

注 意 事 项

使用前请仔细阅读说明书，未了解摩托车的特性前，请不要使用。

有关摩托车磨合的知识

摩托车最初行驶的500公里，在整个摩托车的使用寿命中占有重要的地位。在这期间，若能正确地磨合，既能充分发挥新车的性能，又可延长使用寿命。本公司摩托车零件材料优质，加工精密。磨合可使部件表面互相磨光，形成平滑的啮合。

认真而耐心的磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。特别重要的是，避免发动机长时间高速运转等可能会导致发动机部件过热的操作。

有关具体的磨合方法，请参考“新车的磨合”一节。

前 言

感谢您选用本品牌摩托车。希望我们设计、试验后制造出这种型号的摩托车，为您提供快乐、有趣和安全的驾驶。当您完全熟悉本说明书里的各项要领以后，您就会觉得驾驭摩托车是一种令人振奋的运动项目，同时能体会到驾驶的真正乐趣。

本说明书中使用的资料、插图、照片和规格参数是根据本说明书编制时的产品编制的。但由于产品的不断改进，以及配置不同，您的摩托车可能与本说明书存在某些不一致的地方。经销维修单位将随时为您进行正确的指导。本公司保留随时改变的权利。

本产品执行“Q/DJ 01.01-2020 两轮摩托车”企业标准。

危险/警告/注意

请阅读本说明书内容，并牢记里面的要领。谨以“危险”、“警告”和“注意”等词汇来强调注意事项的轻重程度，请仔细理解各词的定义。

危险——该词所提示的事项涉及到驾乘人员的人身安全，忽视此项可能导致受伤。

警告——该词所提示的事项表示对车辆有关的操作注意事项，以免损坏摩托车。

注意——该词所提示的事项是为了便于维护或使重要的说明更加明确而定的专门解释。

目 录

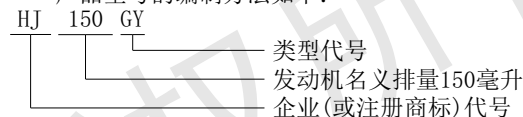
用户须知	2
安全驾驶须知	4
特别警告	4
消声器的维护保养	5
零部件的安装部位	5
操纵	7
燃油和机油使用须知	16
新车的磨合	16
驾驶前的检查	16
驾驶的要领	17
检查与维修	21
故障检修	36
运输	37
保管方法	37
湿荷蓄电池使用说明	38
规格表	40

用户须知

应该把这本“使用说明书”当作摩托车的一个永久性部件看待，妥善保存以供将来参考，即使当车辆转让给别人时，也应随车将本“使用说明书”一同转交给新车主。

产品型号的编制方法

产品型号的编制方法如下：



产品配置的说明

本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置。具体配置应以实物为准。

编号位置(图02-01，图02-02，图02-03)

图02-01

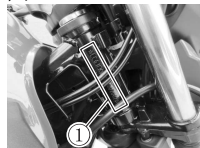
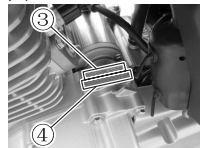


图02-02



图02-03



车辆识别代号(VIN)、发动机型号和发动机出厂编号是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销维修单位为您提供更好的服务。

车辆识别代号(VIN)①打刻在转向立管上，打刻后重新涂漆。产品标牌②固定在转向立管上。发动机型号③和发动机出厂编号④打刻在曲轴箱的左侧。

请将号码写在下面，供您将来查阅。

车辆识别代号 (VIN):
发动机型号:
发动机出厂编号:

改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

附件

市场上有各种各样的附件可以装配在您的摩托车上，而我们不能直接控制市场上出售附件的品质和适用性。不适用的附件甚至会危及骑乘人员的安全。因此，对附件的选择和安装，必须特别谨慎。我们虽不可能逐一检查市场上所出售附件的适用性，但您的经销维修单位能帮助您选择市场上出售的优质附件，并能正确地将其安装好。

