT”



选择具体需要进行调节的功能，选定后按“ENTER”进入下一层菜单功能调节，8秒无操作退出或长按“ENTER”返回上层功能选择页面。

长按“ENTER”确认按键，可进行手机无线投屏界面、音乐播放界面和仪表主显示界面的切换。

## 手机无线投屏功能

长按“ENTER”按键，进入或退出无线投屏界面（手机投屏到仪表）；进入无线投屏界面，手机扫一扫仪表界面二维码，下载对应APP。

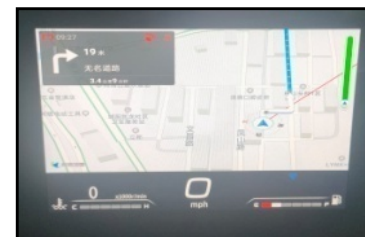
注：不同批次的仪表所需下载的投屏APP可能不同，以下以配置“驾驶伴侣”APP的仪表做配对简述：

进入无线投屏界面后，短按“ENTER”按键确认进入安卓或苹果投屏模式，短按“SELECT”键选择（安卓或苹果图标亮起），选定后按“ENTER”键确认。



安卓手机通过设置热点账户和密码连接仪表配对成功后（只支持5G频段），进行无线投屏；苹果手机通过连接仪表WIFI配对成功后，进行无线投屏。

投屏成功后仪表基础信息叠加到投屏画面上显示，如车速、转速、油量、水温、转向、远光、等信息。长按“ENTER”按键退出投屏界面，进入“音乐播放功能”，再长按“ENTER”按键进



入仪表主界面简易导航界面。

### 注意：

一辆车子请勿多台手机接入，否则会引起配对失败。

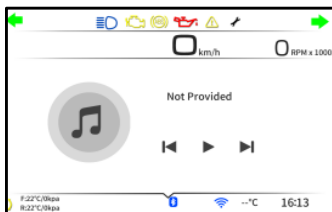
不同批次的仪表配置的投屏 APP 和显示效果可能不同，操作界面及方式不同，本说明书图片供参考，以实际配置为准，详询经销部门。

### 音乐播放功能

长按“ENTER”确认按键，进入音乐播放功能界面。

当手机蓝牙配对连接成功后，短按“ENTER”键，音乐播放界面上

“◀”以橙色点亮，短按“SELECT”键可选择“◀”（上一首音乐）、“▶”或“||”（播放或暂停）、“▶”（下一首音乐）以橙色点亮，表示选中该功能，再短按“ENTER”键进行调节。长按“ENTER”键上述功能图标黑色显示，再次长按“ENTER”键，退出音乐播放功能界面，返回仪表主界面。



## 各部件操作

### 钥匙

本车型选配机械钥匙和卡片式钥匙（NFC 卡）或机械钥匙、一张卡片式钥匙（NFC 卡）和一把内含 NFC 卡的钥匙。可用钥匙来启动摩托车、打开座垫和转向锁止功能。



### 电源锁

本车型配置卡片式钥匙读卡区和普通款电源锁。

#### 卡片式钥匙读卡区

短刷卡：普通电源锁转到“🔒”标记位置时，NFC 卡短刷读卡区（停留<2 秒移开）车辆上电，并会有蜂鸣提示两声；再短刷读卡区（停留<2 秒移开），车辆下电。



长刷卡：NFC 卡长刷读卡区（停留停留>2 秒），可开启座垫。




#### 普通款电源锁

“🔒”标记位置：钥匙转向“🔒”标记位置，电源切断，发动机不能起动，且钥匙能取出。此时可用 NFC 卡刷卡上下电。

“🔒”标记位置：钥匙转向“🔒”标记位置，电源接通，发动机能够起动，且钥匙不能取出。此时不可用 NFC 卡刷卡上下电，但仍然可以通过长刷 NFC 卡开启



座垫。

“”标记位置：钥匙在“”标记位置时，将方向把转向左方，钥匙向下按压并同时逆时针旋转至“”位置，龙头锁伸出锁芯，将龙头锁住，钥匙能取出。此时不可用 NFC 卡刷卡上下电，但仍然可以通过长刷 NFC 卡开启座垫。

#### 注意：


为防止盗窃，停车时务请锁定转向并取出钥匙。上锁后将方向把轻轻转动确认是否上锁。请不要在阻碍交通的地方停车。

#### 注意：

当环境温度低于零下 20℃时，NFC 卡可能会出现无效读卡，请用普通款电源锁进行车辆上下电操作。

重新安装蓄电池后，需等待 5 秒钟，再进行刷卡操作。

#### 读卡模块其他功能说明

旋转钥匙处于档时：

1. 手机 APP: 用户下载“钱江智行”手机 APP，APP 连接车辆蓝牙后，可通过操作手机 APP 完成寻车、整车上下电的功能；

2. 配卡数量：出厂配备 2 张卡，最多可配 3 张卡；

3. 配卡和手机模拟卡：此功能需要至当地钱江摩托经销商服务站，由专业人员完成操作。

a. 实体卡片式钥匙匹配步骤：

通过配卡设备连接整车 OBD 接口，操作配卡按键龙头锁（蜂鸣器长鸣一声），并将卡片置于读卡器上方，完成匹配。

b. 手机模拟卡匹配步骤：

(1) 苹果手机建卡及匹配：（需要手机都支持 NFC 功能）

通过苹果手机钱包新建一张交通卡（需要支付费用），建卡完成后，可以用通过配卡设备连接整车 OBD 接口，并将手机置于读卡器上方，完成匹配。总共可以匹配 2 部苹果手机。


(2) 安卓手机建卡及匹配：（需要手机都支持 NFC 功能）

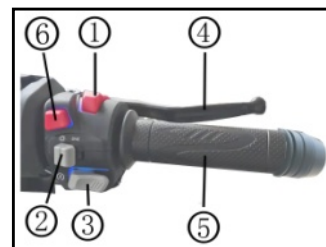
通过安卓手机钱包新建一张实体门卡，建卡过程中需要先扫描已匹配的实体卡，等数据写入手机后，可以用通过配卡设备连接整车 OBD 接口，并将手机置于读卡器上方，完成匹配。

