

欢迎来到无极

我们感谢并祝贺您选择了无极。

您要像熟悉自己一样熟悉您的爱车，以便在各种不同的驾驶环境中能够安全可靠地驾驶它。请您在使用这辆新车之前，仔细阅读此使用说明书。它包含了驾驶方式和装备的重要信息以及您必须严格遵守的重要建议。也包含了您需要了解的有关车辆维护及保养的信息和使用预防措施，如果您对于您的车辆有任何问题，无极授权的经销商将非常乐意为您提供建议帮助。我们祝愿您能享受骑行摩托车的每时每刻。

该车在我公司出厂时已达到GB 14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》所要求的排放水平。

请消费者购买我司产品时同时自愿在经销商处购买符合GB811标准的乘员头盔，并在骑行时佩戴。

关于本使用说明书

本使用说明书包含有关使用车辆的重要信息、注意事项、警告和危险提示。要确保本使用说明书一直存放在车上。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。书中的插图在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。当您需要出借或转卖本车时，请记住将这本使用说明书一并出让，它是整车重要的组成部分。无极一直保持高安全性、高品质的标准，原因在于对设计产品的不断深入研究和设计改进，这会造成使用说明提供的信息和您的车辆信息可能不完全一致，无极授权的经销商将随时为您进行正确的指导。

本产品执行标准为：Q/LX 1032-2022

本说明书的编写符合：GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

本说明书最终解释权为重庆隆鑫机车有限公司

重要的注意事项

本说明书多处出现以下警告符号，当您看到以下警告符号时，请您遵守这些安全驾驶和保养程序。

 **危险** 此符号表示可能导致严重伤害或死亡的潜在危害。

 **警告** 此符号表示可能对车辆造成损害。

 **注意** 此符号说明了更多有效的和方便的驾驶要点。

危险

本产品仅适合有同类车辆驾驶资格证的人对本车合理、谨慎地驾驶。注意以下事项：
严禁对本车辆进行非法改装；
用户必须遵守当地的法律法规；
对本产品的装置或电器件进行改装都将影响噪声、排放及整车性能等。

随着车辆的改进，实际车辆的状态可能与本手册不一定完全一致，请以实车为准，更改恕不另行通知。

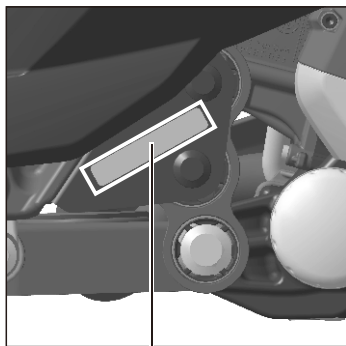
目录

车辆识别.....	1	前置物箱的使用.....	37
车辆头部.....	2	油箱盖的开启.....	38
车辆左侧.....	3	遥控钥匙及备用钥匙.....	38
车辆右侧.....	4	行车记录仪（选配）.....	39
座垫下侧.....	5	侧支架.....	39
装载及附件信息.....	6	驾驶前的调整.....	40
驾驶注意事项.....	7	油门控制手把的调整.....	41
点火开关.....	8	后减震器的调整.....	42
仪表和指示灯.....	10	前照灯灯光高度的调整.....	43
燃油加注注意事项.....	16	转向辅助灯.....	43
冷却液过温报警灯.....	17	新车的磨合.....	43
冷却液不足.....	17	发动机的磨合.....	44
咕咕行APP操作说明.....	18	轮胎的磨合.....	44
仪表操作说明.....	24	制动系统的磨合.....	44
USB电源接口.....	34	摩托车的驾驶.....	45
方向把组合开关.....	34	发动机的启动.....	46
座垫的开启.....	37	道路行车.....	47
		制动和停车.....	48

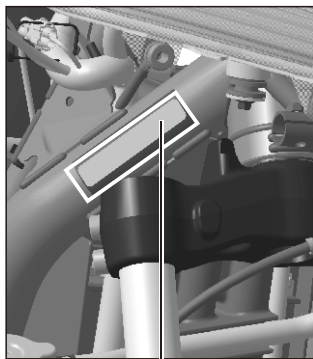
ABS制动防抱死系统.....	49	冷却液的更换.....	67
ABS系统的使用.....	49	制动液维护.....	69
TCS牵引控制系统.....	52	轮胎维护.....	70
燃油.....	53	继电器/保险.....	72
燃油蒸发.....	54	保险片.....	72
三元催化剂.....	55	制动摩擦片.....	73
故障检修.....	55	灯光信号的更换.....	74
发动机不能启动.....	55	摩托车的储存和清洁.....	75
发动机启动困难.....	56	改装和附件.....	77
发动机无力.....	56	整车参数表.....	78
检查与维护.....	57	维护保养计划.....	80
空气滤清器维护.....	60	电气原理图.....	82
发动机机油维护.....	61		
机油油位高度的检查.....	61		
更换发动机机油.....	63		
更换机油滤芯.....	64		
加注发动机机油.....	65		
冷却液维护和检查.....	66		

车辆识别

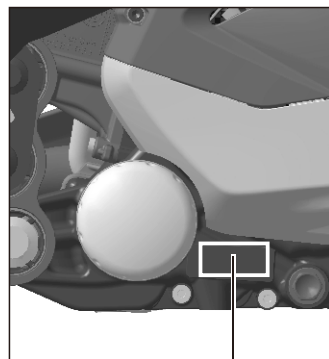
车辆识别代号 (VIN) 和车辆产品标牌
发动机型号和出厂编号



车辆识别代号 (VIN)



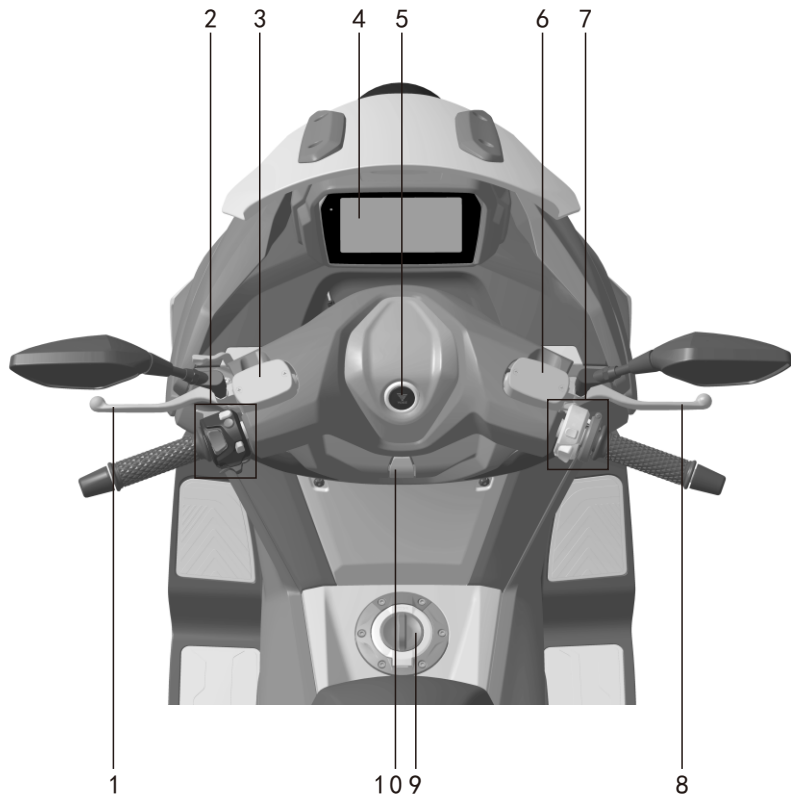
车辆产品标牌



发动机型号和出厂编号

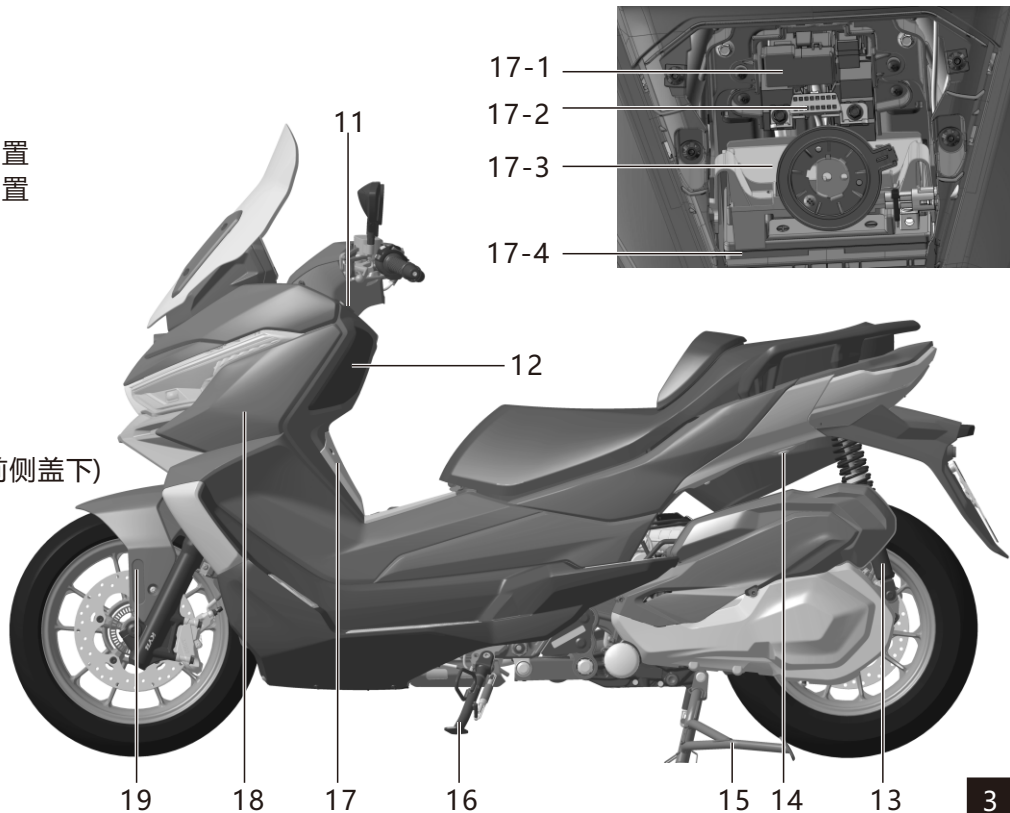
车辆头部

- 1.后制动手柄
- 2.左闸把开关
- 3.后制动主油杯
- 4.仪表
- 5.点火开关
- 6.前制动主油杯
- 7.右闸把开关及加油器座
- 8.前制动手柄
- 9.燃油箱锁(盖)
- 10.置物挂钩



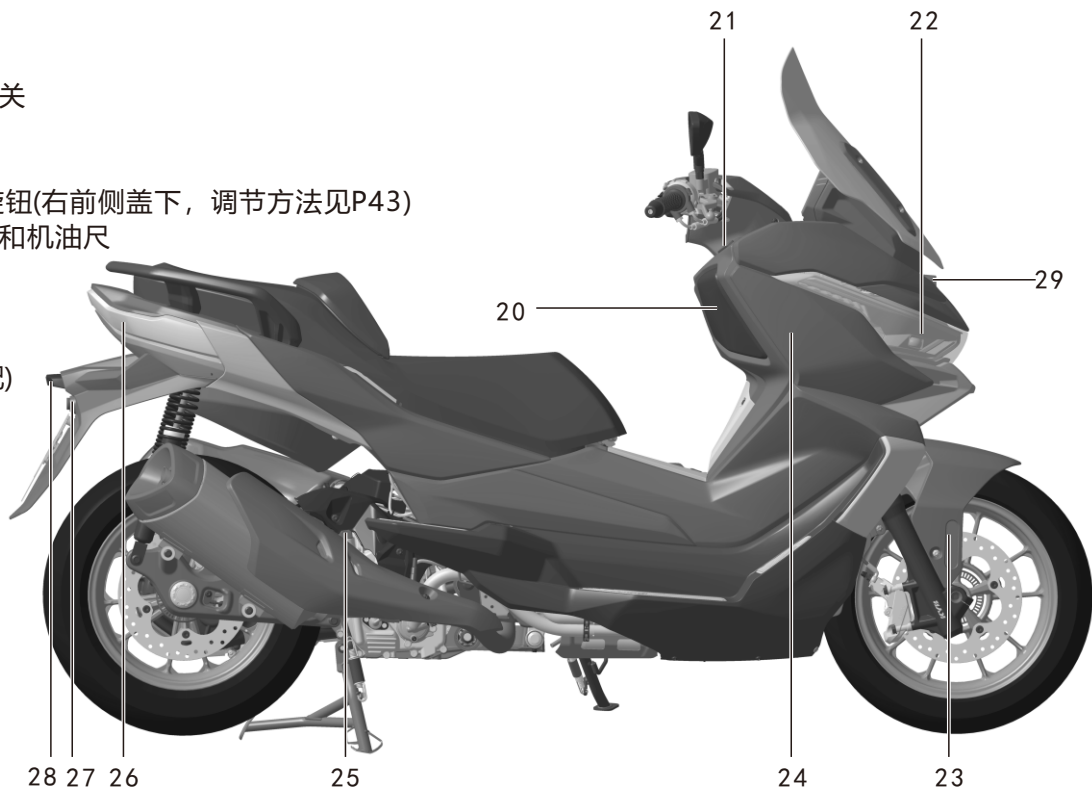
车辆左侧

- 11. 左手套箱开关
- 12. 左手套箱
- 13. 弹簧预压力调节装置
- 14. 座椅的应急解锁装置
- 15. 主站架
- 16. 侧支架
- 17. 蓄电池盖板:
 - 17-1. 保险盒
 - 17-2. OBD接口
 - 17-3. 天线
 - 17-4. 蓄电池
- 18. 冷却液膨胀罐(左前侧盖下)
- 19. 左侧反射器