为让您谨慎选购附件和安装，我们制定了一般准则供您参考，您可由此决定附件的规格，并了解其安装方法。

1. 凡是额外重量的附件，或是容易顶风的附件，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。货架和附带零件务必留心检查，确认是否装牢。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。
2. 检查安装附件的离地高度和侧倾角是否适当，安装不妥将降低这两个安全因素。附件安装不良会造成操纵困难，甚至行车危险。附件的大小直接影响空气阻力和操纵稳定性。特别注意不可妨碍到减震、转向和控制等功能系统的正常工作。
3. 附件若安装在车把或前叉总成上，会造成严重的不平衡，降低转向灵活性，造成前轮震动，驾驶不稳定。

车把和前叉总成上要安装的附件，应尽量减轻重量。

4. 挡风板、靠背、鞍座袋、旅行箱等，都是顶风的附件，容易引起行车不稳。尤其在受到侧风或与大型车辆交会时特别明显。如果附件安装不妥或装上设计不良的附件，就会危及行车安全。
5. 有些附件会使驾驶员的乘坐位置偏离正常位置。这不但限制了驾驶员的活动范围，而且也限制了他的操纵能力。
6. 额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。
7. 禁止本摩托车牵引拖斗或边斗。本摩托车的设计不能牵引拖斗或边斗。

安全驾驶须知

为保证您的驾驶安全，请遵守下列各项：

—戴摩托车乘员头盔—

选择符合安全质量标准的摩托车乘员头盔，是骑车护身的首项。最严重的车祸是头部受伤。一定要戴符合GB 811标准的摩托车乘员头盔。

—骑车服装—

穿宽松、奇异的服装会使您行车时不舒服又不安全，尽量选择优质紧身的骑车服装。

—驾驶前的检查—

仔细阅读“驾驶前的检查”一节中的说明，并按说明逐项检查，千万不可忘记，这能保障驾驶员和乘车人员的安全。

—熟悉您的摩托车—

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。切记！熟能生巧。

—了解自己的驾驶技能—

任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

—阴雨天生车的警惕—

阴雨天行车要格外注意，此时的制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

—车速限制—

任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意外。

特别警告

请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零部件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。

危险：

- 行车前必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。
- 行车前必须检查前后制动系统是否正常工作。如有问题请立即检修。
- 行车时不可将头盔挂在头盔挂钩中，以免头盔卷入车轮使车辆翻倒造成骑乘人员伤亡。

警告：

非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾；摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。

车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的原厂配件，使用非原厂配件，特别是电器零部件，可能会损坏摩托车，甚至烧毁车辆。

请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

消声器的维护保养

本车辆消声器内部装有触媒，目的是减少排放废气污染物。为使消声器保持正常功能，提高消声器使用寿命，避免因不正常的使用和维护而导致的消声器废气转化效率降低、锈蚀、变色等故障，请务必遵守以下事项：

危险：

● 发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

警告：

禁止长时间原地高转速轰油门。
禁止长时间大负荷低挡位行驶。
禁止在发动机和消声器前方加装挡风板或其它装饰物品。
禁止向消声器内加防锈油或机油。
禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。
禁止使用劣质机油。
使用无铅汽油。
及时清除消声器表面和尾部的污物。
保持发动机良好的运转状态，定期保养和检查。避免因发动机燃烧不良导致的排气温度过高而烧损触媒。
安装消声器时，正确安装消声器密封垫。
如果需要拆装氧传感器，必须到本公司经销维修单位处理，而且一定要待消声器和氧传感器冷却到常温后拆装。

零部件的安装部位



- ① 离合器手柄
- ② 左手把开关
- ③ 仪表
- ④ 点火开关

- ⑤ 右手把开关
- ⑥ 油门控制手把
- ⑦ 前制动手柄



⑧ECM(电喷控制模块)
⑨工具包

⑩侧停车架
⑪变档杆



⑫机油标尺
⑬后制动踏板

操纵

钥匙(图07-01)

该车备有两把钥匙，其中一把请妥善保管以供备用。

图07-01



点火开关(图07-02, 图07-03, 图07-04)

点火开关有三个位置:

“O” (开)位置

点火电路接通，随时可以点火起动。在此位置钥匙不能拔下。

“⊗” (关)位置

点火电路切断，发动机不能起动，钥匙可拔出。

“🔒” (转向锁)位置

为了锁定转向机构，先将车把转向极左位置，在“⊗”位置将钥匙按到底，逆时针方向转到“🔒”位置。此时钥匙可以拔出。点火电路切断。

图07-02



图07-03

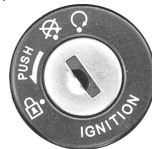


图07-04



注意:

钥匙孔在上面图示的2个位置时，钥匙才能真正完全插入、拔出、旋转，实现点火开关的开、关、锁定功能。钥匙没有完全插入时，可旋转到任意位置，但此时钥匙不能完全插入点火开关，也就不能实现任何功能。

头盔锁(图07-05)

插入钥匙，顺时针旋转把头盔锁的钩扣打开，再将头盔上的扣环套进钩扣，逆时针旋转钥匙，锁上头盔锁后拔下钥匙。

图07-05



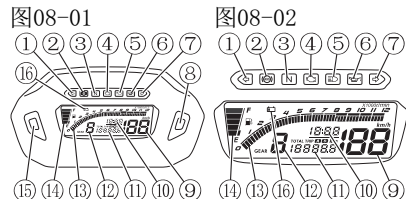
危险:




- 在点火开关转到“🔒”位置前，先将摩托车停稳，再用停车架支撑停放摩托车。
- 在转向机构锁住的状态，绝不可推动摩托车，否则将会失去平衡。
- 驾驶摩托车的过程中不要将点火开关钥匙转到“🔒”位置，否则摩托车将会失去控制。

危险:

- 千万不可锁着头盔驾驶。否则头盔会被卷入后轮而让摩托车失去控制，直接妨碍驾驶安全。
- 驾驶时，头盔若还挂在头盔挂钩上会影响驾驶员的控制能力。不要将头盔挂在头盔挂钩上携带。如果必须携带另一个头盔，请将头盔固定在座垫上面靠后的位置。

仪表(图08-01, 图08-02)



点火开关由“”转为“”位置时, 仪表先进行开机自检: 机油更换提示灯⑥点亮一次。液晶屏幕上所有可显示的内容进行扫屏。以上完成后仪表恢复正常指示。

警告:

不要用高压水直接冲洗仪表。

千万不可用沾有汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂的抹布擦拭仪表, 否则仪表会因接触了有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

如在仪表执行开机自检过程中, 液晶屏幕上显示内容不全或上述指示灯不亮, 表示仪表已经出现故障。

不可短时间内频繁进行开机自检, 以免损伤仪表。


左转向指示灯①

当转向灯开关推向左时, 左转向指示灯闪烁。

警告:

若因灯泡损坏或配线插错而导致转向灯不亮, 该盘面的转向指示灯会常亮或闪烁频率加快。

ABS指示灯②

点火开关转到“”位置时, ABS指示灯点亮, 车速

超过每小时5公里后, 该指示灯熄灭。

如果制动防抱死系统(ABS)有故障, 该指示灯会闪烁或常亮。该指示灯闪烁或常亮时, 制动防抱死系统不工作。

注意:

如果发动机启动后, 在开始行使前ABS指示灯熄灭, 可通过点火开关的关和开检查指示灯的功能。该指示灯应在车辆达到一定速度后才熄灭。如果点火开关打开后指示灯不亮, 须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

注意:

在使用完车辆, 并且在发动机剧烈运转后, 用停车架支撑停放好摩托车, 此时ABS指示灯会点亮。在这种情况下, 关闭点火开关后再打开点火开关, 检查ABS指示灯。然后, 检查摩托车速度超过每小时5公里后, ABS指示灯是否熄灭。如果ABS指示灯没有熄灭, 应该尽快让经销维修单位进行更系统的检查。

危险:

●ABS指示灯闪烁或常亮时驾驶车辆会引发意外。驾驶车辆时, 如果指示灯点亮, 应选择安全的地方停车, 并关闭点火开关。稍后再打开点火开关, 如果指示灯闪烁或常亮, 做如下检查。

车辆开始行使后, 如果指示灯熄灭, 说明指示灯功能正常。



车辆开始行使后, 如果指示灯不熄灭, 制动防抱死系统不工作, 此时, 制动系统只有普通制动的功能, 没有防抱死功能, 须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