## 右把手



### ① 起/熄火开关



开关拨到“”位置，整车电路接通，发动机处于能起/熄火状态。

开关拨到“”位置，整车电路被切断，发动机不能起/熄火。




### ② 灯光开关

“”标记：灯光开关拨在“”标记位置时，前照灯、前位灯、后位灯和后牌照灯同时点亮；

“”标记：灯光开关拨在“”标记位置时，前位灯、后位灯和后牌照灯同时点亮。

开关拨到最右边位置，上述灯光熄灭，常用于日间行驶。

### ③ 电起/熄火开关

“”标记：握紧制动手柄时，按下电起/熄火开关按键，发

动机即可起动。

### 注意：

发动机起动后手指马上松开电起动按键，在发动机运转过程中不能按电起动开关按键；每次起动时间不应超过3秒钟，间隔10秒钟，五次不能起动应停止使用电起动，以防蓄电池的过度放电，待排除可能存在的故障后方可使用。

### ④前制动手柄

前制动时，将右手的制动器手柄慢慢握紧。当握紧前制动手柄时，制动灯会自动亮起。

### ⑤油门控制握把

油门控制握把是用来控制发动机速度的。要加速时，应将握把朝着自身的方向转，反之就松开或回位油门控制握把以达到减速目的。

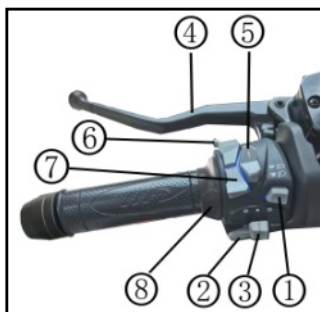
### ⑥危险警告灯按键

下按危险警告灯按键，前后转向灯同时闪烁发光，提醒注意危险。

## 左把手

### ① 照灯远近光切换开关

右把手灯光开关拨在“☀”标记位置时，此前照灯远近灯切换开关按到“☹”位置（按下位置）时，前照灯远光灯点亮，同时仪表盘上的远光



指示灯也点亮；右把手灯光开关拨在“☀”标记位置时，将开关按到“☹”位置（按出位置）时，前照灯近光灯点亮。市区行驶或前方来车时应使用近光灯，以免影响对方视线。

### ②喇叭开关

车辆上电时，按下喇叭按键，喇叭即鸣响，松开停止鸣响。

### ③转向灯开关

将开关拨到“←”位置，前左/后左转向灯就会闪烁发光，将开关拨到“→”位置，前右/后右转向灯就会闪烁发光。在转向灯切换时，仪表盘上的绿色转向指示灯也会相应闪烁。

将开关拨回中间位置或按一下中间的按键，即可关闭转向灯。

### 警告：

要转弯或变换车道时，要提前点亮转向灯。转弯之后，要及时关闭转向灯，以免影响其它车辆正常行驶，避免事故发生。

### ④后制动手柄

后制动时，将左手的制动器手柄慢慢握紧。当握紧后制动手柄时，制动灯会自动亮起。

### ⑤挡风玻璃调节按键

按“↑”位置，挡风玻璃上升；按“↓”位置，挡风玻璃下降。

### ⑥超车灯开关

在与车辆交会或超车时，连续按此按键，前照灯远光灯将连续闪亮，以警示提醒前方车辆。

### ⑦仪表调节按键

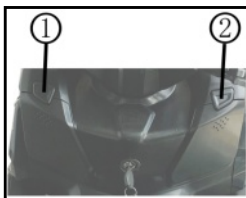
见前述第 6 页“仪表调节按键”。

### ⑧握把加热按键

每按一次按钮，电热功率加大20%，总共5档加热档位，按键上方加热指示灯颜色依次为：蓝—青—绿—紫—红。指示灯熄灭，握把停止加热。

### 前置物箱

车辆上电后，按压左右置物箱开关（图示①、②），即可打开置物箱。关闭前置物箱时，只需轻压前置物箱盖，即可关闭。



### 自适应转向补光灯（选配）

本车型选配自适应转向补光灯控制器。当车辆转弯或倾斜到一定角度时，自动开启转向补光灯，为驾驶员提供更宽阔的视野。



### USB 接口

右侧前置物箱内部设置一个 USB 接口，此接口可以用来给手机等部件充电。

### 头盔桶

头盔桶位于座垫正下方。掀起座垫，即可置物。放下座垫，并轻按座垫尾部即锁上。

头盔放置时应将头盔颞部向下放置。

打开座垫时，头盔桶内头盔桶灯会自动点亮；关闭座垫，

锁钩锁上时，头盔桶灯会自动关闭。

#### 注意：

头盔桶载量最多不可超过 10 公斤，前置物箱载重不可超过 1.5 公斤。

置物后请确认座垫是否确实锁上。若座垫未关闭，头盔桶灯会一直亮着。关闭座垫时，请按压座垫尾部，确保座垫已关闭，以免造成蓄电池亏电。

由于发动机温度很高，耐热性低的物品、食品及可燃性物品，不要放在里面。

贵重物品请勿放置于头盔桶或置物箱内。

洗车时，偶尔会进水，重要物品放在里面应特别注意。

### 燃油箱加油



当仪表上显示只剩一格油位时，即应加油。

加油时，关闭车辆电源，并在车辆下电 10 秒内，垂直拉起燃油箱盖拉把①后，即可打开燃油箱盖。

加完油后，用力向下按燃油箱盖，直到听见锁音时表示燃油箱盖关闭到位。

#### 注意：

车辆上电且发动机未起动状态或下电 10 秒内可打开燃油箱盖，车辆下电 10 秒后燃油箱盖不能打开。发动机起动状态或下

电 10 秒后无法打开燃油箱盖。

### 警告：

燃油箱不可过量加满（工厂推荐为燃油箱总容积的 90%）。加油请不要超过图示的加油上限指定位置，不要使燃油溅到热发动机上，否则会引起摩托车运行不正常或带来危险事故。