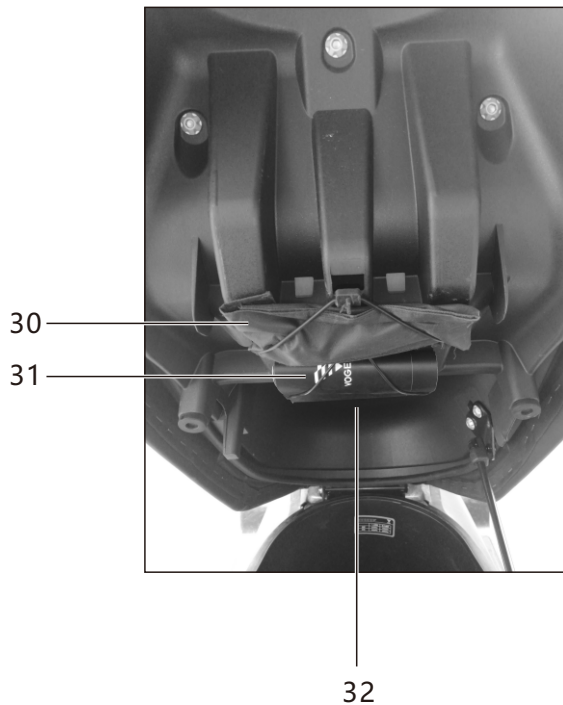
车辆右侧

- 20.右手套箱
- 21.右手套箱开关
- 22.前照灯
- 23.右侧反射器
- 24. 灯光调节旋钮(右前侧盖下, 调节方法见P43)
- 25.机油加注口和机油尺
- 26.尾灯
- 27.后反射器
- 28.后牌照灯
- 29.摄像头(选配)



座垫下侧

- 30. 随车工具
- 31. 用户手册
- 32. 后置物箱灯



装载及附件信息

摩托车整车重量的改变对整车动力性能影响极大，所以您必须接受我们规定的装载货物重量、搭载 乘员人数及安装附件。

危险

驾驶前，请确保车辆不能超载并遵守这些说明。不正确的装载，对本车辆进行不合适的改装，不合适的安装附件及维修不当等都可能造成驾驶的安全隐患。

始终使用无极原厂部件和我们认可的附件。

使用非无极原厂部件、不当的安装附件和不当的装载

等都将影响整车性能，甚至造成违背法规的要求，请注意您必须对自身安全和他人安全负责。

注意

我们为本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用无极原厂部件及安装我们认可的附件。

驾驶注意事项

- 1、任何乘员必须十分熟悉摩托车驾驶的特殊性，因为乘员乘坐的位置不合适，如在行驶中人体重心偏离摩托车中心平面太多和行驶中突然移动都可能影响摩托车的操纵、控制；行驶中乘员尽量保持平稳地坐在乘员座位上，并且不能影响驾驶员的操纵。在摩托车上不能搭载动物。
 - 2、为了减少对摩托车的重心影响，所有搭载在摩托车上的行李必须尽可能低；行李的重量也必须均匀地分配在摩托车两侧。应避免行李伸出摩托车后面太长。
 - 3、行李必须安全地固定在摩托车上，驾驶前请确定行李不能移动。当摩托车行驶中感觉不稳时，应重新检查行李的牢固程度，并且必要时进行重新调整。
 - 4、不要搭载过重或体积过大的行李。超载必定影响操纵和动力性能。
 - 5、不要安装降低摩托车性能的附件和搭载降低摩托车性能的行李，确定您所做的一切不会影响到任何灯光系统、离地间隙、制动性能、侧倾角、操纵性能、轮胎压缩行程、前叉工作行程或其它相关摩托车驾驶性能。
 - 6、手把或前叉处重量加重后将会影响到转向性能，并可能造成不安全驾驶因素。
 - 7、导流罩、挡风玻璃、靠背和其它大型部件将影响摩托车稳定性能和操纵性能，它们不仅仅增加重量，当摩托车行驶时它们的面积也降低了动力性能。缺乏设计验证，安装它后可能会造成不安全因素。
 - 8、本车不能改装成边三轮摩托车，不能用于拖拉拖车或其它车辆，如用户对本车自行改装所造成的损害或伤害，我们将不予任何责任。
- 最大载重量：不能超过201kg（包含驾驶员、行李和附件）。

点火开关

该车点火开关的位置位于手把管上罩上。该车配备一把遥控钥匙（内含机械钥匙）以及一把塑料备用钥匙，其中备用钥匙请妥善保管以供备用。点火开关锁、方向锁、坐垫锁和油箱锁共用一把钥匙。



- 1、在使用车辆时，遥控钥匙到车辆天线的距离应不超过1.3m。
- 2、在车辆下电情况下，长按点火开关可以锁车头锁，之后应轻轻转动车头确认车头是否已被锁止。车头上锁后，短按点火开关可以解锁车头锁。
- 3、在车轮转动的情况下，车头无法上锁。
- 4、锁车头时，需将车头转至最左侧，否则车头将无法上锁。
- 5、需要车辆上电时，如果车头处于锁止状态，短按点火开关，车头将解锁，再次短按可以给车辆上电。
- 6、车头处于锁止状态，如果长按点火开关3s，解锁和上电将一次完成。
- 7、车头锁解锁/上锁成功蜂鸣器会响一声。
- 8、车辆上电成功后，点火开关上的蓝色指示灯将常亮1分钟。点火开关上的红色指示灯闪烁时，表示钥匙和车辆的无线通讯有问题，检查钥匙是否是在距离天线1.3m内。
- 9、当遥控钥匙没电时，将遥控钥匙或者备用钥匙贴到油箱盖前方的盖板上，同时短按点火开关上电并在1分钟内启动发动机，否则车辆将自动下电。
- 10、当车辆速度等于0时，如果要给车辆下电，只需短按点火开关即可。如果长按点火开关3s，车辆下电和车头上锁将一次完成。

- 11、当车轮速度大于0时，短按点火开关，车辆不会下电。长按点火开关3s可以强制车辆下电。
- 12、即使在距离天线1.3m范围内，将遥控钥匙置于车辆某些地方可能会导致遥控钥匙和车辆的通讯异常，从而导致车辆无法上电或启动发动机。这些地方包含但不限于右侧手套箱、转向柱附近、仪表正表面、头盔箱等。

 注意

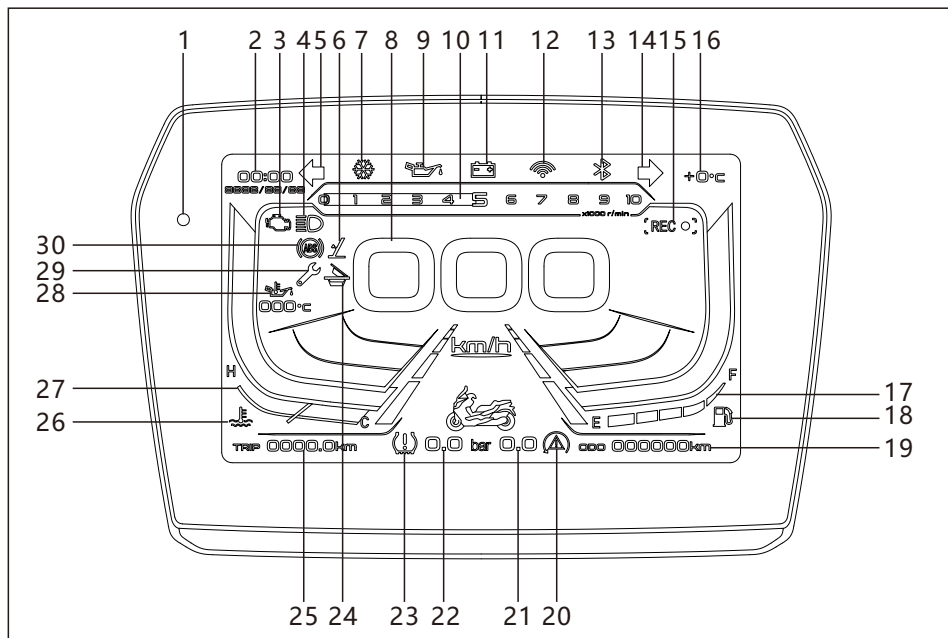
该摩托车配置了侧支架和主站架支撑系统，使用侧支架停车时，为了确保停车的稳定性，请锁止方向把时，尽量将方向把转至极左位置，而不是极右位置。

 危险

在车辆骑行时，请勿长按点火开关，否则会导致车辆下电失去动力。

仪表和指示灯

- 1.光感传感器
- 2.日期/时间
- 3.发动机故障报警灯
- 4.远光指示灯
- 5.左转向指示灯
- 6.侧支架
- 7.环境低温提示
- 8.车速
- 9.机油油位指示灯
- 10.发动机转速
- 11.电压偏低报警
- 12.WIFI
- 13.蓝牙
- 14.右转向指示灯
- 15.行车记录仪指示(选配)
- 16.环境温度
- 17.燃油油量
- 18.燃油低提醒
- 19.总里程
- 20.TCS指示灯
- 21.后轮胎压(选配)
- 22.前轮胎压(选配)
- 23.胎压报警
- 24.油箱盖未关提醒
- 25.小里程
- 26.冷却液温度报警
- 27.冷却液温度
- 28.机油温度及报警
- 29.保养提醒
- 30.ABS故障指示灯





警告

请不要用高压水流直接冲洗仪表。请不要用汽油、酒精等有机溶剂擦拭仪表，否则会造成仪表局部裂纹或褪变色等。

左转向指示灯"↵"

当左闸把组件的转向开关推至左侧"↵"时，指示灯"↵"点亮。



注意

摩托车转向灯损坏或其他原因导致转向灯不亮时，该指示灯"↵"的闪烁频率会较正常使用时加快，提示您检查转向灯故障。

发动机故障报警灯"⚠"

摩托车的发动机管理系统出现故障时，报警灯"⚠"点亮。车辆刚上电时，指示灯"⚠"常亮；发动机启动后，指示灯"⚠"立刻熄灭。



警告

如果发动机启动后发现指示灯"⚠"点亮或闪烁，此时继续使用摩托车可能会发生发动机无法正常点火、供油系统停止供油等现象。

如果摩托车行驶中发现指示灯"⚠"常亮或闪烁，请立即停止使用摩托车，并尽快咨询无极授权经销商处理。


ABS故障指示灯" "

车辆上电后，ABS故障指示灯闪烁，当车辆前行后，指示灯"  "立刻熄灭。

注意

ABS故障，可能导致点火开关需要长按才能整车下电

危险

如果摩托车行驶中发现指示灯"  "常亮或闪烁，请立即停止使用摩托车，并尽快咨询无极授权经销商处理。

TCS指示灯" "

车辆上电后，TCS指示灯"  "处于慢速闪烁状态，当车辆正常骑行后，指示灯熄灭。

TCS在仪表设置中可以关闭，关闭后，TCS指示灯"  "将常亮。

每次车辆重新上电后，TCS默认为开启状态。

TCS开启状态下，骑行过程中，当出现后轮胎打滑，TCS会主动降低发动机扭矩减少轮胎打滑。

TCS动作时，TCS指示灯"  "会快速闪烁。

警告

TCS开启状态下，骑行过程中，如果出现**TCS**指示灯"  "常亮表示**TCS**功能有故障，需尽快咨询无极授权经销商处理。

TFT显示屏

蓝牙连接：手机通过蓝牙和仪表连接后，仪表可实现来电提示（显示来电号码+人名）。

转速：发动机的转速。（r/min-转数/分钟——发动机曲轴当前每分钟旋转的圈数）

车速：车辆的行车速度。（km/h-公里/小时，或mph-英里/小时）

水温：当前冷却液的温度值。（单位°C摄氏度，温度 $\geq 105^{\circ}\text{C}$ 时冷却液温度报警灯点亮，温度指示条整体变红）。

燃油油位：显示摩托车当前剩余燃油量。

当燃油箱的燃油将要用完时，油位报警灯会变为黄色，提示您需要尽快加注燃油。



▲注意

摩托车在行驶中燃油液面极易发生波动，在剩余燃油量较低时，有可能造成该指示条时而闪烁而不闪烁。这是正常现象，请放心使用。若在行驶中发现该报警灯变为黄色，表示燃油箱内的剩余燃油为3L左右。

▲危险

在驾驶摩托车的过程中请谨慎操作仪表，会降低对摩托车的控制能力。

右转向指示灯"↔"

当右闸把组件的转向开关推至右侧"↔"时，指示灯"↔"点亮。

▲ 注意

摩托车转向灯损坏或其他原因导致转向灯不亮时，该指示灯"↔"的闪烁频率会较正常使用时加快，提示您检查转向灯故障。

远光指示灯"≡D"

将左闸把组件的前照灯开关推至上方时，指示灯"≡D"点亮。

按下左闸把组件的超车灯开关，指示灯"≡D"点亮，直到您松开开关。

机油油位指示灯"油滴"

当机油油位低于正常范围时，指示灯"油滴"点亮。

▲ 注意

检查机油位高度是否正常的唯一方法：通过检查机油尺的浸油位置来确认。

▲ 警告

若发动机启动后或行驶中发现机油油位指示灯"油滴"常亮，此时继续使用摩托车，发动机机会因机油油位过低，造成润滑不良而损坏发动机。应立即停止使用摩托车，并关闭发动机，检测机油油位的高度。

胎压指示 (胎压传感器为选配)

前轮胎压 $< 1.9\text{bar}$, 胎压值显示红色, 同时胎压报警灯亮, 胎压 $> 2.0\text{bar}$ 后, 胎压值显示白色, 同时胎压报警灯灭。

前轮胎压 $> 2.9\text{bar}$, 胎压值显示红色, 同时胎压报警灯亮, 胎压 $< 2.7\text{bar}$ 后, 胎压值显示白色, 同时胎压报警灯灭。