空挡指示灯③

当变速器处于空挡位置时, 该指示灯点亮。挂进其它

档位，该指示灯熄灭。

故障指示器④

当点火开关从“”到“”时，故障指示器应点亮，发动机起动后自动熄灭。若不符合上述现象，不论何时，只要发现故障指示器点亮时，则须到经销维修单位进行维修。

远光指示灯⑤

使用前照灯的远光灯时，远光指示灯便会点亮。

机油更换提示灯⑥

当整车行驶到设定的里程后，机油更换提示灯会自动点亮提醒您更换机油，使您不必每次都要记忆上次是什么时候更换的机油，防止机油不足、烧干或严重变质对您爱车的发动机造成伤害，定期更换机油对您的发动机保养非常有益。

第一次亮灯：

为保证您能及时进行首次更换机油，仪表在总里程1000km时，机油更换提示灯第一次点亮。

注意：

更换机油后一定要通过“灭灯操作”使机油更换提示灯熄灭。

灭灯操作：

同时按ADJ按钮⑧和SEL按钮⑩2秒后，在液晶屏幕显示总里程的位置有数字“3000”闪烁显示，按ADJ按钮⑧或SEL按钮⑩可切换“3000”或“2000”，再同时按ADJ按钮⑧和SEL按钮⑩2秒后，机油更换提示灯闪烁2次后熄灭。

之后的亮灯：

假如在总里程1200km，液晶屏幕闪烁显示“2000”时完成“灭灯操作”，那么您的摩托车在行驶到1200+2000，即在整车总里程为3200km时，机油更换提示灯就会自动点

亮。

注意：

更换机油后一定要通过“灭灯操作”使机油更换提示灯熄灭。

右转向灯⑦

当转向灯开关推向右时，右转向灯闪烁。

警告：

若因灯泡损坏或配线插错而导致转向灯不亮，该盘面的转向灯会常亮或闪烁频率加快。

ADJ按钮⑧(图09-01)

“ADJ”按钮用于配合“SEL”按钮⑩一起进行机油更换提示灯⑥的灭灯操作。

速度表⑨

速度表指示行车速度是每小时多少公里。

时钟⑩

时钟以12小时制显示时间，可按照如下方法调节时钟。

按住“ADJ”按钮⑧约2秒后进入时钟调节模式，系统自动将要调节的数字闪烁显示，此时每按“SEL”按钮⑩一次数字上升一位，若长按“SEL”按钮⑩，数字连续上升，按“ADJ”按钮⑧，下一位数字闪烁，可按“SEL”按钮⑩调节，全部数字调节完毕，按“ADJ”按钮⑧退出时钟调节模式，此时“秒”位数字归零后继续计时。

里程表和计程表⑪

里程表记录了本摩托车从开始到目前，总共行驶的里程数，最大表示里程数199999公里。

图09-01



计程表主要用于短途行车的计程，或用做油耗计算参考里程，最大表示里程数999.9公里。

您可以通过“SEL”按钮⑮切换显示总里程、计程表，并可操作计程表归零。详细操作请参照“SEL”按钮⑮部分说明。

注意：

显示总里程时，有“TOTAL”字符显示；显示计程表时，有“TRIP”字符显示。

注意：

计程表达到最大表示里程999.9公里后，自动归零，再重新开始累计。

挡位指示⑯

挡位指示可显示该车目前的挡位，有1、2、3、4、5挡，换挡时，相应挡位数字显示。当把挡位换到空挡位置，挡位指示熄灭，而空挡指示灯N③会点亮。

转速表⑰

转速表显示发动机的转速，表示发动机曲轴每分钟旋转的圈数。

燃油油位表⑱(图10-01, 图10-02)

图10-01

图10-02



燃油表分5段显示。当5段均为实心框体时(见图10-01)，表示燃油已接近满箱。5段中仅剩1段实心框体且不断闪烁时(见图10-02)，表示油量已很低，此时燃油箱中剩下的油量大约为：2.2升，请尽快添加燃油。