加油时, 应关闭发动机, 关闭车辆电源。

加完油莫忘记锁上燃油箱盖, 以防止燃油过多地蒸发到大气中, 既浪费了能源, 又会污染环境。

加油时严禁烟火。

若汽油溢出进入炭罐等零部件, 请尽快到当地钱江摩托经销商服务站清理或更换炭罐, 因为过多的汽油进入炭罐中会导致活性炭过早失效。

经常检查燃油箱溢流排放口通畅性, 确保排水畅通, 避免外部水份进入油箱内腔。

## 蓄电池

(1) 本车型配置免维护蓄电池, 蓄电池规格为 12V/8AH。



(2) 蓄电池安装在前行李箱的下部位置。

(3) 取出蓄电池的方法：关闭车辆电源；拆下蓄电池盒盖上

的螺钉①后, 拆下蓄电池盒盖；拆下蓄电池固定板上的螺钉②后, 拆下蓄电池固定板；拆下蓄电池负极和正极安装螺栓即可取出蓄电池。安装蓄电池时请按相反顺序进行。

## 打开/关闭座垫

如需打开座垫, 可采用以下两种方式：

1. 机械钥匙插入车辆左侧座桶下方的钥匙孔, 旋转钥匙, 听到“嘀”一声, 表示座垫被打开。
2. 卡片式钥匙放在刷卡区大于 2 秒左右, 听到“嘀”一声, 表示座垫被打开。

要关闭座垫时, 向下按压座垫尾部, 听到“嘀”一声, 表示座垫被锁上, 用手试着往上拉座垫, 确保座垫已经锁到位。

## 随车工具

随车工具放在座垫下方的头盔桶内。利用随车工具, 可以进行一些行驶途中修理、小调整和零件更换等。

## 单撑

单撑位于车辆的左侧, 当停车时请用脚将单撑踢到位。该单撑具有自动熄火功能：单撑驻车状态（单撑打开）时, 发动机不能起动或起动后的发动机自动熄火, 只有收起单撑, 发动机才能正常起动。

## 起动摩托车

1. 发动机起动前先检查燃油量及机油的油位。燃油量应满足预计行驶里程的需要，机油油位应在油标尺的上限和下限范围内，如油量不足请及时添加。

2. 将摩托车用中撑支起，使后轮可靠离地。

3. 车辆上电。

4. 紧握制动手柄，按压右把手上电起动按键即可起动摩托车。

### 警告：

不规范地操作发动机起动有可能带来危险。起动发动机时若中撑未支起，向内转动油门控制握把会使摩托车前冲。在起动发动机之前请支起中撑，只有当发动机怠速运转时才可以放下中撑。因此未行驶前不得加大油门，以免造成事故等危险。

不可在通风不好的地方起动发动机。因为尾气有毒。在无人看守的情况下，应关闭发动机。

### 注意：

不行驶时，请不要让发动机空转时间太长。空转太久易使发动机过热而损坏其内部零件。

### 警告：

油门控制握把旋至油门开度 60%以上时，发动机无法起动。发动机正常起动时，请勿旋转油门控制握把，以免造成事故等危险。

## 行驶摩托车

### (1) 收起中撑或单撑

将车向前推，中撑会自动弹起。

如果使用单撑停车，只需将车子扶正，然后轻轻把单撑踢起回复原位，由左边跨上车，坐正后左脚触地以防倾倒。

### 小心：

摩托车起动后，在未行驶之前，制动应保持在制动状态。

### 警告：

在行驶摩托车之前，必须小心谨慎地检查单撑的位置状态。如果单撑没有处于收起的位置，在行驶左转弯时，可能使单撑碰地而导致摩托车失去平衡，造成危险。

### (2) 松开制动手柄

### 警告：

制动手柄松开后，不可任意加油门，以免车子车速突然提高而造成向前冲出发生危险

### (3) 缓慢旋转油门控制握把，摩托车就会开始前进

### 警告：

油门控制握把不可急速旋转避免车子急速冲出。

### (4) 正确行驶

车辆起步时，应先打开转向灯、鸣喇叭、调整后视镜视野，确认后方安全后再行驶。



### (5) 速度的调节由油门控制握把控制

- 向内回转……油门控制握把向内转行驶速度会变快，加油应缓慢平顺。起步或上坡时慢慢地回转油门控制握把，功率就会加大。
- 退回原位……油门控制握把向外转行驶速度会变慢，还原动作要敏捷。

### (6) 适度的行驶可延长发动机的寿命

新车 1500km 内是发动机磨合时期，请保持在时速 60km 以下并避免急加速。具体按下表：

行驶里程 km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
车速 km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

磨合期后应在热状态下更换齿轮箱机油。

### (7) 前后制动的使用

油门关闭时请同时使用前后制动。

制动开始时应“缓慢”，然后拉紧为最理想的制动方法。

#### 警告：

车速的高低和制动的距离成正比。请您一定要估计好前面车辆或物体与您的距离，应保持足够的安全距离。

经验不足的人往往只使用后刹，使用单轮制动易使车辆不稳而滑倒，同时会加速制动器的磨损，应小心。

### (8) 不可紧急制动或急转弯

紧急制动或急转弯是引起横滑倾倒的主要原因，非常危险。

### (9) 雨天时应特别小心驾驶

雨天的路面湿滑，制动距离较长，应减速行驶，同时保持足够的安全距离，谨慎驾驶提前制动。


下坡时，将油门控制握把恢复到关闭的位置，并且实施适度的间断制动，减速行驶。

### (10) 停车方法

#### ● 接近停车地点时


提前打开转向灯，通过观察后视镜，注意过往车辆，慢慢减速。关闭油门，使用前后制动，制动灯会亮，以警告后面的车辆。

#### ● 停车时

关闭转向灯，将电源锁转至“”位置或刷卡关闭车辆电源。

把中撑支在平坦的地方，不要妨碍交通，如果地势不平，车子容易翻倒。

左手抓住方向把，右手抓住乘员扶手，踩下中撑踢杆，再用右手将车子往后拉。

车子停稳后，车把转向左侧，将电源锁转至“”，锁定转向，取下钥匙，以防意外。

## 驾驶前检查

### (1) 故障检修

如发动机不能正常启动时，请检查以下项目：

- a、燃油箱中的燃油是否充足。
- b、进行几次启动操作，检查燃油是否流到喷油器。
- c、如有燃料流到喷油器，则应检查点火系统。
- d、拆下火花塞，并将其对着发动机的金属本体，并启动发