后轮胎压 $< 2.1\text{bar}$, 胎压值显示红色, 同时胎压报警灯亮, 胎压 $> 2.2\text{bar}$ 后, 胎压值显示白色, 同时胎压报警灯灭。

后轮胎压 $> 3.1\text{bar}$, 胎压值显示红色, 同时胎压报警灯亮, 胎压 $< 2.9\text{bar}$ 后, 胎压值显示白色, 同时胎压报警灯灭。

如果胎压数值位置不显示数值而显示红杠, 表示胎压监测系统有故障, 应到售后维修点进行检查。

胎压传感器只在车速大于 25Km/h 以上或者胎压出现变化时才会主动发出无线信号给接收器。

接收器只有在发动机运行后才会接收胎压信号。

仪表显示的胎压是接收器最后一次成功接收到的胎压值。即在车速低于 25Km/h 情况下的胎压显示可能并不是实际胎压值, 在这期间如果胎压出现变化, 实际胎压值可能不会显示到仪表上。比如, 停车放气或加气, 最新的胎压值不会立刻显示到仪表上, 待车速高于 25Km/h 后才会刷新胎压数值。

注意

必须使用无极原厂指定型号胎压传感器。

胎压在更换胎压传感器、更换BCM控制器等情况, 需要重新匹配。匹配时请确认目标轮, 以免出现前后轮识别错误。



此警示灯警示您加注燃油

注意：燃油不足将导致发动机不能点火，或者出现动力异常表现，如果贸然继续点火行驶可能对燃油泵造成无法挽回的损失。

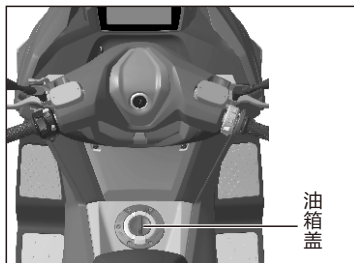
请不要将油箱的燃油用完，尽量在燃油位报警灯亮黄色之前，加注燃油。

燃油加注注意事项

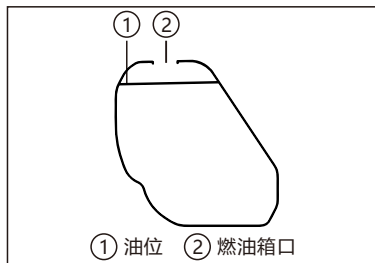
车辆下电后方可打开油箱盖。当需要打开油箱盖时，遥控钥匙靠近车辆天线1.3m范围内，顺时针慢拧油箱盖一次或快拧两次即可打开油箱盖。

洗车时请不要用高压水枪冲洗油箱锁，以免水进入燃油箱。

请使用92号及以下的无铅汽油。



油箱盖螺栓紧固扭矩:2N.m



① 油位 ② 燃油箱口

燃油箱的容积:12.8L

⚠ 警告

- 燃油会腐蚀油漆表面，使之褪色变的难看。若有燃油附在油漆表面时，应立刻将其擦掉。
- 燃油在高温时会膨胀，油箱加注过满会导致油箱内部的压力过大而造成油箱变形或是燃油溢出。加注燃油时，请不要给油箱加得过满，齐平油箱口防荡圈底面即可。

⚠ 危险

燃油加注时须关闭发动机，远离烟火或热源。

冷却液过温报警灯



此警示灯亮警示冷却液温度过高。

发动机过热状态下，继续骑行将导致发动机损坏，故请您必须遵守下列指令。

立即停止使用摩托车，并关闭发动机，直至指示灯熄灭。待摩托车冷却后检查冷却液和散热器。

-如果是冷却液面过低，补足冷却液。

-如果冷却液过温报警灯亮起时，散热器风扇没有工作，请尽快到附近的专业维修点进行故障排除，当然最好是在授权的经销商处进行处理。

冷却液不足

若冷却液不足或是散热器表面被泥沙堵塞严重，建议以下临时的处理方式：

-减少车辆的负荷来减少发动机热量的产生。

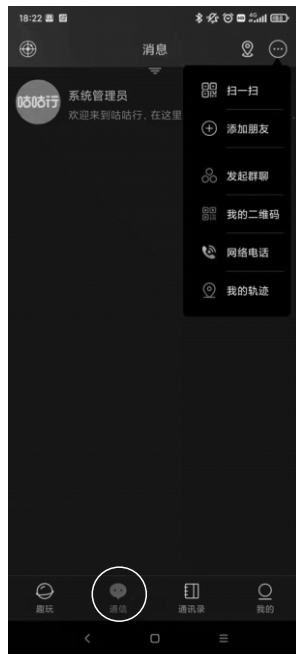
-在交通拥堵的时候，尽量使发动机处于怠速状态，同时不要转动油门避免转速上升造成温度继续升高。

-如果上述操作仍不能有效降温，请关闭发动机，并尽快到附近的专业维修点进行故障排除。

咕咕行APP操作说明



5.完成内容编辑后, 点击右上角预览, 然后点击发布。



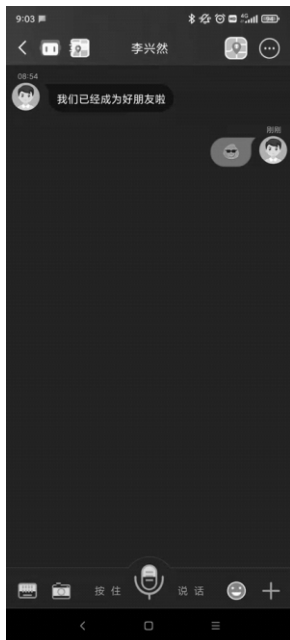
通信界面:

- 1.默认为最近消息对话列表。
- 2.点击左上角“雷达图标”可打开地图查看附近用户。
- 3.点击右上角“定位图标”可打开导航功能。
- 4.点击右上角“圆形菜单图标”可进入扫一扫、添加朋友、发起群聊、我的二维码、网络电话、我的轨迹等功能。

默认界面:

- 1.默认为推荐内容列表, 可以左右滑动切换不同分类的板块。
- 2.点击上方“输入栏”可以进入搜索页面, 进入后可以按关键字、区域范围、作者姓名搜索。
- 3.右上角“+”号, 可以编辑分享文章、图片、视频、定位轨迹。(分享内容支持文本、导航轨迹、位置、图片、视频、文件、超链接、名片)。
- 4.点击下方对应按钮, 可以多次添加文本、轨迹、

18 图片、视频等内容。

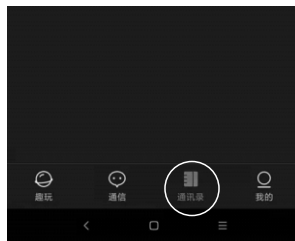


聊天界面（点击消息对话框列表中的头像进入）：

- 1.点击顶部一排功能图标分别可实现通过语音唤醒发送消息、分享去过的地点、共享地图定位、分享轨迹记录。
- 2.点击底部一排功能图标分别可实现切换语音和文字聊天、拍照、录短视频、发送语音、发送表情。
- 3.点击右下角“+”号，可实现发送图片、发送位置、共享导航、发送视频、发送文件、拨打网路电话。

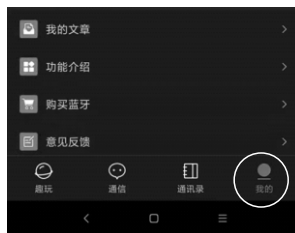


将位置发送到对话框中，点击后可以选择组队导航。
组队导航时，聊天的相关功能不受影响。



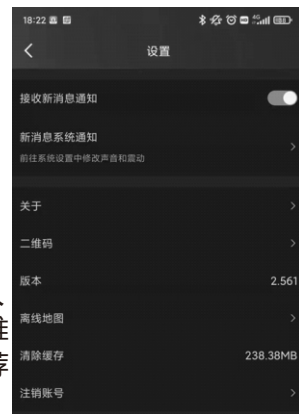
通讯录界面：

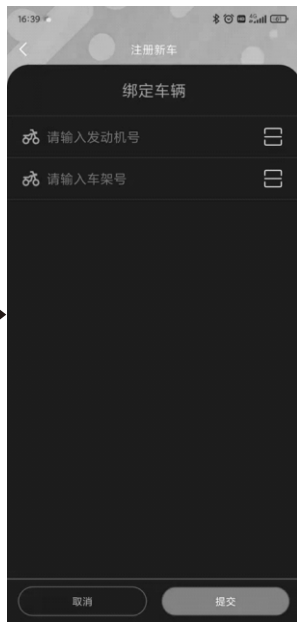
- 1.默认为通讯录列表。
- 2.点击上方功能图标可以添加好友、进入和发起群聊、搜索好友。



我的界面：

- 1.点击头像可以编辑个人信息、查看个人账号二维码、查看求助记录、推荐记录等信息。
- 2.点击下方图标可进入文字所显示的功能。
- 3.点击右上角齿轮，可进入APP设置界面，可设置消息推送、查看APP信息、管理离线地图、注销账号等操作。





我的爱车

点击“我的爱车”，可进入车辆列表界面。

绑定车辆

如果未绑定车辆，会弹出绑定车辆页面，填写发

20

动机号和车架号点击提交，即可完成绑定。

新增绑定车辆

点击右上角的“+”可以绑定更多车辆。

车辆详情

点击右下角“详情”可进入车辆详情页面



爱车功能列表

详情页面往下滑动或者点击上方导航按钮，可以看到爱车各项功能图标，点击即可执行相关功能。

寻车图标

点击后可以看到当前车辆位置和自己所在位置。

闪灯图标

点击后车辆会闪烁应急灯。

鸣笛图标

点击后车辆会发出蜂鸣声。

综合诊断图标

点击后可以查看车辆各项参数。

镜像投屏图标

点击后（需提前将手机连接到仪表屏幕）可将手机画面投射到屏幕，并支持横屏播放视频。

导航投屏图标

点击后（需提前将手机连接到仪表屏幕），输入目的地，可在仪表屏幕上看到导航图像。连接仪表屏幕的操作说明见P24。



服务图标

点击后可进入车主服务列表。

人工服务：点开可以直接拨通人工服务电话。

门店查询：点开可以查看门店位置地图分布和门店电话。

电子围栏：点开可以在地图上框选电子围栏区域。（车辆越过电子围栏边界会自动推送告警消息到手机APP）。

预约试驾：点开可以在线预约试驾。

维修保养：点开可以在线预约维修或保养。

故障码查询：点开可以查询故障码对应的文字说明。

使用手册：点开可以查看车辆使用手册。

保养手册：点开可以查看车辆保养手册。

保养视频：点开可以查看车辆保养操作视频。



求助图标

点击后可以直接拨通人工服务电话



基本信息图标

点击后可查看车辆基本信息



OTA升级图标

点击后可以查看和执行车辆固件更新



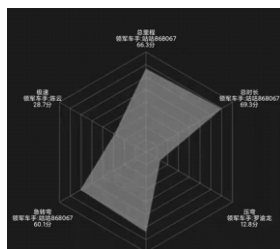
骑行轨迹按钮

点击后可以查看历史骑行轨迹



月度排行按钮

点击后可以查看月度排名



雷达图评比按钮

点击后可以查看骑行技能评分

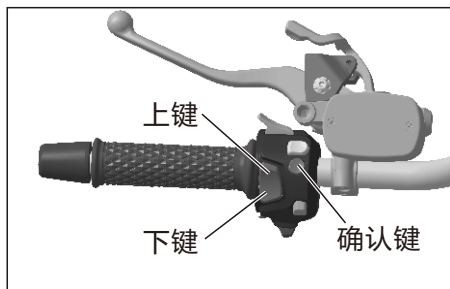


右上角设置按钮

点击后可以对车辆功能进行设置

仪表操作说明

一、按键说明



仪表第一界面



仪表第二界面



- 1.短按上键进入互联模式界面。
- 2.长按确定键进入设置界面。
- 3.蓝牙连接下，来电后短按下键接听电话，短按上键挂断电话，需要蓝牙耳机先连接上手机，以实现通话。
- 4.一级菜单：车辆设置、我的车辆、退出。
- 5.车辆设置二级菜单：语言选择、公英制切换、界面切换、小计里程清零、时钟设置、蓝牙连接、WIFI连接、胎压匹配、电话本同步。
- 6.我的车辆二级菜单：我的车辆信息、各种版本号
- 7.进入我的车辆，长按上键，清除维护保养符号。

⚠ 注意

短按为0.5秒，长按为2秒。

二、切换到互联模式

短按上键切换到互联模式，再次短按上键退出互联页面到仪表页面。



三、手机互联的连接过程

安卓手机：

1.短按上键进入互联模式，短按确定键进入互联设置模式；短按下键选择安卓互联模式；再短按确定键确定；再扫描仪表中APP或在应用市场中下载“咕咕行”APP；并安装。



2. 选择安卓互联模式后，建议先关掉WLAN，再打开手机个人热点，根据仪表安卓互联模式界面提供的账号和密码在手机端的个人热点设置中进行相应的设置，设置之后，等待20s左右，仪表界面上显示WIFI符号后，再打开咕咕行APP，选择镜像投屏或导航投屏，即出现手机投屏到仪表上。

苹果手机：

1.短按上键进入互联模式，短按确定键进入互联设置模式；短按下键选择苹果互联模式，短按确定键确定后；扫描仪表屏幕二维码下载APP，或者从应用市场搜索“咕咕行”APP，并安装。



2.选择苹果互联模式后, 选择设置, 进入WIFI连接页面, 并搜索WLAN, 找到VOGE开头的设备后点击连接, 输入连接密码88888888。等待20s左右, 仪表界面上显示WIFI符号后, 再打开咕咕行APP, 选择镜像投屏或导航投屏, 即出现手机投屏到仪表上。

连接成功后显示镜像投屏如图:



连接成功后显示镜像投屏如图:



⚠ 注意

- 仪表账号和个人热点名称相同。
- 苹果手机锁屏后仪表显示简易导航模式, 无地图, 只有简单箭头和文字。
- 不同型号手机的个人热点连接时间有差异, 在导航过程也可能出现短时断线断网情况。



四、进入设置页面

<p>进入一级菜单</p>	<p>在仪表长按确认键进入一级菜单。</p>	
---------------	------------------------	--

进入我的车辆

进入一级菜单后，通过短按上，下键选择我的车辆，再短按确定键进入选择模式，当光标选中页面位，短按确定键“下一页”“上一页”循环切换，当光标选中返回时，短按确定键返回到一级界面。





进入车辆设置

上、下键选择我的车辆；短按确定键进入二级菜单。



<p>语言选择</p>	<p>进入二级菜单后，短按上、下键选择“语言选择”，短按确认键进入“语言选择”，上、下键切换中文、ENGLISH，光标选中选项短按确定键确定勾选后，再长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	
<p>公英制切换</p>	<p>进入二级菜单后，短按上、下键选择“英制切换”，短按确认键进入“公英制切换”，上、下键切换公制、英制，光标选中选项短按确定键确定勾选后再次长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	
<p>界面切换</p>	<p>进入二级菜单后，短按上、下键选择“界面切换”，确认键进入“界面切换”，上、下键切换经典、运动，光标选中选项短按确定键确认勾选后再次长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	

<p>小计里程清零</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择“小计里程清零”，短按确认键进入“小计里程清零”，上、下键切换确定、返回，光标选中确定再长按确定键确认并返回上一级；当光标选中返回后短按确定键返回二级菜单。</p>	 <p>The screenshot shows the vehicle settings menu. The '小计里程清零' (Reset Trip Mileage) option is highlighted with a white circle. The menu includes options like '语言选择', '公英制切换', '界面切换', '时钟设置', '蓝牙连接', 'WIFI连接', and '胎压设置'. The current speed is 20 km/h, and the trip distance is 123.0 km.</p>
<p>时钟设置</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择“时钟设置”，短按确认键进入“时钟设置”，上、下键切换至小时十位，短按确定键进入，再上、下键设置参数；再短按确定键返回至设置项；上、下键选择小时个位，短按确定键进入，上、下键设置参数，再短按确定键返回设置项；上、下键选择分钟十位；短按确定键进入，上、下键设置参数，再短按确定键返回设置项；上、下键选择分钟个位；短按确定键进入上、下键设置参数，再短按确定键返回设置项；当设置完成后再长按确定键确认并返回到二级菜单。手机APP和仪表连接后，仪表自动同步为手机的时间。</p>	 <p>The two screenshots show the clock settings menu. The top screenshot shows the time set to 20:00 on 2021/07/02. The bottom screenshot shows the same menu with the time set to 20:00 on 2021/07/02. The menu options are the same as in the first screenshot.</p>

<p>蓝牙连接</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择“蓝牙连接”，通过短按确定键进入“蓝牙连接”；上、下键切换打开、关闭，光标选中选项再短按确定键确定勾选，再长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	
<p>WIFI连接</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择“WIFI连接”，通过短按确定键进入“WIFI连接”；上、下键切换打开、关闭，光标选中选项再短按确定键确定勾选，再长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	
<p>胎压匹配 (选配)</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择“胎压匹配”，通过短按确定键进入“胎压匹配”；上、下键切换前轮、后轮，光标选中选项再短按确定键确定配对，通过持续给轮胎放气，直到出现成功提示。再长按确认键确认并返回到二级菜单。</p>	

上下页面切换



进入二级菜单后，通过上、下键短按，选择“下一页”或者“上一页”。



TCS

进入二级菜单后，上、下键选择“TCS”，通过短按确定键进入“TCS”；上、下键切换打开、关闭，光标选中选项再短按确定键确定勾选，再长按确认键确认并返回到二级菜单。



<p>电话本同步</p>	<p>进入二级菜单后，上、下键选择需要“电话本同步”，通过短按确定键进入“电话本同步”；光标选中确定后再短按确定键确定下载中，下载中消失后，再长按确认键确认并返回二级菜单。</p>	
<p>退出设置页面返回到仪表页面</p>	<p>在二级菜单中长按确定键回到一级菜单，再上、下键选择退出再短按确定键返回到页面，退出设置状态。</p>	
<p>在仪表“我的车辆”界面前后轮位置，有胎压传感器电池状态显示。当电池电量不足时，会报异常。</p>		

USB电源接口"🔌"

本款前照灯集成有USB电源接口，输出规格：5V 2A。

USB电源接口的防水保护胶帽带有"🔌"标志。

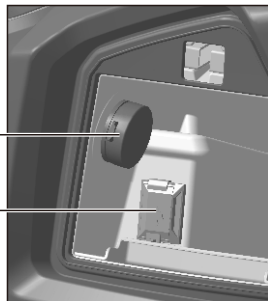
揭起即可正常使用USB电源接口。

⚠️ 警告

插头及连接线需要用户自备。使用完毕后必须将防水保护胶帽盖好，防止USB电源接口进水、进灰影响寿命。为保持蓄电池的使用寿命，请在发动机熄火后，停止使用该功能。

12V插座

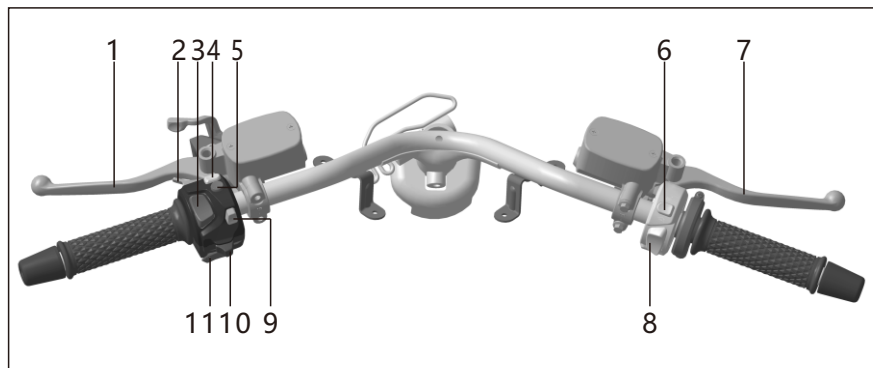
USB



12V插座，输出功率≤60W

方向把组合开关

- 1.后制动手柄
- 2.远近光、超车开关
- 3.仪表界面上下选择按钮
4. 座垫开启按钮
- 5.ENTER确认键
- 6.行车记录仪抓拍按钮(选配)
- 7.前制动手柄
- 8.电启动、熄火开关
- 9.应急灯按钮
- 10.转向灯开关



远近光、超车开关

本车没有单独的近光开关，车辆刚上电时，近光灯处于关闭状态，如果远光/超车开关前推或后拉，或者发动机运行，近光将自动点亮直至发动机熄灭。

当远光/超车开关向前推至"☉"时，远光灯点亮，同时仪表上的远光指示灯"☉"也点亮。

当远光/超车开关向后拉至"☹"时，远光灯熄灭，同时仪表上的远光指示灯"☉"熄灭。

当向后按"☉"按钮时，远光灯点亮，同时仪表上的远光指示灯"☉"也点亮，松开后恢复原状。

⚠ 警告

前照灯在没有启动发动机时，依然可以点亮，灯光依赖于蓄电池。请不要在发动机未启动时将点火开关锁长时间处于接通状态。

⚠ 注意

如果电池电压低于12V时，将自动关闭远近光。

如果电池电压低于12V时，无法开启远近光直到启动发动机或电池电压恢复到12V以上。

喇叭按钮"📢"

当按下"📢"按钮时，喇叭鸣响。


转向灯开关

当左闸把组件的转向开关推至左侧时"↶"，车辆左侧的前后转向灯同时点亮，仪表的左转向指示灯"↶"也点亮。

当左闸把组件的转向开关推至右侧时"↷"，车辆右侧的前后转向灯同时点亮，仪表的右转向指示灯"↷"也点亮。

当左闸把组件的转向开关中间位置向里按，转向灯熄灭，同时仪表上的转向指示灯也熄灭。

应急灯按钮" "

当按下"  "按钮时，所有转向灯和仪表的转向指示灯同时闪烁。此时，如果将转向开关拨至某一侧时，将只有这一侧的转向灯工作，另一侧转向灯将熄灭。当转向开关在中间位置向里按下时，将恢复到左右转向灯同时闪烁的状态（即转向灯优先功能）。

请在紧急停车或是您的摩托车发生交通事故时，使用警示灯警告其他车辆。


电启动、熄火开关

当熄火开关按至"  "时，发动机不能启动。

发动机在启动状态下，熄火开关按至"  "时，发动机立刻熄火。

电启动熄火开关是关闭发动机最快、最容易的方式。

危险

如果在摩托车行驶过程中将熄火开关按至"  "，可能造成后轮突然锁死而摔车。
请不要在行驶过程中操作熄火开关按钮。

制动手柄

左侧为后制动手柄，右侧为前制动手柄。握紧制动手柄时后制动灯点亮。

行车记录仪抓拍按钮（选配）

短按右闸把开关上的抓拍键，可以进行拍照，照片将存储在Micro SD，

警告

在紧急制动时，ESS系统会控制制动灯快速闪烁，提醒后车有追尾风险。

座垫的开启

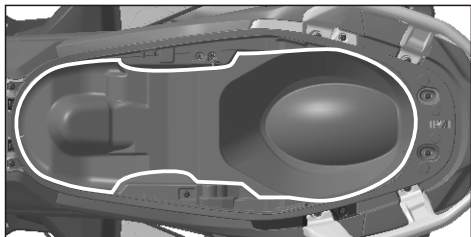
遥控钥匙在车旁情况下，车辆无论在下电或上电，按动闸把开关上的座垫开启按钮都可以开启座垫。

车辆骑行过程中，按动座垫开启按钮无法开启座垫。

如果在下电情况下，忘记关座垫，钥匙离开后会有蜂鸣器声音提示三次。之后将自动关闭头盔箱灯。

长按遥控钥匙右键可在30m内遥控打开座垫，打开座垫1分钟后，如果座垫没有关闭，头盔箱灯将自动关闭。

置物箱内储物时，请勿超过图示白色区域，可能会造成不能电动解锁座垫。



⚠ 警告

后置物箱只具备有限的防盗功能，离开车辆后，请勿将贵重物品遗留在前置物箱内以免被盗。

⚠ 注意

- 后置物箱灯跟随座垫的开启而点亮，座垫的锁止而熄灭。所以取物或者置物后，请确保将座垫锁止。
- 当电动座垫锁功能失效时，可以用遥控钥匙上的内置钥匙或备用钥匙，插入车辆左后侧的锁孔，转动钥匙即可手动打开座垫。

前置物箱的使用

只有在车辆上电后，按动前置物箱按钮才能开启置物箱。

⚠ 警告

前置物箱只具备有限的防盗功能，离开车辆后，请勿将贵重物品遗留在前置物箱内以免被盗。

油箱盖的开启

只有在车辆下电后才能开启油箱盖。

开油箱盖时，遥控钥匙要在车旁，缓慢转动油箱盖1次，或快速转动油箱盖2次即可打开油箱盖。如果在确认油箱盖有故障打不开的情况下，可以用随车工具拆除油箱盖前方的两个螺栓即可打开油箱盖。之后应到售后维修点进行检查。

遥控钥匙及备用钥匙

遥控器左键为寻车键：

短按寻车键，车辆转向灯将闪烁10次，蜂鸣器响10声。

空旷地带的寻车距离约30m，非空旷地带的寻车距离可能会小于30m。

遥控器右键为座垫按键：

长按座垫按可遥控开启座垫。

遥控开启座垫后，只是打开了座垫锁，座垫仍需用户将其抬升到完全打开位置。

当遥控钥匙没电时，可以将遥控钥匙贴近天线位置继续使用车辆。

备用钥匙贴近（如图1）位置车辆位置也可使用车辆。

使用此方法给车辆上电后，需在1分钟内启动发动机，之后钥匙可以离开天线。

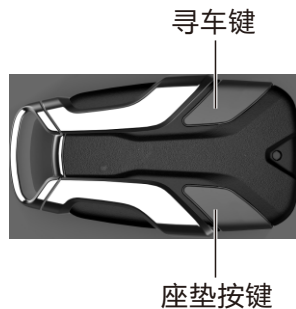


图1

38 如果1分钟内没有检测到钥匙且发动机没有运行，车辆将自动下电。

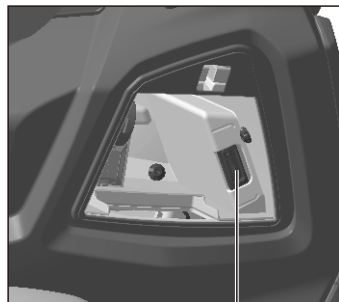
行车记录仪（选配）

记录仪主机插卡口在右侧前置物箱内。

推荐用户选择最大不超过128GB的Micro SD, class10以上的等级卡。
每分钟的视频文件大小约80M。

当Micro SD, class10以上的等级卡存满后，新的视频文件将自动覆盖旧文件。

针对没有在记录仪中使用过的Micro SD, class10以上的等级卡，插入卡槽后，需要在APP中将Micro SD, class10以上的等级卡进行格式化。



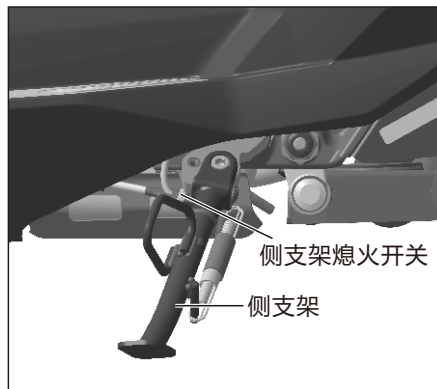
记录仪主机插卡口

▲ 注意

- 存储卡由用户自行购买
- 原厂行车记录仪只有前置摄像功能（选配）

侧支架

侧支架熄火开关是一个安全设计，它是发动机启动电路中的一部分。



▲ 警告

- 1、请将摩托车停在坚实、平整的路面上，如果地面是软的或者凹凸不平，车将不能平稳地停靠。
- 2、摩托车必须停在斜坡上时，请将车头面向上坡的方向，以减少侧支架转动而造成倒车的可能。
- 3、侧支架设计更多是考虑车辆自身的重量。在采用侧支架驻车时请不要倚靠在摩托车上，以免侧支架因承受超过它所能承的最大强度而变形。