注意：

当燃油油位表各格段依次点亮及熄灭时，表示燃油油位传感器线路断线或者短路，请及时维修。

注意：

将车辆扶正到正常行驶的姿态，打开点火开关到“Q”位置，不用起动发动机，燃油油位表才能准确显示。

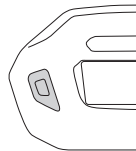
注意：

反复开闭点火开关、急加减速、车身歪斜或上下坡时，可能发生燃油油位表指示变化，属正常现象。

SEL按钮⑮(图10-03)

图10-03

“SEL”按钮用于切换显示总里程和计程表，调节时钟，并且可以配合“ADJ”按钮⑧进行机油更换提示灯⑥的灭灯操作。具体灭灯操作参见“机油更换提示灯⑥”部分说明。



- 切换显示总里程和计程表：轻按“SEL”按钮。
- 计程表归零：先切换到计程表显示状态，再按住“SEL”按钮大于2秒。

蓄电池充电提示灯⑲⑳

蓄电池充电提示灯⑲闪烁，表示蓄电池电压较低，提醒您关闭前照灯等高耗电设备，以免造成蓄电池过放电；如无高耗电设备使用，提示灯一直闪烁，表示蓄电池已过放电，请及时给蓄电池充电。

注意：

如蓄电池充电提示灯⑲闪烁，仪表无法正常显示，可能为蓄电池两端电源线发生断线，或保险丝熔断，请仔细检查线路。

左手把(图11-01, 图11-02, 图11-03)

图11-01

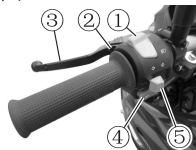


图11-02

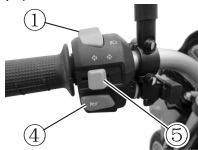
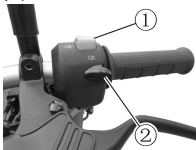


图11-03



前照灯变光开关①

当前照灯变光开关放在“ \equiv ”位置时,前照灯的远光灯点亮。同时仪表盘面上的远光指示灯也点亮。将开关放在“ \ominus ”位置时,前照灯的近光灯点亮,远光灯及远光指示灯熄灭。

危险:

- 绝不允许刻意长时间让远近光灯同时点亮。否则会损坏摩托车前照灯等电器零部件。

超车开关 \equiv ②

按下此开关,远光灯点亮,松开即恢复原状,超车时反复按超车开关能提高您超车的安全性。

离合器手柄③

当起动发动机、制动或换挡时,握紧离合器手柄使离合器摩擦片分离,从而切断动力传动。

注意:

离合器手柄上设有离合器开关,使用电起动时,必须握紧此手柄方可顺利起动。

喇叭按钮 \curvearrowright ④

按下按钮,喇叭则鸣响。

转向灯开关⑤

把开关推向左“ \curvearrowleft ”时,左侧转向灯闪亮,仪表盘面上的左转向灯也同时闪亮。当开关推向右“ \curvearrowright ”时,

右侧转向灯闪亮,仪表盘面上的右转向灯也同时闪亮。要关闭转向灯,只需将开关向里压一下,再松开即可。

危险:

- 行驶中每逢换车道、转向之前一定要养成先发转向信号的习惯。当换车道或转向完成后,一定要把转向灯关闭。

电源接口(图12-01, 图12-02)⑥

图12-01



图12-02



本车配有一个5伏(5V)的电源接口。打开胶盖就可以看到。点火开关放到“Q”位置时,电源接口可以提供5瓦(5W)的电源输出。使用电器附件前,检查额定电压和功率是否符合要求。

危险:

- 当使用电源接口时,如果电器附件的使用范围和设置与要求的不符,并且不能牢固的固定时,可能会阻碍车把转动,导致电器附件脱落、损坏。开始行驶前,左右转动车把,确定车把运动没有任何阻碍。确定电器附件固定安全、牢固。

警告:

使用错误的电器附件会损坏车辆。如果电器附件的功率过大或额定电压不是5伏(5V),会严重损坏车辆电器系统和电器附件。使用电器附件前,检查额定电压和功率是否符合要求。

右手把(图12-03, 图12-04)