动机检查有无火花跳过，如无火花跳过，请交由经销单位检修。

#### 警告：

不要使火花塞靠近气缸头部的火花塞孔及接近燃油箱，因为燃油蒸汽会点火，有发生火灾的危险。

#### 注意：

如您不能确定故障时，请及时与经销单位联系，因为他们有着最好的技术和相应的专用工具，能够为您提供最好的服务。特别是当您的摩托车处于保修期内时请勿自行动手拆卸摩托车上的零部件，这将会影响您的车辆保修。

驾驶前进行车辆检查，可以避免行驶途中出现诸多故障带来的麻烦，并保证行驶安全。

### ■ 前后制动检查

#### (1) 制动手柄自由行程

前后制动手柄（制动踏板）不但应有适当的自由行程，还应操作平顺回复自如。

#### (2) 制动性能是否正常

在干燥路面上行驶时，减慢车速，看前、后制动效果是否良好。并经常调整，以保证最佳的制动性能。

#### (3) 制动液

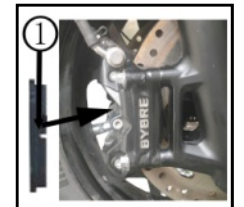
本车所使用的是DOT4号制动液。不可使用开缸的余液或上次维修留下的制动液，因旧液会吸收空气中的水分。注意别把制动液溅到油漆面或塑胶表面，它会侵蚀这些物质的表层。



注意检查前后制动贮液缸存液量，如存液量降至下限MIN标记时应添加指定的制动液到上限。当摩擦片磨损时，缸内存液自动注入制动软管而液面随之降低。

#### (4) 摩擦片

要经常检查前、后摩擦片的磨损是否到了限度刻痕①。如果磨损达到限度刻痕就应及时更换新的摩擦片，以保持最佳的制动性



能。

**警告：**

后制动调整后，调整螺母的凹部应对准摇臂销的外圆，以防止行车中发生变化而产生危险。

如果制动系统或摩擦片需要维修，我们坚决忠告您把这项工作交由经销单位去做

盘式制动系统是采用高压制动。为了安全，制动软管应每四年更换一次，制动液应每两年更换一次。

刚换上新的摩擦片不可马上骑驶，先抓放几下制动把让摩擦片充分伸展而恢复正常把手撑力，并使制动液安定循环。同时以低速行驶操纵制动使制动性能达到要求。

**■燃油检查、补给**

燃油量足够计划行驶的路程。

燃油箱盖可在车辆上电或下电 10 秒钟内打开。

燃油表接近 E 标记时，表示油箱内燃油不足，请及早补给燃油。

使用无铅汽油将充分发挥发动机的性能，延长发动机的使用寿命，不符合规格或劣质的燃油将使发动机受损而导致故障的发生。

**警告：**

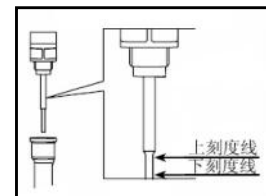
补给燃油时必须将发动机熄火，主开关应处于关闭状态，同时应远离热源和火源。

**■机油检查、更换**

发动机的性能发挥和耐久使用，选用优质机油和定期的更换新机油是很重要的经常检查机油油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须履行的两项重要任务

请经常检查机油油位，必要时按规定添加及更换机油。起动发动机并让其怠速运转几分钟，然后关闭发动机停歇一分钟后开始检查：

- ①将中撑支起，将机油标尺①取出擦拭清洁。
- ②将机油标尺重新插入（不要旋入）。
- ③取出机油量尺，检查机油是否低于下限刻度线位置。如低于则请补充机油至上限位置为止。
- ④新车行驶 1000km 后应更换机油。
- ⑤机油容量为 2.2L，更换时约为 1.8L（同时更换机油滤清器）或 1.5L（不更换机油滤清器）。
- ⑥油量请勿低于油量尺下限位置。
- ⑦在多尘、寒冷、道路状况差的地方行驶，则机油较易劣化，请提前更换。
- ⑧请使用符合 SN 级别的高净度、高性能的全合成发动机机油。工厂推荐型号为 SN 15W-50。应优先使用高性能的钱江摩托专用机油。请到当地钱江摩托经销商服务站购买正宗钱江摩托专用机油。机油粘度应根据驾驶区域内的气温来确定。



### 注意：

在使用过程中应经常检查机油量，不足时请及时补给。

车子倾斜或停在斜坡上，则油面测量就不正确。

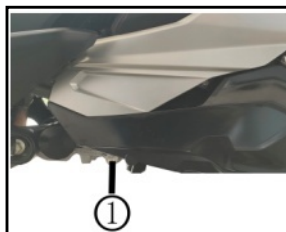
发动机刚停下来时检查，要避免烫伤。

### 特别注意：

初始磨合至 1000km 时，应更换机油、机油滤清器、重新调整气门间隙至规定的要求（后续保养维护里程要求按“保养日程表”执行）。同时应经常检查机油的油位状况，若需添加，则应添加钱江摩托专用机油或本说明书规定的发动机机油。

机油更换的步骤如下（更换机油应在发动机热机时进行）：

- （1）在水平地面上用中撑支起摩托车；
- （2）在发动机熄火状态下拧下机油标尺；
- （3）在发动机底部的泄油螺栓正下方放置一个装油容器；



- （4）拧下泄油螺栓①排净旧机油；
- （5）排尽发动机内的机油；
- （6）拧回发动机泄油螺栓并紧固；
- （7）通过机油添加孔向发动机注入符合规格的新机油，并重新安装好。请务必使用我们推荐或者指定规格的机油。
- （8）重新起动发动机，在不同转速下仔细查看 2-3 分钟，确定泄油螺栓处是否有漏油
- （9）关闭发动机，重新使用机油标尺检查机油油位是否处于上下限之间，如果不足，请添加至标尺上限位置。