▲ 注意

- 1、当侧支架工作时，也就是起支撑作用时，发动机不能启动。
- 2、当侧支架完全收起时，握紧制动手柄，发动机可以启动；发动机处于运行状态，只要放下侧支架，发动机立即熄火。

驾驶前的调整

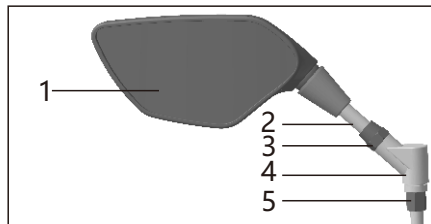
后视镜的调整

根据您的身高和驾驶姿势，将后视镜调整到正确位置。

后视镜镜体1可用手直接调整。

用随车自带工具松开螺母3来调整镜杆2，确定后锁紧螺母3。
分别用17#呆扳手松开螺母3来调整镜杆2，用14#呆扳手松开螺母5来调整镜座4。

40 位置确定后锁紧螺母3和螺母5。



螺母3的锁紧扭矩：15-20N.m
螺母5的锁紧扭矩：22N.m

警告

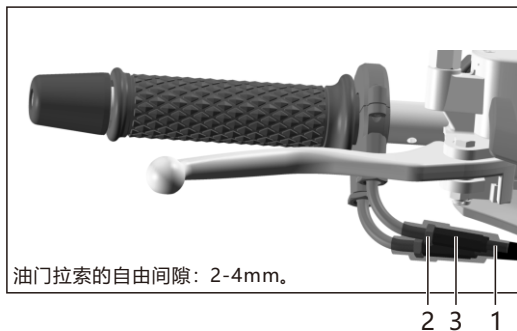
后视镜调整完成后请反复确认转至左右极限时，左右后视镜是否与挡风玻璃有干涉现象，如有请重新调整至不干涉为止，否则会影响您对车的控制能力。

危险

在行车过程中调整后视镜会降低您对车的控制能力，在行车过程中请勿调节后视镜。

油门控制手把的调整

- 油门控制手把用于控制发动机的转速。
- 转向自己的方向是加速，反之是减速。
- 油门拉索间隙的调整。
 - 移开胶套1
 - 松开锁紧螺母2
 - 旋转调节器3，将油门拉索的间隙调整到2-4mm之间。
 - 锁紧螺母2
 - 复装好胶套1



注意

- 油门拉索间隙调整完成后，应确保油门控制手把能自动回位，怠速不应升高。
- 油门拉索间隙调整完成后，将方向把分别转至左右极限，怠速不应升高。

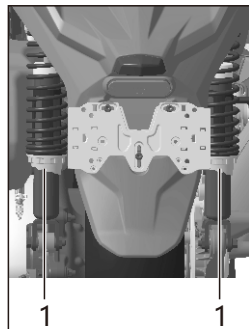
后减震器的调整

调节后减震器的预载荷是为了适应不同的驾驶者、载荷、驾驶方式和道路环境。

·弹簧预压力可调。

-至上而下看，调节器1逆时针旋转，弹簧变软。

-至上而下看，调节器1顺时针旋转，弹簧变硬。



后部弹簧压力基本参考

1级（加满油，包括85kg驾驶员）

1级（无载物的单人驾乘模式）

3级（有载物的单人驾乘模式）

5级（有载物的带摩托车后座乘员驾乘模式）

⚠ 注意

用随车工具中的专用工具可以调节后减震器弹簧预压，无极授权的经销商也会为您提供这样的服务。

⚠ 危险

- 请不要盲目的随意调整后减震的预载荷，不适当的调节结果会减弱您对车辆的控制能力。
- 如需调整，尽可能请无极授权的经销商来为您操作。

前照灯灯光高度的调整

·前照灯在减震适应不同载荷时均应保持一个合理高度。

·为了保证夜间行车安全，通过调节大灯的光束倾角来满足不同载荷对整车灯光高度的要求。

-调节螺钉的位置位于前照灯的后下方，请用十字螺丝刀对准灯光调节视图1的调节孔。

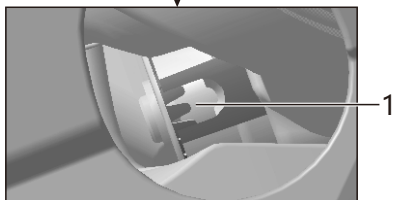
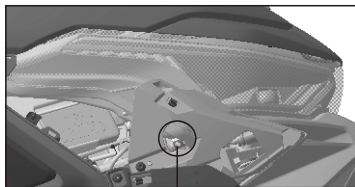
-螺丝刀顺时针调高。

-螺丝刀逆时针调低。



危险

如果您不确定灯光的正确高度，请咨询无极授权的经销商。



灯光调节视图

转向辅助灯

转向辅助灯在夜间转向时能拓宽灯光照射角度，提高夜间转向的安全性。

转向辅助灯在近光开启的情况下才允许工作。近光开启后，打开一侧转向开关，这一侧的辅助灯亮，关闭转向开关，辅助灯灭。

新车的磨合

磨合期对摩托车的使用寿命及油耗影响很大，因此在使用前，请仔细阅读使用说明书（在最初的1000 km行程内，正确的使用摩托车，会让您可以确保车辆性能并获得驾驶乐趣）。

发动机的磨合

- 无论在热机状态或是冷机状态，起步前，都应让发动机有充分的怠速运转时间，以使机油流到所有的润滑部位。
- 在磨合期间，除了紧急状况外，避免急加速和急刹车，在磨合期间，请选择多弯和缓坡路段，尽量避免高速和低速重载行驶。
- 磨合期间应避免长途骑行，让发动机有足够的休息时间。

轮胎的磨合

- 新轮胎表面光滑，若此时进行高速骑行或是弯道操作，易发生危险。为了达到轮胎的最大抓地力，磨合过程非常必要。
- 在最初的200公里内，您可通过低速弯道骑行对轮胎进行磨合，直至胎冠各个角度磨合完全为止。
- 轮胎胎冠上的凸起有造成事故的风险。避免胎冠上凸起的方法就是轮胎磨合。

制动系统的磨合

在最初的500km时间段，新制动盘还处于原始状态，因此没有达到它们最佳摩擦水平。作为制动效率损失的补偿，你可以用更大的力拉制动手柄。



危险

为使轮胎得到最好的磨合，在使用新轮胎最初的200公里，应避免急加速、急转弯和紧急制动。

摩托车的驾驶

做好摩托车行驶前的检查，将减少发生事故的几率和摩托车损坏的几率。驾驶前请注意检查以下项次：

•转向系统

- 方向把转向灵活无卡滞。
- 方向柱没有窜动和松动。

•油门

- 油门拉索间隙正确。
- 油门操作顺畅无卡滞。

•制动器

- 制动手柄操作正常。
- 制动液在制动油杯油位的正确位置。
- 制动过程中压点清晰。
- 制动盘及摩擦片无水渍和油污等。

•减震器

- 按压能够顺畅回位。

•轮胎

- 轮胎气压正确。
- 胎纹深度没有过度磨损。
- 胎面没有裂纹及伤口。

•发动机机油

- 机油油位正确。
- 冷却系统。
- 冷却液位置正确
- 冷却液无泄漏

•灯光

- 前照灯/前位置灯、尾灯/制动灯、转向灯、牌照灯和仪表照明灯可正常点亮。

•指示灯

- 通过闸把开关控制,远光指示灯、转向指示能够正常指示和工作正常。机油油位报警灯、发动机故障指示灯、水温报警灯、油位报警灯在发动机启动后无闪烁及常亮现象。

•喇叭

- 功能正常。

•发动机熄火开关

- 功能正常。

•侧支架

- 可正常收放。
- 与点火开关的互锁功能正常。

•后视镜

- 坐在整车上，使车辆保持竖直，从后视镜中能清楚地观察到车辆尾端后10m处宽4m范围内的物体。
- 如不能请调整后视镜的角度。

发动机的启动

侧支架处于收起状态。

发动机熄火开关处在"○"位置。

具备以上条件后，左手/右手握紧刹车以确保安全，右手可以按下电启动按钮"Ⓢ"，轻微转动油门手柄。

发动机点火后立即松开电启动按钮。

发动机启动，让发动机继续怠速至充分预热。

本车设计有点火电路和启动电路的互锁开关，发动机只能在如下条件下才能启动：

点火开关和熄火开关处于开启位置"○"，收起侧支架，并握紧刹车手柄。

危险

摩托车排放的刺激性尾气中含有一氧化碳，这是一种无色、无臭但有剧毒的气体。在通风不良的地方或是没有通风设备的室内不可长时间怠速发动机，以免发生中毒的危险。

警告

充分的预热可以做到更好的润滑，减少发动机的磨损，天气越冷，发动机需要相应预热的时间越长。

请不要长时间让车处于怠速状态，因散热不良容易造成发动机过热而损坏内部零件。

在寒冷的环境中，为便于启动可在按电启动按钮的同时适当旋转油门。

发动机的润滑仅在发动机运转的时候起作用。因此不要让发动机在停机的情况下推动摩托车行走很长的距离。发动机启动后请检查仪表的指示灯是否有异常常亮或闪烁，如有请立即关闭发动机，并做相应检查。

道路行车

- 从左侧上车，跨坐在座垫上。
- 收起侧支架。
- 将摩托车调整为垂直地面方向，并扶正方向把，保持车轮向前。
- 紧握刹车手柄。
- 向加速方向慢慢转动油门控制手柄，同时轻轻放开刹车手柄，摩托车开始起步。
- 行驶前必须戴头盔、手套、骑行靴及摩托车专用防护服和长裤。这些对于短途骑行也是必要的。
- 如果您骑车速度很快，请注意，以下这些因素将对您的操纵行驶产生不利的影响。
 - 调整不当的减震弹簧预载。
 - 宽松的衣服。
 - 超重和不平衡的负载将会对您的行驶操纵产生不利的影响。
 - 不要在酒后或服用对神经产生作用的药品之后驾驶机车，即使是少量的酒精或少量对神经产生作用的药品也会对您感知、反应产生不利的影响。

注意

该摩托车配置了侧支架/点火互锁开关，只要放下侧支架，发动机立即熄火。

危险

·在车辆起步之前，要确保侧支架收起至上极限位置，否则在左转向时，侧支架可能会触地造成摔车。

制动和停车

- 制动时请先回油以降低车速，同时使用前后制动器制动。
- 前制动工作时，因身体前倾且前减震器下压，整车的重量更多的会瞬间转移到前轮上，导致前轮的制动将更可靠，所以在使用制动时，前制动相对于后制动的制动力更大，更容易让车辆停下了。
- 当你在山路驰骋的时候，只用后制动是一个潜在的危險。在极限情况下，制动器将会过热然后产生严重的损伤。合理利用前后制动和发动机的减速功能。
- 在水中、雨中驾驶，碟刹盘将会被弄湿而降低制动性能，建议减速并小心驾驶。

危险

在高速行驶过程中减速时，如只是用前制动或后制动，车辆容易打滑和失控。必须同时均衡使用前后制动。

警告

- 长时间行驶后，需要停车时，由于发动机温度非常高，请注意将车辆停在小孩难以靠近的地方，以防止小孩触碰到发动机，而被烫伤。
- 不要将车辆停在松软的地面上，以防止车辆倾覆而损害车辆，如果摩托车停在缓坡上，应让车头朝向上坡的一面，以免侧支架转动造成翻车。
- 车辆不要停放或行驶在易燃物上，如干草等，消声器内的三元催化剂工作温度很高，容易引燃易燃物体发生危险。

ABS 制动防抱死系统

报警灯

打开点火开关之后，仪表面板上的ABS报警灯闪烁自检，当行驶车速达到5km/h以上时，ABS报警灯熄灭。

如果ABS报警灯常亮，说明在ABS系统中存在故障，此时ABS无法启用，功能失效，但此时基础制动系统本身仍起作用，相当于整车没有配置制动防抱死系统，在车速安全可控的前提下，请尽快将车驶向无极授权的经销商，如有条件请使用拖车将车辆运往无极授权的经销商处维修。

危险

报警灯常亮，一般是因为出现了故障，此时将摩托车断电后，再通电。在行驶车速达到5km/h以上时，如果报警灯熄灭代表ABS一切正常；如果报警灯还是常亮，代表ABS出现了故障，建议维修。