图12-03

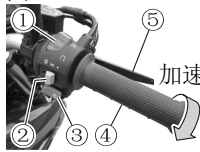
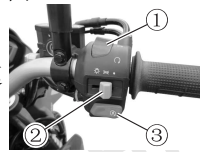


图12-04



发动机熄火开关①

此开关放在“Q”位置时,起动电路接通,发动机才能发动。

若把开关放在“⊗”位置,起动电路切断,发动机不能起动。这也是一个紧急熄火开关。

灯光开关②

“⊙”位置:前照灯、前位置灯、仪表照明灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。

“⊗”位置:前位置灯、仪表照明灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。

“·”关灯位置:以上灯光熄灭。

电起动按钮④③

按下此按钮能接通起动电路。在起动前必须把挡位定在空挡位置,确认点火开关处于“Q”位置,收起侧停车架,握紧离合器手柄以保安全。

危险:

- 连续使用电起动，每次起动时间不可超过5秒钟。每两次起动间隔时间约需10秒。因大量放电会使起动电路和起动电机异常发热。试着起动几次，仍然不能起动发动机时，应到经销维修单位进行检修。
- 洗车时，不要用高压水冲洗电器元件，特别是手把开关。
- 缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

注意:

由于车辆设定，当油门开度超过3/10时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/10。

油门控制手把④

油门控制手把用于控制发动机的转速。转向自己方向是加速，反之，转离自己方向是减速。参见(图12-03)。

前制动手柄⑤

前轮制动时，握紧此制动手柄，同时制动灯点亮。

燃油箱(图13-01, 图13-02)

图13-01




图13-02



①油位 ②燃油箱口

燃油箱位于座垫前方，打开燃油箱盖时，拨开遮挡钥匙孔的小盖子，把钥匙插进盖上的锁孔内，顺时针方向旋转到底，然后连同钥匙取下燃油箱盖。装盖时注意前后方向，连钥匙带盖套进燃油箱口，往下压，直到听见“咔嚓”声为止，钥匙复位后才能拔出。最后拨回遮挡钥匙孔的小盖子。

危险:

- 不可过量加油，以免溢出的燃油流到高温的发动机上。加油的油面高度不可超过如图所示的燃油箱口底部，否则燃油受热膨胀后会溢出，并会损坏摩托车零部件。
- 加燃油时要关掉发动机，并将点火开关转到“”位置。不可接近烟火。
- 加油枪不要过度伸入燃油箱，以免损伤燃油传感器。

注意:

洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入燃油箱。

变挡杆(图14-01, 图14-02)

图14-01

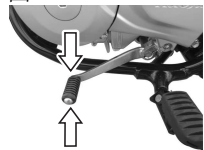


图14-02



该摩托车装有五挡变速器，它的操作如图所示。选择一个挡位后，变挡杆可以自行回复到原来的位置，以便再换下一挡。

在换低挡位以前，降低车速或提高发动机的转速。在挂入高挡位之前，提高车速或降低发动机的转速。这样可以防止传动系统元件和后轮胎不必要的磨损。

警告:

当挡位在空挡，空挡指示灯也点亮时，最好还是慢慢松开离合器手柄，以确认是否真正进入空挡位置。

每次变挡前，要握紧离合器手柄并松开油门控制手柄。

后制动踏板(图14-03)

踏下后制动踏板，后轮制动器制动，同时制动灯点亮。

图14-03

**工具包(图14-04, 图14-05)**

图14-04



图14-05

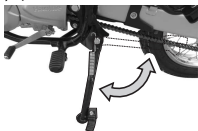


工具包放在座垫后下部左侧覆盖件后面的工具箱内。将钥匙插入锁孔中逆时针旋转90°打开工具箱盖，就可取出里面的工具包。

侧停车架(图15-01)

本车装有侧停车架。停车时将侧停车架打下，慢慢将车向左倾斜直到放稳车。

图15-01



危险:

- 开车前要注意检查侧停车架是否转动到上极限位置，有无松弛摇晃现象，绝不可停在其它位置。
- 行车时，如果侧停车架没有完全收起，左转弯时，会发生意外。
- 起动前，将侧停车架完全收起。

警告:

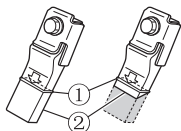
在停车时，如果没有做好正确的预防措施，摩托车会翻倒。将摩托车停在坚实、平坦的地面上可以防止翻车。如果您只能在缓坡地面停车，请将车头面向上坡的方向停车，将挡位放在1挡，减少因侧停车架转动而翻车的可能性。

检查侧停车架橡胶块(图15-02)

检查侧停车架上的橡胶块是否出现故障或磨损。如果磨损延伸到磨损标识线上，请替换侧停车架橡胶块。这项替换工作请委托经销维修单位去做。

图15-02

完好 需要替换



- ① 磨损标识线
- ② 侧停车架橡胶块

后货架(图15-03)

图15-03



危险:

- 后货架载重不要超过7公斤，否则会影响行驶稳定性，易发生危险，同时容易造成车架损坏。

燃油和机油使用须知

燃油

适用燃油：89号以上车用无铅汽油，乙醇汽油E10。

机油

使用优质四冲程发动机油能延长发动机寿命。请选用API SL级(JASO T903 MA)或更高级别，粘度为SAE 10W-40“豪爵摩托车四冲程发动机油”，各特许经销维修单位均有销售。或根据当地的气候情况按下表选购适当的代替代品。

机油	20W-50		15W-40, 15W-50		10W-40, 10W-50		10W-30		5W-30		API 品质分类标准						
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F	SN	高					
	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32	10	50	20	68	30	86	40	104	低

警告：

非无铅汽油、劣质燃油和机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。

注意：

请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

油门开度推荐极限

新车在磨合期内不可使用最大油门开度，油门开度请使用 $\leq 3/4$ 油门开度，且不可急加速行驶。

发动机挡位和转速

发动机的挡位和转速要时常变化，不要在某一挡位和转速持续运转。在磨合期间，可适当加大油门，使其完全磨合。

避免在固定低速下运转

发动机在固定低速(轻负荷)下运转时，将使零件加剧磨损而配合不良。只要不超过推荐使用的油门开度(即：不超过 $3/4$ 油门开度)，可在各种转速下使发动机加速。但起初的500公里期间内，不可超过 $3/4$ 油门开度。

驾驶前，先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初始1000公里时的检修是重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥优良性能并延长其使用寿命。

驾驶前的检查

驾驶前务必细心检查以下各项。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。

检查内容	检查重点
车把	1. 平稳。 2. 转动灵活。 3. 没有轴向窜动与松动。
制动器	1. 制动液面位于制动液缸的“LOWER”（低位）线以上。 2. 没有漏制动液现象。 3. 制动盘/片/蹄磨损不可超出限定范围。 4. 制动器的自由行程正确。 5. 没有制动不灵的“海绵”感。 6. 没有拖曳（拖刹）现象。
轮胎	1. 气压正确。 2. 适当的胎纹深度。 3. 没有裂痕或伤口。
燃油量	足够行驶计划路程的油量。
灯光	前照灯、尾灯/制动灯、仪表照明灯、转向灯、前位置灯、后牌照灯可正常点亮。
指示灯	远光指示灯、空挡指示灯、转向指示灯可正常点亮。
喇叭	功能正常。
制动开关	功能正常。
发动机机油	油位正确。
油门	1. 油门拉索间隙适当。 2. 加油顺利，回油迅速。
离合器	1. 拉索间隙适当。 2. 操作平顺。
传动链条	1. 松紧适合。 2. 定期清洁、适当润滑。

驾驶的要领

危险：

- 如您初次驾驶这种车型，我们建议您最好找一条非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。
- 单手驾驶是最危险的，应双手牢牢握紧手把，双脚放在搁脚上行驶。不论任何情况，不可双手放开手把行驶。
- 在要转弯之前把速度减低到安全车速。
- 路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。
- 横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时。您必须小心镇定，减速行驶。
- 遵守交通规则和限制速度。