### ■方向把检查

上、下、前、后、左、右的摆动有无松动情形。

转向是否过紧。

方向把是否有碰伤。

如发现异常现象时，请到本公司经销单位接受维护。

### ■制动灯检查

车辆上电后，前、后制动分别制动，确认制动灯是否会亮。

检查制动灯罩是否污秽或破损。

### ■转向灯检查

车辆上电后，操作转向灯开关确认前后左右转向灯及转向指示灯是否闪烁。

检查灯罩是否破损或肮脏。

### ■前照灯、前位灯、后位灯、后牌照灯检查

车辆上电后，操作灯光开关，检查灯具是否会亮。

检查灯罩是否有污秽或损坏。

### ■轮胎检查

检查前后轮胎胎压

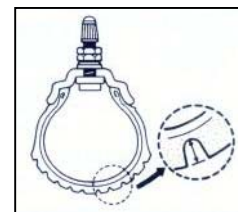
正常胎压：

前轮： $220 \pm 10\text{kPa}$ ；后轮： $250 \pm 10\text{kPa}$

在胎沟内是否有夹着金属破片、碎石等，有则去除后再行驶。

轮胎龟裂或胎沟深度磨损达到限度时请更换新轮胎。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm，如果磨损小于 0.8 mm，就应更换新的轮胎。异常磨损的轮胎在行驶过程中



极易造成危害。

### ■前、后减震检查

将重量加在方向把及座垫，上、下摆动，前、后减震是否良好。

### ■速度表功能检查

检查速度表各功能工作是否正常。

### ■喇叭检查

车辆上电，按下喇叭按键，喇叭是否会响。

### ■后视镜检查

坐在座垫上按照正常行驶状态看后视镜镜面确认后视镜角度是否适当，应能清晰看到后方情况，并检查是否有损坏或污秽。

### ■牌照检查

检查牌照是否有损坏或松动。

### ■排气管检查

检查排气管是否松动或排气噪音大。

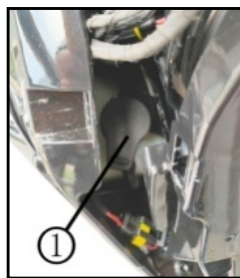
### ■检查过去异常现象是否已排除

### ■冷却液检查、补给

冷却液：请使用原厂防冻冷却液。使用其他不符合要求的冷却液/混合物会造成发动机损坏。

新车出厂时，已装好冷却液，平时骑行前请检查膨胀水壶中冷却液液面高度。

膨胀水壶安装在车头下方右侧位置。



水冷发动机的冷却液对发动机至关重要，如果发动机在高速运转时无冷却液会对发动机造成很大的伤害。严重时损坏气缸体和活塞以及缸头。所以在驾驶前一定要检查冷却液液面高度是否位于 MIN 标记和 MAX 标记之间，不够时请立即加上。冷却液为绿色液体，低于 MIN 标记时需要加专用冷却液



冷却液补给方法：拆下车辆右侧前部护板，找到冷却液加液口。拆下加液口盖①，将冷却液缓慢注入加液口。边加冷却液边观察液面的高度，直到高度到达 MAX 标记。

### 警告：

在车辆刚停时，由于冷却液水温很高，且存在内部压力容易喷出高温气体，请不要打开水箱盖，以免烫伤，一定要等水温足够冷却才能加入冷却液。

冷却液具有腐蚀性，切勿与皮肤直接接触，如果沾上皮肤须立即冲洗干净。

## 定期检查

为了使摩托车能保持良好的性能并安全舒适地行驶，务请做好定期检查保养。本公司经销单位及服务店可及时为您做售后服务保养工作，检查时间及检查项目请参照保养日程表。

### 警告：

新车走合 1000km 后进行常规的保养是必须遵循的项目，务须按照说明书的相关说明认真进行常规保养。

### (1) 发动机齿轮油更换和补充

#### ①加油螺丝；②放油螺丝

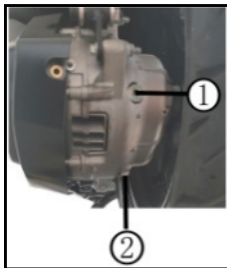
将车停稳，发动机停止运转 2-3 分钟以后，打开加油螺丝，检查齿轮油。如油量不足，请加注适量齿轮油。

每半年或 5000km 更换一次。

推荐使用的齿轮油为 GL-5 级 85W/90。

齿轮油全容量为 350ml。

检查齿轮传动箱是否漏油。



### 注意：

必须从调节螺丝孔内加齿轮油。

过多或太少的齿轮油均会影响发动机性能。

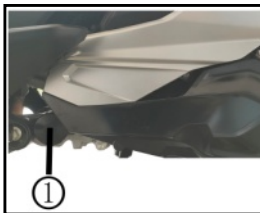
不要使用另外牌号的齿轮油或劣质油。

使用条件恶劣的车子应勤加更换。

### (2) 发动机机油滤清器更换

每更换机油后应同时更换机油滤清器。

机油更换见第 15 页“■机油检查、更换”。按以下步骤更换机油滤清器：



a. 用机油滤清器拆卸专用工具卡住机油滤清器①，逆时针旋转，拆下需要更换的机油滤清器。

b. 用干净的布把机油滤清器和发动机的安装表面擦拭干净。

c. 使用新的同型号的机油滤清器，并在 O 型密封圈上涂一层润滑油。



### 注意：

请不要拆下油滤清器 O 型密封圈，因为这会使密封圈安装不到位，从而引发漏油或发动机损坏等现象。

d. 用手把新的机油滤清器安装到发动机上，直到手拧不动后，再用扭力扳手把机油滤清器紧固，扭矩为 20N.m。

### (3) 零部件润滑

适当的润滑对保持摩托车每一零部件的正常运转，对延长其使用寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶或者摩托车被雨水淋湿或清洗之后，我们建议您对摩托车作一个润滑保养。