ABS系统的使用

制动时请按未配备ABS一样进行制动，在必要时可以用力将前制动手柄和后制动手柄分别或同时压倒极限位置，此时前后轮不会抱死发生侧滑。

配备ABS的整车，在进行制动时，前后制动都禁止使用点刹模式。

ABS介入工作时，前制动手柄或后制动手柄会有轻微振动反弹，这说明ABS已开始工作，是正常现象。

 注意

在颠簸的非铺装路面行驶时，ABS介入会比平整的铺装路面频繁，并且手和脚反馈强烈，同时制动距离也会较平整路面稍长一些。

初始用户可在选定的安全区域内进行ABS制动练习，感受ABS介入的状态，以及介入后的制动距离，这会使您在面临紧急情况时，能够充分利用防抱死制动系统的全部潜能。

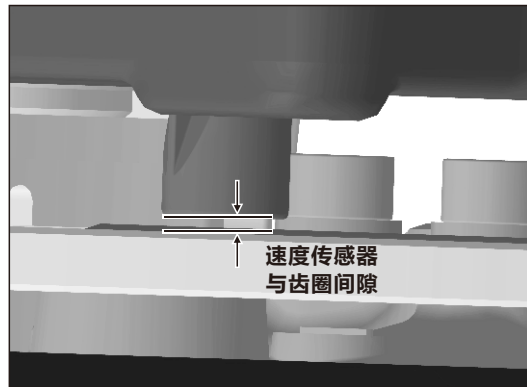
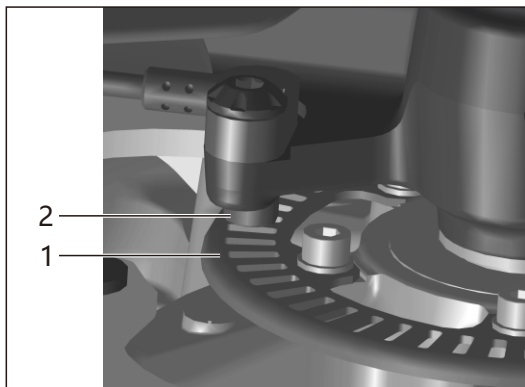
当极端行驶情况下前轮和后轮的转速差较大时，例如在表演前轮离地平衡特技、前轮抬头、后轮翘尾或后轮打滑时，ABS报警灯会点亮，此时ABS会失效，但停车后重新关闭1分钟后和打开点火开关后ABS可自动恢复正常。

若因个人喜好原因，对整车进行改装，比如，改变前后减震器的行程、改变前后减震器的软硬、改变前后轮圈的规格、改变前后轮胎的规格、改变前后轮胎的花纹、改变前后制动摩擦片的规格以及错误的前后轮胎胎压等，这些都会使ABS无法继续发挥最佳作用，所以上零件需要更换时，请在无极授权的经销商更换及维修。

警告

请勿擅自加装大功率电器元件，可能会导致ABS供电不足而工作异常，也可能产生电磁干扰，导致轮速信号变差，进而影响ABS工作。

前后轮上的速度传感器头部有磁性，请定期检查齿圈与速度传感器表面的清洁度，齿圈和传感器探头之间的间隙，以及齿圈的平整度，保证轮速信号正常，尤其在路况较差的路面行驶后。



1齿圈和2速度传感器之间的间隙：0.2mm~1.2mm

TCS牵引力控制系统

据转速差确定滑差，比较前后轮的车轮速度。从而确定后轮的稳定余量。如果超出滑差极限，动机控制系统便会调整发动机扭矩。

注意

TCS在一些特殊的路况以及一些特定的操作：

如果前轮在极高的加速度下失去地面接触，TCS便会降低发动机扭矩，直到前轮重新与地面接触为止。建议，在这种情况下将油门转把退回少许，以尽可能快地重新进入稳定的骑行状态。

在平滑的底板上决不能突然全油门转动加速油门。发动机扭矩可能导致后轮打滑，从而导致骑行状态不稳定。这种情况无法通过TCS进行控制。

在非常松软的地面上（例如沙子或积雪）TCS的调控干预可能使后轮上的驱动力大幅度减小，以至于后轮不再能够足够旋转。在这种情况下，建议暂时关闭TCS。

除在类似这种特殊路况外，为保证行车安全，请务必始终保持TCS开启。

TCS开启和关闭状态的切换方式见P12。

燃油

您购买车辆看到的油耗参数是摩托车以消耗燃油最少的方式在某一车速下等速行驶的数据，这和您平时的操作有很大区别，所以实际行驶中您会发现实际油耗高于油耗参数。

·以下的操作会让您在保证正确驾驶的情况下尽可能的降低油耗：

-驾驶应柔和、平稳，减少行驶中的突然制动频次，重新起步加速会耗费较多的燃油。

-在市区的行驶对燃油消耗是不利的，频繁的走走停停意味着发动机的频繁起步。

-摩托车经常在经济车速行驶，该车的经济车速为50Km/h，车速由60Km/h提高到90Km/h，燃油量约增加86%。

-仪表显示的平均油耗，跟驾驶习惯、车况、路况等相关，仅供参考。

-避免短距离用车。启动后摩托车在第一公里所消耗的燃油相当于整车状态下的两倍以上，这是因为发动机尚未达到最佳的工作温度所致。

-轮胎的气压不足会增加车轮的滚动阻力，从而增加燃油消耗。

-严格按照保养周期检查维护您的摩托车也是节省燃油的重要组成部分。

除了上述原因，您的驾驶技术也会随您骑行的里程的增加而逐渐提高，为了体验的驾驶乐趣，这时您可能会经常做一些急加速和急减速的操作，而此时的油耗相对于您之前的更多的柔和、平稳驾驶而言会有所提高，实际上这是由您的驾驶风格的变化造成。。

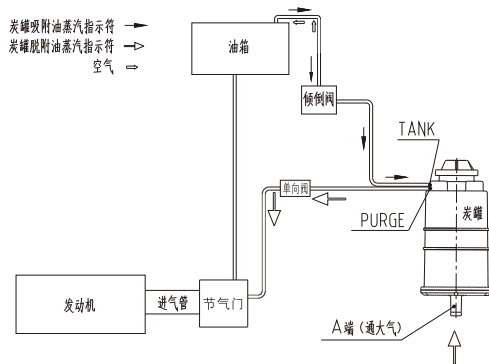
燃油蒸发

当燃油蒸发系统出现故障时，请联系无极服务店进行维修。不要更改燃油蒸发系统，否则可造成不符合燃油蒸发排放法规要求。拆卸维修后，检查各管路连接应良好，管路接头无漏气、堵塞等现象；胶管无挤压、破裂、损伤等。燃油箱内的燃油蒸气通过脱附管释放到碳罐内，当发动机停止工作时，由碳罐内的活性炭吸附燃油蒸气；当发动机工作时，碳罐内的燃油蒸气通过脱附管释放到发动机燃烧室内参与燃烧，防止燃油蒸气直接排放到大气中造成环境污染。

同时吸附管也具有平衡燃油箱内的气压，当燃油箱内的气压低于外界大气压时，可通过碳罐空气管及吸附管补充燃油箱内的气压；因此应保证各管路通畅，防止堵塞、挤压等现象，保证防倾阀安装正确，否则可造成损坏燃油泵或燃油箱变形、破裂，或其它部件损坏。

燃油蒸发控制系统按如下原理工作：

- (1) 油箱汽油受热后，汽油蒸气蒸发出来，经倾倒阀到炭罐TANK端，被其吸附。
- (2) 整车倾斜超过 60° ，倾倒阀关闭，汽油不能经倾倒阀流到炭罐。
- (3) 新鲜空气由炭罐A端流到PURGE端将油蒸气带入节气门，经进气管到发动机参与燃烧。



燃油蒸发控制系统连接示意图

三元催化剂

摩托车的排气系统配有三元催化剂，可降低发动机的尾气的有害成分。发动机的不良运行会损坏三元催化剂，因此要遵循以下行为：

- 必须按“质量担保和保养手册”中的规定定期保养。
- 发动机运转不稳定时，请尽快联系无极授权的经销商处理。
- 燃油报警灯点亮时，尽快补充燃油，过低的油位会造成不规则的供油。
- 不要以推车或拖车的方式启动发动机。
- 只能在怠速时切断点火开关。

故障检修

故障检修的内容可以帮助您查找一般的问题的原因。当然这只是一些基本的判断，如仍不能排除，请将摩托车送至无极授权的经销商处理。

发动机不能启动

熄火开关是否处于开启位置，制动手柄是否握紧，侧支架是否处于收起状态。

燃油是否足够。

蓄电池电量是否足够。

发动机启动困难

- 是否在低温环境中；如果是，请在启动时稍微带一点油门。
- 蓄电池亏电；确认是否需要更换蓄电池。
- 机油太粘；判断是否需要更换机油。

发动机无力

- 空滤器滤芯是否清洁。
- 是否处于高海拔地区。
- 不正确的检修和调整将会损坏您的摩托车而不能查到故障原因。这样的损坏不能享受无极的三包政策。如果您不确定如何正确操作，请联系授权的经销商。

警告

三元催化剂是一个很娇贵的元件，必须使用无铅汽油，含铅汽油会损坏三元催化剂，同时也会导致其他重要部件的损坏。

危险

不要停泊和行驶在易燃物上，如干草上等，三元催化剂工作时温度非常高，会引燃易燃物。

检查与维护

随车工具

随车工具放置在座垫的下面的工具包内，打开座垫锁，就可以看见工具包。

在恶劣的条件下使用后，在淋雨后，在洗车后都应进行相应的润滑。

为了安全驾驶，保持工作部件的良好润滑是延迟使用寿命的必要操作。

日常检查润滑点如下：

-制动手柄轴。

-侧支架轴和侧支架弹簧挂钩。

蓄电池维护

本款车型搭载的蓄电池是全免维护蓄电池，使用周期内不需要定期检查电解液的位置和电解液的比重，但要定期检查充电情况。



条件允许情况下，在首次使用前应充电30分钟，可有效延长蓄电池的使用寿命。

蓄电池的充电

点火锁关闭情况下，如果蓄电池端电压低于12.6V，建议用户给蓄电池充电。

- 使用直流稳压电源进行充电，或使用合适的充电器为蓄电池充电，并严格遵守充电器的使用说明。
- 充电电压DC (14.5±0.3)V；充电电流不超过1A；
- 充电时间6小时至8小时，请不要超过最大的充电电流。
- 蓄电池过充电会缩短蓄电池的使用寿命，请不要对蓄电池过充电。

·蓄电池充电前务必断开与车载电路的连接。

·经常检查蓄电池的电极和电缆接头是否清洁，如已被腐蚀、氧化，应及时清理。

·当车辆经常使用时，车辆充电系统自动给蓄电池充电。假若仅偶尔使用车辆或使用车辆时间较短，可能出现蓄电池电量不足。蓄电池会产生自身放电，自身放电速度依赖蓄电池类型和环境温度而改变。当环境温度升高时，放电速度增加。如：环境温度每升高15℃自身放电速度增加一倍。

·在非常寒冷的天气，不适当地给蓄电池充电，容易造成电解液结冰，结冰后可造成蓄电池破裂和金属极板变形，给蓄电池充满电可提高抗冻能力。

·长时间不使用摩托车时，应断开蓄电池负极。否则会被电气回路上的电子零件逐渐耗尽电量。

·超过一个月不使用摩托车时，应每个月对蓄电池进行一次充电。蓄电池长期处于不充电的状态容易自然失效。

⚠ 危险

蓄电池会产生可燃氢气，请让蓄电池远离热源和火花。

用干布擦拭蓄电池，会引发静电火花。所以请用湿布擦拭，避免产生静电。

蓄电池的拆装

- 拆装蓄电池之前，应关闭点火开关。
- 拆卸蓄电池时应先拆下负极端子，然后再拆下正极端子。
- 安装蓄电池时应先安装正极端子，然后再安装负极端子。
- 拆卸电池时，在取出电池前，应将螺栓拧到电池螺母上，以防在取电池的过程中螺母掉落。
- 重新连接蓄电池后，保存的胎压将清除，车辆运行到25K/m以上将自动更新胎压。需要重新连接行车记录仪APP以同步行车记录仪的时间（选配）。需要连接仪表WIFI以同步仪表的时间。

外接电源的使用

- 当蓄电池电量不能满足发动机启动时，可借助外接电源进行启动。
 - 借助外接电源启动时，应使用两端完全绝缘的专用弹簧线夹，以防止导线互相接触引起短路、跳火现象。
- 蓄电池A为车载电源，蓄电池B为外接电源。

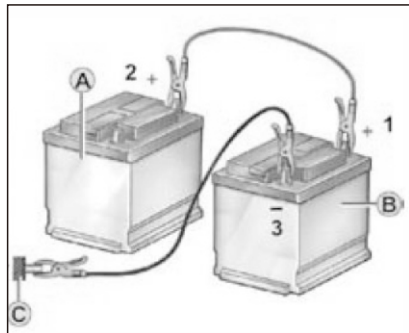
外接电源B的正极1连接车载电源A的正极2，外接电源的负极3连接在发动机金属部件C身上以接地。启动发动机，如果启动失败，需等待几分钟再进行下一次启动以保护发动机和蓄电池。

在拆下外接电源的启动导线前，需让发动机运转几分钟。然后先断开负极导线和地线，再断开正极导线。



警告

请勿将蓄电池倒置，这会导致内部的电解液从通气孔中渗出。



空气滤清器维护

·空气滤清器位于置物箱的下面。如果空气滤清器被灰尘堵塞，会使进气阻力增加，造成输出功率下降，油耗上升。

·如果在多尘的条件下驾驶，应增加空气滤清器滤芯的清理和更换频次。

·空气滤清器滤芯的清理和更换：

-取下空滤器保护板。

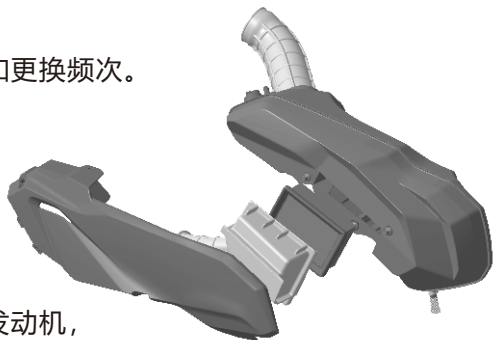
-取下空滤器滤芯压板。

-取出滤芯。

-小心用压缩空气清理空气滤清器滤芯。

·破裂的空气滤清器或滤芯会使灰尘进入发动机，从而损坏发动机，如果破损请更换。

·如果空气滤清器滤芯安装位置不正确，灰尘会绕过滤芯进入发动机，从而损坏发动机。请确定滤芯安装在正确的位置。



⚠ 注意

清理滤芯时，气体应从滤芯放入空滤器腔体的一侧吹入。如果从另一侧吹入，灰尘会留在滤芯的空隙中，造成清理效果大大降低。

发动机机油维护

机油能够保证发动机内零件的有效润滑，除此之外还能帮助发动机降温，起到冷却的作用，另外机油还能帮助发动机进行密封，所以机油的维护就显得非常重要。

机油油位高度的检查

- 机油油位的检查和机油的注入都在发动机右侧盖上。
- 检查机油高度的方法：
 - 发动机在冷机状态。
 - 然后保证车身竖直。
 - 从机油观察窗口查看机油液面高度。
 - 机油的正确油位高度应在机油观察窗口上下刻度线之间。
 - 如果机油油位高于上刻度线，则需放出一定机油。
 - 如果机油油位低于下刻度线，则需注入一定机油。
 - 不论是放出机油还是注入机油，在操作完成后均应按上述的机油油位检查方法重新检查油位高度。

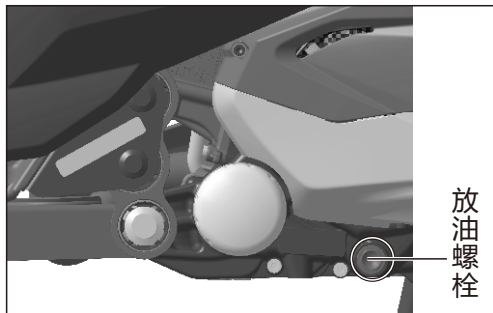
·放出机油的方法：

-如果机油油位过高请用套筒扳手将机油放油螺栓取下
(放油螺栓位置如图)，在发动机的左下侧。

-放出适量的机油后请再将机油螺栓复位锁紧。

机油油位过低会使发动机损坏。同样，如果机油油位过高，也会使发动机损坏。

请确保机油油位处于正确的位置。



⚠ 注意

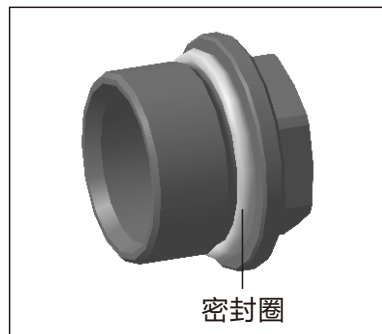
机油的体积会随温度的升高而变大，机油液面会随着油温的变化而变化。

热机会略高一些，冷机会略低一些，都是正常现象。

检查机油油位高度一定要保证车身竖直，也就是车身与地面垂直。

更换发动机机油

- 在达到每个维护保养周期时，更换发动机机油。
 - 更换机油应在热机的情况下进行，这样旧机油能够排出的更彻底。
 - 更换机油的方法：
 - 用辅助停车架使摩托车直立。
 - 逆时针旋出加机油口盖。
 - 在放油螺栓下面置放泄油盘，用工具拆下放油螺栓，放出旧机油。
- 在加注新机油前将放油螺栓锁紧。



⚠ 警告

重新安装放油螺栓时需要更换放油螺栓和密封圈，如果仍安装回拆下的放油螺栓和密封圈，容易造成该位置漏油。

⚠ 危险

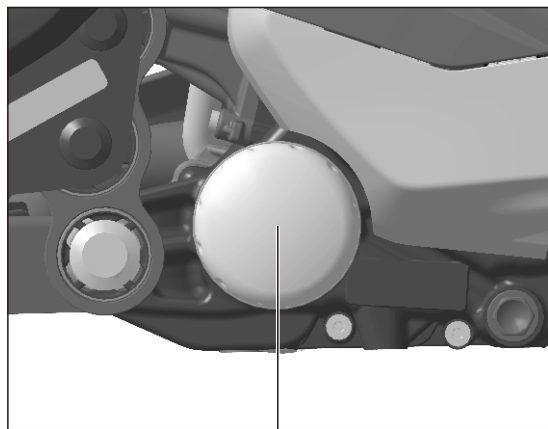
在热机的时候放旧机油会更彻底，发动机机油和消声器会烫伤人，在放旧机油前，请等待放油螺栓和消声器基本冷却后再进行。

更换机油滤芯

·在达到每个维护保养周期时，需更换发动机机油滤芯。

更换发动机机油滤芯：

- 1、应在放出发动机机油的情况下进行。
- 2、用专用工具取下发动机机油滤芯，并将机油全部排出。
- 3、更换新的机油滤芯。
- 4、装回机油滤芯，安装时在密封圈周围均匀涂抹新机油进行液封非常重要，否则会造成该位置有渗漏油现象。



机油滤芯

⚠ 警告

更换错误的机油滤芯，会损害发动机，必须使用无极提供的纯正部品。

加注发动机机油

·确认机油滤芯已更换完成。

·放油螺栓及密封圈已更换并装配完成。

—一次先从发动机的加油口加入约1700毫升新的“Valvoline SAE 10W-40电喷摩托车专用机油”，观察机油视孔盖，机油上液面介于“MAX和MIN”之间，然后旋紧加机油口盖。用不同的转速运转发动机5分钟，运行时，检查拆装过的零件处是否有渗漏现象。

—最后，检查机油油位的高度。

注意

机油牌号：Valvoline SAE 10W-40 机油加注量：1.7L
请环保处理更换下来的旧的机油和机油滤芯。

警告

机油牌号不符或是劣质的机油都会对发动机造成损坏，会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命，所以请千万不能使用。

冷却液维护和检查

冷却液能将发动机高温零件的热量带走并散发掉，使发动机保持正常的“工作体温”。

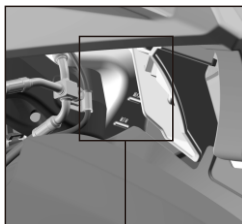
·检查冷却液的液面和补充冷却液均在副水箱处进行。

冷却液的检查：

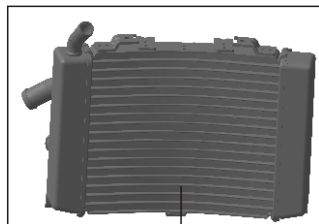
- 1、应该在冷机状态，因冷却液自身受热要膨胀。
- 2、发动机熄火。
- 3、保证车身竖直。
- 4、观察副水箱位置液面的高度，液面高度需在LOWER与UPPER之间。

冷却液的维护：

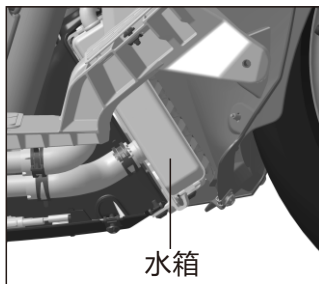
- 1、冷却液液面在LOWER线之下，则需从副水箱口补充冷却液。
- 2、冷却液液面在UPPER线之上，在使用中会因温升造成冷却液膨胀，造成冷却液从溢流管喷出，为了避免烫伤，请不要将冷却液加注过量。
- 3、如果频繁的补充冷却液，表示冷却系统存在故障，这时请到无极授权的经销商处处理。



副水箱



水箱



水箱

警告

在使用中如果发现副水箱已经完全干掉，请不要擅自补充冷却液，因为这时需要排除可能已经进入到冷却系统中的气体，这时请到无极授权的经销商处处理。

冷却液的更换

·冷却液的排放：

- 使用专用停车架让摩托车保持竖直。
- 在发动机下面放置一个积液盘。
- 取下排水螺栓（如图1），整个散热系统是相通的，所有的冷却液都会从该排泄口排出。
- 旧冷却液排放完全后，将排水螺栓安装紧固到位。

·冷却液的加注：

-冷却液的加注需从散热器和膨胀水箱两个位置加入：

-打开散热器的水箱盖（如图2），加入冷却液

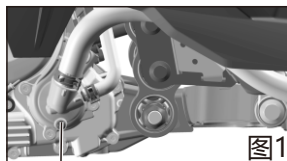
-从散热器水箱盖处观察冷却液是否充满，边加注边用

手去捏放进出水的水管排（如图4）气直至是充满状态为止，然后盖好散热器水箱盖。

-盖好散热器水箱盖后，此时启动发动机运行30s，以便冷却液充满各个需要冷却的地方。

-将发动机熄火，发动机冷却后才再次打开散热器水箱盖，检查该位置的冷却液是否为充满状态，如有下降则再加注至充满状态，盖好散热器水箱盖，反复该过程直至注满，有必要时需反复两次。

-最后取掉膨胀水箱的白色胶盖（如图3），用专用胶管加入冷却液至规定的LOWER与UPPER位置之间。



排水螺栓

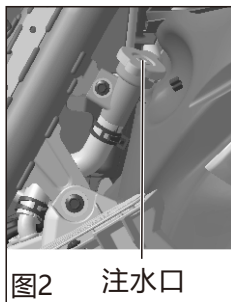
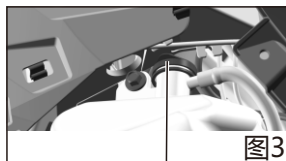


图2 注水口



胶盖



图4

进水管 出水管

 警告

禁止向冷却系统中加自来水，否则会造成冷却系统的损坏。因配方不同，不同型号的冷却液不能相互混用。

- 在气温低于冷却标签上标明的气温条件下，应选用防冻性能更高的冷却液。
- 无极经过测试的冷却液是-45°C冰点的乙二醇型冷却液。最好请到无极授权的经销商处购买或更换。

 注意

·为了保证冷却液的性能，应每二年更换一次冷却液。

冷却液的型号:-45°C冰点的乙二醇型冷却液

冷却液的加注量:1.4L

请环保处理更换下来的旧冷却液。

 危险

加注冷却液过程中，发动机发动后再次打开散热器水箱盖时，一定要让发动机冷却，否则散热器内的高温液体会随您打开散热器盖时而喷出造成烫伤事故。

制动液维护

制动液是液压制动系统中传递制动力的重要媒介，需要有可靠的高低温性能和较好低温流动性，同时需要有防腐蚀的保护性能，请一定选用正确的制动液。

制动液的检查

- 制动油杯内的制动液面太低会使空气进入制动系统。这会显著地降低制动效率。定期检查制动液面。
- 检查制动液的液面和补充制动液均在前后制动液油杯处进行。
- 液面应不超过最大（MAX）标记，当液面低于最小限位（MIN）时请及时添加。
- 制动液有一定的腐蚀性，飞溅到油漆表面或是塑胶表面，会腐蚀这些物体的表层。

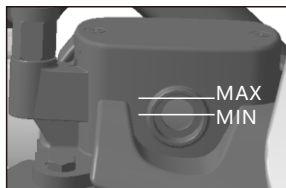
⚠ 警告

需要补充制动液时，擅自打开制动油杯盖可能会造成气体和水分的进入，这会造成制动性能大大降低或是失效，这时请到无极授权的经销商补充或更换。

制动液的型号

- 制动液吸入水分或有杂质时，应及时更换或过滤，否则会造成制动压力不足，影响制动效果。在天气较潮湿的地区，这点尤为重要。
- 制动液连续使用超过2年，刹车油很容易由于使用时间长而变质，要及时更换。

制动液的型号:DOT4 请环保处理更换下来的旧的制动液。



⚠ 注意

不同类型和不同品牌的制动液不要混合使用。由于配方不同，混合制动液会造成制动液性指标下降。

轮胎维护

轮胎连接摩托车和地面，非常重要。不正确的轮胎状态和轮胎规格将大大影响摩托车的性能。

轮胎的胎压

- 不正常的胎压将会降低轮胎的使用寿命。
- 轮胎气压过低会造成转弯困难，轮胎磨损加剧。
- 轮胎气压过高会造成轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。
- 在高速时，由于离心力的作用轮胎的气门芯有打开的趋势。为了防止突然漏气，配上了一个气门嘴盖子，用螺纹连接的方式装在气门芯上。
- 轮胎充气压力与轮胎温度成正比关系。因此，只有轮胎温度基本上与环境温度一致时，才能在冷态下校正轮胎充气压力。

轮胎磨损极限的检查

- 轮胎在主胎面上都有磨损标识。
- 轮胎在花纹磨损至标识处时已经不能再使用了。
- 在轮胎边缘TWI标识附近有磨损标识，磨损标识位于轮胎胎冠的排水槽内，呈凸包形状，该凸包被磨损时，表示磨损超过了标记，请尽快更换轮胎。
- 过度磨损的轮胎会使轮胎穿孔而使车辆失去控制。