摩托车润滑油

润滑脂

(1) 单撑支架及弹簧钩

(2) 中撑轴及弹簧钩

(3) 后制动手柄螺钉（销轴）

(4) 前制动手柄螺钉（销轴）

(5) 油门拉索

#### (4)积油管

应经常检查空滤器积油管蓄油情况，如积油管内 有油，应及时排出。

排油操作方法是：松开卡箍并上移，将积油管堵塞从积油管中拔出，放出积油管内的积油。

放尽积油后，将积油管堵塞插入积油管内，并将卡箍松开下移夹紧积油管堵塞。



#### (5)火花塞

行车的最初 1000km, 及以后每行 4000km, 用小金属丝刷或火花塞清洁器清除火花塞上附着的积炭，重新调整火花塞电极间隙并用火花塞间隙厚度测量片测量间隙，使之保持在 0.8~0.9mm 之间。



火花塞型号：LMAR8A-9

#### 小心：

供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的，能够适应大部分的工作范围，请按规定型号选择。如果选择不恰当的火花塞，将导致发动机严重损坏。

火花塞不可拧得过紧而使螺纹交错，以免损坏气缸盖的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过火花塞孔进入发动机内。

#### (6)发动机怠速

摩托车中配置的步进电机自动把怠速调整到合适的范围。如果需要调节，请与当地钱江摩托经销商服务站联系。

#### (7)节流阀体

摩托车的怠速会因节流阀体的污染而有所降低，每行驶 5000km 清洗一次节流阀体。

清洁节流阀体时，断开电瓶负极连接、断开安装在节气门上的传感器接插件；拆除油门拉线、与空滤器及进气歧管相连的软管，拆下节流阀体。

将清洁剂喷在节流阀体内壁，并用刷子刷掉灰尘和积炭等。

清洁完毕后，反向操作，安装节流阀体，并确保所有的部件安装到位，试成功启动发动机。

#### 注意：

不要让杂质堵塞了旁通气道。

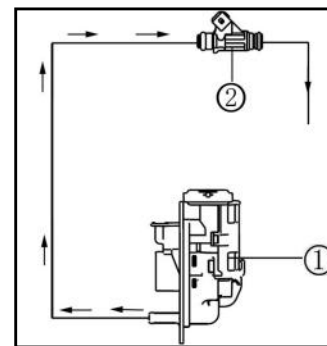
#### (8)燃油喷射器及油路

燃油泵①上有一个接口，燃油从燃油泵其中一接口管入进入喷油器②，喷油器最终将油气喷射入发动机进气管。

进、回油管的连接方法请按照右图示连接。

燃油泵的额定工作压力 350kPa，工作电流 $\leq 2.0A$ 。

该车油路的汽油滤清集成在油泵，请勿使用其他规格的燃油泵，以免造成喷油器卡滞与油路问题。



## (9) 轮胎

定期检查时一定要检查轮胎的胎压和花纹深度。为了确保最大的安全性和较长的使用时间，除了定期检查之外，在平时使用过程中还得经常检查。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm，如果磨损小于 0.8mm，就应更换新的轮胎。

## (10) 轮胎胎压

轮胎胎压不足，不仅会加速轮胎的磨损，而且严重影响行驶稳定。胎压不足造成转向困难；但胎压过高则使轮胎抓地能力下降，容易打滑而失去控制。必须保持轮胎胎压在规定的限度之内。轮胎胎压调整应在低温状态下进行。

前轮胎压（冷态）	220±10 kpa
后轮胎压（冷态）	250±10 kpa

### 警告：

轮胎胎压和磨损状态，对车辆的功能和安全来说是非常重要的。请经常检查花纹的磨损情况和胎压状态。

## (11) 前照灯光束调节

前照灯光束在垂直方向可以上下调节。光束高度调节螺钉①和②位于前照灯背面。顺时针旋转高度调节螺钉①，可将左侧近光和远光光束同时调低；逆时针旋转高度调节螺钉①，



可将左侧近光和远光光束同时调高；顺时针旋转高度调节螺钉②，可将右侧近光和远光光束同时调低；逆时针旋转高度调节螺钉②，可将右侧近光和远光光束同时调高。

### 注意：

调节光束高低时，驾驶员应坐在车辆座垫上，两轮着地，并保持车辆在垂直状态下进行调节。

## (12) 灯泡（光源）更换

当更换已坏的灯泡时，一定要用额定功率相同的灯泡。若用额定瓦数不同的灯泡，可能会引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。LED 光源不易损坏，特殊情况如需更换，请联系当地钱江摩托经销商服务站获得帮助。

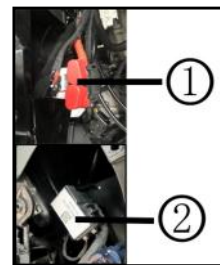
### 注意：

更换灯泡时，必须用与原车一致的规格，大功率的灯泡会增加电路系统的负荷，极易造成蓄电池亏电等故障。

更换灯泡时，必须保持前照灯灯泡干净无尘，否则将会缩短灯泡的使用寿命，应该用干净的布将灯泡上的油脂及灰尘擦掉。

## (13) 保险丝

主保险丝①设置在座桶下方左侧的起动继电器上，保险丝盒②设置在车辆右前护板内部。如果经常发生保险丝管烧断，则表明有电路短路或者电路超负荷。请您及时委托当地钱江摩托经销商服务站进行修理。





### 警告：

不要使用规定规格以外的其它保险丝或用铜丝等导线代替，否则会对电路系统产生严重不良影响甚至会引起失火或者烧毁车灯、丧失发动机牵引力，非常危险。

#### (14) 蓄电池

蓄电池位于前行李箱的下方。本车所配蓄电池为阀控式湿荷全免蓄电池，严禁撬开壳体。使用前及使用过程中无需补液。使用前若电压小于 12.6V，需进行充电：充电电压 14.5V、充电限制电流 8A、充电至电流降至 0.2A 时为止（或参考蓄电池使用说明书）。

装配蓄电池请按如下顺序进行：

- (1) 关闭摩托车电源；
- (2) 拆下蓄电池盒盖；
- (3) 拆下蓄电池固定板；
- (4) 装入蓄电池，先接正极端（+），再接负极端（-）；
- (4) 将正极绝缘防护套安装到位，防止短路；
- (5) 将蓄电池盒固定板和盒盖装配到位。

摩托车长期不使用，应拆下保管，并每月充电一次，拆卸蓄电池时请按相反顺序进行，先拆负极端（-），再拆正极端（+）。

### 注意：

重新安装蓄电池时，务必将蓄电池的导线连接正确。如果将电池导线接反，将会导致电路系统及电池本身损坏。红线必须接于正极端（+），黑线必须接于负极端（-）。

检查或者更换电池时请务必关闭电源开关（钥匙）。

#### 更换蓄电池，请注意以下事项

更换蓄电池时应确认摩托车型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配。若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。

摩托车长期不使用，应拆下保管，并每月充电一次。

### 警告：

蓄电池发生化学反应时会产生易爆炸气体，谨防火花、火焰；并避开高温处。

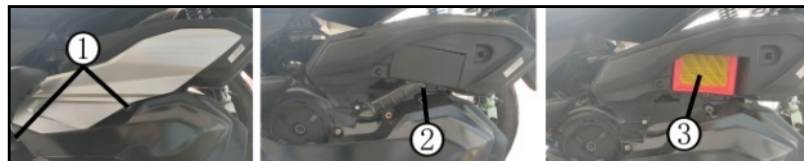
蓄电池装有硫酸（电解液）。皮肤或眼睛接触到电解液可能造成严重的烧伤。

电解液是有毒物质，谨防小孩玩弄。

#### (15) 空滤器

空滤器位于摩托车左侧靠近后轮的位置。如果空滤器被尘土堵塞，则进气阻力增大而使输出功率降低，同时油耗上升。

本空滤器滤芯禁止清洗（包括不能用压缩空气吹尘），任何的清理都可能引起滤芯功能退化，损坏发动机。车辆每行驶 8000km 就要更换滤芯，更换空滤器滤芯请以下顺序进行：



(1) 拆下空滤器外盖上的固定螺钉①后, 拆下空滤器外盖;

(2) 拆下空滤器滤芯护盖固定螺钉②后, 拆下空滤器滤芯

护盖, 即可看到纸质滤芯③;

(3) 更换新的纸质滤芯;

(4) 按拆下的相反顺序安装清理后的空滤器元件。

必须确认空滤器元件是否安装牢固于原位置并已经妥善密封。

#### 警告:

更换纸质滤芯切不可让滤芯沾上油渍或者水, 否则将使滤芯阻塞而失效。建议您将该项工作交由当地钱江摩托经销商服务站来完成。

#### 小心:

摩托车若在比平常更潮湿或灰尘较大的环境下驾驶时, 或根据其他行驶状态的不同, 需缩短滤芯更换的间隔周期, 如发现滤芯阻塞、破损、透灰, 发动机明显动力下降, 油耗升高等情况则要立即更换滤芯, 不可等到维护保养时处理。

不装空滤器而起动发动机, 将会使灰尘进行气缸而损坏发动机。

#### (16)后减震调节

后减震器弹簧, 可根据承载状况, 道路条件等因素, 用弹簧张力环调整, 调整可任选五个位置之一, 只要把摩托车以停车架或支撑杆停稳后, 把弹簧张力旋转到所需要的位置, 位置 1 最软, 位置 5 最硬。出厂调节为 3 档。



#### 警告:

左右两侧的减震弹簧, 必须调在同一位置。调整不当会造成方向把的不稳定。

#### (17)油门拉索调整

本车配置双线结构油门钢索, 油门钢索(A)是加油门线, 油门钢索(B)是回油门线。油门握把应有 2.0-4.0mm 的转动间隙, 请按以下步骤调节油门握把自由行程:

(1) 移开油门拉索防尘套。

(2) 松开锁紧螺母③。

(3) 完全旋进调整螺母④。

(4) 松开锁紧螺母①。

(5) 转动调整螺母②使得油门握把

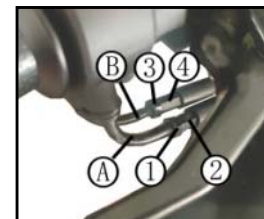
自由行程 2.0-4.0mm

(6) 拧紧锁紧螺母①。

(7) 调整螺母④使油门握把转动灵活。

(8) 拧紧锁紧螺母③。

(9) 装好油门拉索防尘套



#### 警告:

油门拉索调整完成后, 再检查油门握把的转动情况。不可因调整而使发动机的怠速提高, 同时应该使油门控制握把能在自由状态下顺畅转动。

#### (18)催化转化器

为满足环保排放的需要, 本车型消音器内配有催化转化器。

催化转化器内含有贵金属作为催化剂, 它可以净化摩托车尾气中的有害物质, 包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等,

经化学反应转化为无害的二氧化碳、水及氮气。

由于催化转化器很重要，有故障的催化转化器可令空气受到污染及损坏您的发动机性能，若消音器等部件需要更换时，请切记使用钱江摩托纯正零部件或委托当地钱江摩托经销商服务站更换。

**注意：**

催化转化器所在部位为高温区域，请勿触碰。

**(19)炭罐**

本车型配置摩托车燃油蒸发控制装置：炭罐。

炭罐内部填充用可以吸附蒸气的活性炭颗粒，它可以有效地抑制多余的燃油蒸气挥发到大气中，以达到节约燃油和环保的目的。

**(20)ABS 使用维修说明**

打开点火开关之后，仪表盘上 ABS 指示灯亮起，骑行时速达到 5km/h 后，ABS 指示灯会熄灭，这时 ABS 处于正常工作状态；在行驶过程中突然先闪烁后一直亮起，说明 ABS 处于不工作状态。