70 摩托车轮胎花纹磨损至最小允许的深度时，其操作性和抓地力将大幅削弱。

⚠ 危险

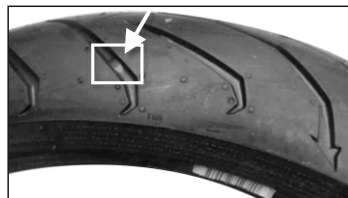
不正常的胎压会影响摩托车的操纵性能，并有可能导致车祸。

过载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。

每月至少检查轮胎压力一次。

在常温状态下，请按下表数据进行胎压检查。

	一人骑乘	双人骑乘
前轮	220KPa	240KPa
后轮	240KPa	260KPa



轮胎的修补

·修补无内胎轮胎的小孔，需拆下轮胎，在轮胎内部打补丁，不要使用外部修补方法，因为在高速行驶时，轮胎的离心力会使修补的地方松动。

·修补轮胎后的24小时，车速不能超过80公里/小时。

·如果轮胎侧面损坏，或轮胎破损的地方大于6毫米，轮胎不能修复使用。

·拆轮胎时，注意保护胎压传感器（胎压传感器为选配）

·检查轮胎，如果轮胎上有较多明显的损伤，如：破损、划伤，或是磨损到极限，必须更换轮胎。

轮胎的更换

·更换轮胎时，不要在同一辆车上使用品牌不同、型号不同、花纹不同，新旧程度差异大的轮胎。

·更换轮胎后的车轮需要做动平衡检验和校正，如果动平衡不良，车辆的操控性会降低，也会造成轮胎磨损不均匀。

·标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面，从而优化的轮胎行驶性能。

·指定型号的轮胎，经过了严格的测试验证，可满足大多数道路的使用要求。其它未经测试的轮胎，不能保证其适应性或安全性。

·无内胎轮胎在轮辋和胎唇接触部位密封。

·为了避免漏气，拆卸和安装无内胎轮胎需要特殊工具及专门的轮胎拆装机，拆装轮胎，注意保护好胎压传感器。

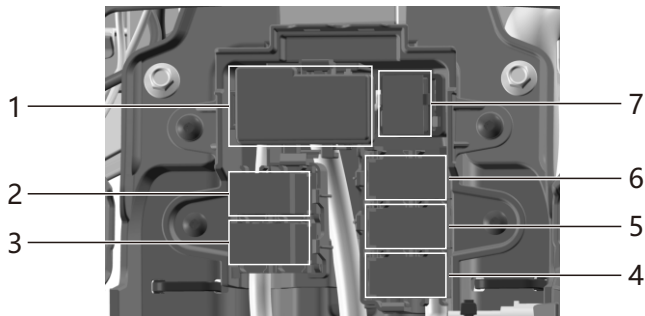
·更换轮胎请让授权的经销商处理，他们具备必要的工具和经验。

·胎压传感器如果出现更换，需要重新匹配（选配）。

继电器/保险

该车包含5个继电器，1个主保险（30A），保险盒。

1. 保险盒
2. 车身主继电器
3. 外接设备继电器
4. 油泵继电器
5. 风扇继电器
6. 电喷主继电器
7. 主保险



保险片

该车包含一个主保险，5个小保险以及两个备用保险（10A和7.5A保险）。

F3: 车身主保险（10A），连通闸把开关、制动开关、前置物锁，USB。

F4: 外接设备预留线保险（10A），连通外接设备预留线。

F5: 油泵（5A），连通油泵。

F6: 散热风扇（7.5A），连通散热风扇。

F7: 电喷主保险（7.5A），连通发动机控制器、氧传感器、点火线圈、喷嘴。

更换保险片之前，必须了解故障的原因，并消除故障。

备用保险					
F2	F3	F4	F5	F6	F7
	车身主保险	外接设备	油泵	风扇	电喷主保险

 危险

如果保险片经常在短时间内熔断，说明电气系统有故障，请立即联系授权的经销商处理。

·请选用规定规格的保险片，不可使用替代品，如铝箔或铁丝等。

·请不要使用规定规格以外的其他保险片或直接搭接，否则会对电路系统产生严重的影响，甚至会引起失火或烧毁车辆。

制动摩擦片

磨损超过允许的最小厚度的制动摩擦片会导致制动效率的下降。在某些情况下，还会导致制动系统的损坏。为了制动系统的可靠性，不能允许制动摩擦片的磨损超过所允许的最小厚度。

制动摩擦片的更换

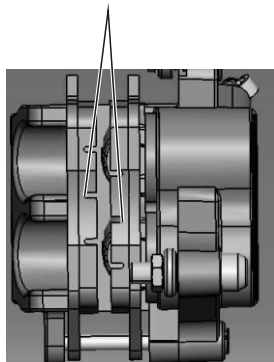
正确的更换摩擦片的方式需要拆卸前后轮，所以这样的工作还是请无极授权的经销商代为处理。

·不论前还是后制动摩擦片，均应整对更换，如果仅更换一对中的一个，会导致制动不平衡而造成事故。

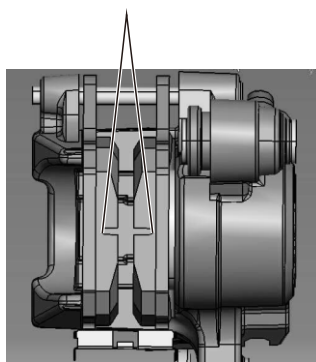
·在摩擦片取下后，一定注意不要操作制动手柄，否则会造成制动活塞很难复位，同时有制动液泄漏的风险。

·更换摩擦片的过程中不要让油或是其他污物附着在摩擦片和碟刹盘上，如有请一定清理干净，否则会造成制动打滑效能降低。

前制动摩擦片的磨损极限位置：



后制动摩擦片的磨损极限位置：




⚠ 危险

更换完成新的摩擦片后，请反复确认左制动手柄和右制动手柄，确认摩擦片是否有效压紧制动盘。同时确认左制动手柄和右制动手柄的自由行程是否正确。

灯光信号的更换

·缺失信号灯将使您处于危险之中，因为信号灯可以帮助别人更容易发现您和您的摩托车。
应及时更换坏掉的信号灯。

·前照灯、前位置灯、转向灯、后位灯/制动灯和牌照灯均是LED封装灯具，若损坏需到维修店整体更换。

 信号灯的更换请遵行下表中的描述的规格。
表面污垢尤其是油脂将干扰信号灯的热辐射向外扩散，这将导致过热，缩短寿命。

⚠ 警告

当信号灯损坏时，请一定使用额定功率和规格相同的信号灯，否则会导致电路系统超负荷或是灯具过早损坏。

摩托车的存储和清洁

摩托车的存储

·如果您的摩托车有一段时间不使用，需要特殊的保养，这需要一些特殊的材料、装备和技术，因为这些原因，建议您在授权的经销商处完成这些工作。

·如果您想自己完成这些工作，请按以下方法：

-彻底更换新机油。

-用沾有新机油的抹布堵塞空滤器的进口和消声器的排气口，避免潮湿的空气进入发动机。

-彻底抽干燃油箱内的燃油。

-拆下蓄电池，并用中性肥皂水清洗蓄电池表面，同时清理蓄电池正负电机上的氧化物。

-将蓄电池存放在0°C以上的室内。

-将轮胎气压调整到规定气压。

-彻底清洗摩托车。

-将橡胶保护剂喷涂在橡胶件的表面。

-整车外观件涂汽车保护蜡。

-最后将摩托车用干布罩好并停放在干燥通风的地方。

重新启用的方法

·彻底清洁摩托车。 ·取出空滤器进气口和消声器排气口的抹布。

·彻底更换发动机机油和机油滤芯。 ·安装蓄电池。 ·启动整车。



注意

每个月给蓄电池充电一次。

摩托车的防护

- 根据使用情况，经常清洗摩托车，尽量保持车辆干净，干燥。
- 尽快清洗附着在车辆表面的污物，如鸟粪、沥青和盐分等等。
- 尽量使用摩托车外罩，长时间被中午的太阳晒到会导致外观件老化和变色。

摩托车的清洁

- 用冷水清洗摩托车。
- 用软布和中性清洗剂彻底清洗摩托车。
- 不要用喷雾清洗摩托车。
- 不要用高压水清洗摩托车。
- 在温度较低、湿度较大、雨天或者洗车后，灯具内可能会有少量水雾，只需要让灯点亮一段时间水雾就会消失，因为灯具都设计有通气孔，这是正常的。

危险

潮湿的制动器的制动能力会有所下降，请在洗车后用反复低速测试制动系统，使其快速干燥。

改装和附件

允许您的摩托车使用原厂部件和附件。

·您可以从授权经销商那里获得那些已经被授权使用的真正的部件、附件以及其它产品，同时，会有专业人员向您介绍它们的安装和使用方法。

·这些零部件和产品的安全性、实用性能和匹配性已经通过的检测，会对这些产品负责。

·相反，不会对那些未被其授权使用的部件和附件负责。

·无论您何时计划更换部件，都要遵守所有的法律要求。确保您的摩托车不会破坏国家对公路车辆及其使用的法律、法规和规范要求。



擅自改动电子控制系统等性能元件将会导致摩托车的损伤和事故的发生。

召回管理

当车辆发生严重缺陷时，应配合本公司按照机动车召回相关要求实施召回。

整车参数表

整车参数	
长×宽×高	2 185 m m × 8 05 m m × 1 390 m m
轴距	1 565 m m
座垫高度	7 61 m m
离地间隙	167 m m
整备质量	214 k g
载重量	201 k g
最大允许总质量	415 k g
前轮载荷	148 k g
后轮载荷	267 k g
最大设计车速	120 k m / h
最大爬坡度	≥ 32°
制动减速度	按 G B 2 0 0 7 3 执行
燃油油耗	≤ 3.47 L / 1 0 0 k m
油箱容积	1 3 L
冷却液容量	1.4 L
CVT皮带规格	V型
悬架/制动系统	
前减震型式	正置伸缩管式液压阻力减震 / 行程 1 1 2 m m
后减震型式	双支普通双筒式 / 行程 1 2 7 m m
前轮毂规格	3.5×15
后轮毂规格	4.25×14
前轮胎规格	120/70-15 (56 S)
后轮胎规格	150/70-14/ C (66 S)
前制动型式	双盘式、四活塞、固定钳 / 盘径 2 6 5 m m
后制动型式	单盘式、单活塞、浮动钳 / 盘径 2 6 5 m m
ABS	双通道防抱死制动系统

发动机系统	
发动机型式	单缸、四冲程、水冷、SOHC、四气门
缸径×行程	80 m m × 69.6 m m
排量	349.8 m l
压缩比	1 1.5 : 1
进气门间隙	(0.16~0.24) m m
排气门间隙	(0.34-0.42) m m
火花塞间隙	0.8 m m - 1.0 m m
火花塞型号	LMAR8J-9E
最大净功率/转速	21.25 K w / 7500 r p m
最大扭矩/转速	30 N · m / 6000 r p m
怠速转速	(1450 ± 1 0 0) r / m i n
变速箱型式	CVT变速器
离合器型式	干式离心式摩擦离合器
机油容量	1.9 L (10W-40 SL)
供油系统	电子燃油喷射系统
排放标准	国家第四阶段 (国 IV)
传动系统	
初级传动比	0.692
末级传动比	8.713
1档	/
2档	/
3档	/
4档	/
5档	/
6档	/

电器系统	
蓄电池型号	12V8Ah
前照灯 (远/近光)	12V 48W/22.44W
前位置灯	12V 10.44W
后位置灯	12V 0.3W
后制动灯	12V 2.748W
前转向灯	12V 9.6W
后转向灯	12V 1.596W
后牌照灯	12V 0.527W
片式保险规格	30A、10A、7.5A、5A

- 注意查看每次定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示认真执行。
- 维护保养表中规定了最少要做的保养。如果您的摩托车经常在严酷的环境下使用，维护保养应比保养周期表中规定的要多。
- 长途旅行中的风沙天气和道路的泥泞都应在旅行完成后特别维护。
- 建议这样的维护工作在授权的经销商处完成。
- 维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油等应妥善处理，不要对环境造成污染。
- 正确的维护保养配件是维护的关键，如果您不能确认配件的来源和品质建议使用提供的原厂配件，不恰当的维护会在后面使用中会发生意外。
- 建议这样的维护工作在授权的经销商处完成。

维护保养计划

下表所示为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用时间和行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按下表中的项目进行。

		保养周期表						
项目		每隔	km×1000					
			1	5	10	15	20	25
动力部分	发动机机油	1年				R		
	机油精滤器	1年	R	\	R	\	R	\
	机油液面检查		I	I	I	I	I	I
	燃油管路密封检查		\	I	I	I	I	I
	燃油泵检查		\	\	I	\	I	\
	节气门组合和曲轴箱通气管		\	\	C	\	C	\
	冷却液面检查		I	I	I	I	I	I
	冷却液	2年	\	\	\	\	\	\
	CVT清洗及检查		\	\	I	\	I	\
	CVT皮带		\	I	R	I	R	I
	气门间隙		\	\	I	\	I	\
	火花塞		\	\	\	\	R	\
	空滤器滤芯		I	C	R	C	R	C
	传动箱油		R	\	\	\	R	\
	油门操作系统		A	A	A	A	A	A
润滑部分	方向轴承润滑和松紧检查		\	\	L	I	L	I
	前、后轮轴承润滑检查		\	L	L	L	L	L
	主站架、侧支架轴润滑检查		\	L	L	L	L	L
	制动手柄轴润滑检查		\	L	L	L	L	L
	发动机托架前体、发动机托架主体润滑检查		\	L	L	L	L	L
蓄电池电压		\	I	I	I	I	I	
其他	制动油管密封性		I	I	I	I	I	I
	制动液	2年	I	I	I	I	I	I
	制动液面高度		I	I	I	I	I	I
	前后制动摩擦片		I	I	I	R	I	I
	前后制动开关		I	I	I	I	I	I
	燃油蒸发系统检查		I	I	I	I	I	I
	整车关键紧固件例行检查（见附表）		I	I	I	I	I	I
	前后减震器渗漏检查		I	I	I	I	I	I

表中各种符号的意义：I：检查。C：清洗。R：更换。A：调整。L：润滑。

整车关重紧固件例行检查表

序号	紧固件位置	螺纹	数量	扭矩值 (N.m)
1	前轮轴	M12	1	32N.m
2	前轮轴抱紧	M8	2	19N.m
3	前碟刹卡钳与减震器	M8	4	32N.m
4	平叉右体与发动机	M10	2	38N.m
5	发动机与车架	M16	1	180N.m
6	发动机缓冲套与车架	M12	4	100N.m
7	发动机托架前体与车架	M12	1	110N.m
8	发动机托架前体与发动机托架主体	M14	2	180N.m
9	后减震紧固	M10	4	38N.m
10	后轮锁紧螺母	M16	1	115N.m

电气原理图