若 ABS 处于不工作状态，请检查电缆上 ABS 插头是否插入 ABS 总成到位，ABS 轮速传感器和齿圈间隙是否在 0.5~1.5mm 范围内。

如果 ABS 轮速传感器损坏，ABS 指示灯就会常亮，ABS 就会不工作。因 ABS 轮速传感器有一定的磁性可能会吸附一些金属物质，请保持 ABS 轮速传感器清洁无异物，粘附异物会导致 ABS 轮速传感器损坏。

ABS 系统异常，请联系当地钱江摩托经销商服务站。

## 存放指南

### 存放

如果要长时间存放，则需采取一定的维护保养措施以减少摩托车长时间存放对其品质的影响。

1. 更换机油。
2. 润滑驱动链。
3. 尽可能排空燃油箱、燃油喷射单元的油。
4. 卸下火花塞并注入 1 匙（15~20cm<sup>3</sup>）洁净的机油于气缸中，然后对发动机进行几次起动车操作，使倒入的机油分布到气缸每一部分，然后重新装好火花塞。

**注意：**

当转动发动机时，点火开关应置于“关 (⊗)”位置，火花塞插在电缆盖内接地，以防点火系统受到破坏。

5. 卸下蓄电池，单独存放于免遭冻结和日光直射的场所。
6. 清洗并擦干摩托车。对全部涂漆表面打蜡。
7. 将轮胎充气到适合的胎压。将摩托车置于垫块上面，使两个轮胎离开地面。
8. 覆盖摩托车（不要使用塑料或涂层材料），存放在没有暖气的，没有潮气且温度变化最小的场所。不要将摩托车存放在日光直射的环境中。

### 存放结束供使用

取下覆盖并清洗摩托车。如果存放 4 个月以上，要换机油。检查蓄电池，视需要进行充电后再安装到位。

进行全部出车前检查。在远离马路的安全地区以低速度进行摩托车试车。

### QJ350T-2A 规格与技术参数

发动机	QJ1P80MP-D 单缸、四冲程、液冷
排量	350cm <sup>3</sup>
缸径×行程	80.0mm×69.6mm
最大净功率	25.2kW/7500rpm
最大扭矩	35.2N·m/6000rpm
变速方式	皮带传动，无级变速
离合器	干式，离心式
点火方式	ECU 电控点火
起动方式	电起动
油箱容积	14L
最大载质量	160kg
整备质量	198kg
前/后轮轴荷	126/232kg
长×宽×高	2320×780×1390mm
轴距	1565mm
轮胎	前轮：120/70-15 后轮：150/70-14
制动方式	前后 ABS 独立制动 前轮：手操纵盘式，后轮：手操纵盘式
燃料种类	92 号及以上无铅清洁汽油
最高设计车速	139km/h
燃油消耗量限值	≤4.6L/100km (GB 15744-2019)
排放执行标准	GB 14622-2016 (国 IV)

### QJ350T-2D 规格与技术参数

发动机	QJ1P80MP-D 单缸、四冲程、液冷
排量	350cm <sup>3</sup>
缸径×行程	80.0mm×69.6mm
最大净功率	25.2kW/7500rpm
最大扭矩	35.2N·m/6000rpm
变速方式	皮带传动，无级变速
离合器	干式，离心式
点火方式	ECU 电控点火
起动方式	电起动
油箱容积	14L
最大载质量	160kg
整备质量	195kg
前/后轮轴荷	126/229kg
长×宽×高	2220×780×1390mm
轴距	1565mm
轮胎	前轮：120/70-15 后轮：150/70-14
制动方式	前后 ABS 独立制动 前轮：手操纵盘式，后轮：手操纵盘式
燃料种类	92 号及以上无铅清洁汽油
最高设计车速	139km/h
燃油消耗量限值	≤4.6L/100km (GB 15744-2019)
排放执行标准	GB 14622-2016 (国 IV)

保养日程表: I: 检查、清洗、调整、酌需润滑或更换 C: 清洗 R: 更换 A: 调整 L: 润滑  
 为安全起见, 我们建议您委托经销部门或维修服务中心进行检查和维修。

内容 \ 周期		保养里程	里程表读数 (注 2)					
			备注	1000km	4000km	7000km	10000km	14000km
*	燃油管路		I	I	I	I	I	I
*	油门操作		I	I	I	I	I	I
	空滤器	注 1	C	C	R	C	R	C
**	火花塞		I	I	R	I	R	I
**	气门间隙			每 25000km: I				
	机油		R	I	R	I	R	I
	机油滤清器		R	I	R	I	R	I
*	机油滤网		C	C	C	C	C	C
**	冷却系统		I	I	I	I	I	I
*	传动皮带	注 3	I	每 8000km: I 每 24000km: R				

内容 周期		保养里程	里程表读数（注2）					
			备注	1000km	4000km	7000km	10000km	14000km
保养项目								
	制动片磨损			I	I	I	I	I
**	制动系统		I、A	I、A	I、A	I、A	I、A	I、A
	前照灯光束调节			I	I	I	I	I
	单撑			I	I	I	I	I
*	减震系统			I	I	I	I	I
*	螺母、螺栓、 紧固件	注3	I		I		I	
**	车轮/轮圈	注3	I	I	I	I	I	I
**	转向器		I			I		I

\*须由经销部门或维修服务中心：车主自备合格工具与检车资料，并由持机工合格证者检修，如果自行检修，亦应参照说明书。

\*\*凡此项目，建议均由经销部门或维修服务中心检修以保证安全。

- 注：1. 多尘、潮湿、泥泞等恶劣环境下使用摩托车、或经常高速行驶或起动、停止，则应提高保养频率。特别是针对空滤器维护保养周期需要缩短，首次保养按 500km，后续每 1000km 进行一次清洁/清洗。
2. 里程表读数超过此值者，重复本表所示日程持续检查。
3. 常行驶在凹凸路面等条件恶劣状况时，为了维持该车良好性能请必须勤加保养。

# 电路原理图