发动机的起动

检查发动机熄火开关是否在“O”位置。把钥匙插入点火开关钥匙孔内，顺时针方向旋转至“O”（开）位置。这时摩托车如果处在空挡位置，仪表上的空挡指示灯就会点亮。

危险：

- 养成习惯，在起动时把挡位挂在空挡，油门回到底，握紧离合器手柄后再起动。避免万一出错，起动时向前冲出。

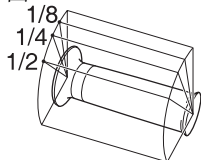
注意：

起动时，必须握紧离合器手柄，否则不能起动。为保证安全，使发动机处于空挡，同时不要忘记收起侧停车架。

当发动机在冷机状态时(图18-01)

1. 握紧离合器手柄。
2. 油门控制手把处于怠速位置，有需要时，可将油门控制手把开启至1/8左右。
3. 按电起动按钮④起动发动机。
4. 发动机起动后，让发动机继续运转至充分预热。

图18-01



油门控制手把开度

警告：

冷机起动后的充分预热，能提供发动机正常运转的工作条件。如果不充分暖机，反复几公里的短距离行驶，会影响发动机性能的正常发挥，并会缩短机油寿命。环境温度低时，充分预热更为重要。

注意：

天气越冷，发动机需要预热的时间越长。发动机充分预热后行驶，可减少发动机的磨损。

注意：

由于车辆设定，当油门开度超过3/10时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/10。

当发动机在热机状态时

1. 握紧离合器手柄。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 按电起动按钮④起动。

危险：

- 不可在通风不良的地方或没有通风设备的室内起动发动机。因为发动机排出的废气有毒。在无人看守的情况下，不可使发动机处于运转状态。
- 缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

警告：

不行驶时，发动机转速不可太高、空转时间不可太久，空转太久易使发动机过热而损坏内部机件，并会导致排气管及消声器变色。

注意：

由于车辆设定，当油门开度超过3/10时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/10。

行车

握紧离合器手柄，踩下换挡杆挂上一挡。向加速方向慢慢转动油门控制手柄，同时轻轻放开离合器手柄，离合器接合，摩托车开始起步。

危险：

- 在车辆起步之前，要确保侧停车架处于上极限位置，绝不可停在其它位置。
- 行驶前必须戴头盔、防护眼镜，必须穿醒目的服装。
- 不要在喝酒或吃药以后驾驶摩托车。
- 在路面很滑或者视野不良时，必须减速行驶。

警告：

如果摩托车起步时没有使用变速器的一挡，会损坏发动机。必须使用一挡起步。

使用变速装置

变速装置能使发动机在正常的转速范围内平稳地运转。变速比是适应发动机特性而精心选定的。驾驶人员应当根据行驶条件选择最合适的挡位，千万不可使用低挡高速行驶。任何时候，不要用半离合的方法来控制车速。在换低挡位以前，降低车速或提高发动机的转速。在挂入高挡位之前，提高车速或降低发动机的转速。

警告：

任何挡位都不可使发动机转速过高，任何挡位禁止半离合使用，任何挡位禁止滑行。否则，易损坏发动机内部机件。禁止高速低挡行驶。

坡路行驶

- 爬行陡坡时，摩托车会出现动力不足的减速现象。应把挡位换低，让发动机能在正常功率范围内运转。这时换挡应该迅速，以免摩托车减速过多。
- 下坡时可利用发动机阻力来协助制动，只要降低挡位即可。如果连续使用制动器制动，制动器会过热，降低制动能力。
- 切记！别让发动机转速过高，否则，易损坏发动机内部机件。

警告：

不得超过本车辆规定的最大爬坡角度（详见后页规格表）坡度路段进行驾驶。

无论何种情况下，当车辆无法完成爬坡时，切勿强行驾驶（特别是半离合拖行或半离合大油门重新起步），否则会造成离合器等发动机内部机件损坏。

禁止高挡位爬陡坡或长坡，否则易因动力不足造成离合器打滑、磨损、烧蚀故障。

制动和停车

制动防抱死系统 (ABS)

本车配置了制动防抱死系统 (ABS)，当紧急制动时或直线行驶在易滑路面打滑时，系统防止车轮制动时抱死。

无论何时，车轮一旦接近抱死，制动防抱死系统就会工作。制动防抱死系统工作时，可以感觉到制动手柄或制动踏板轻微的搏动。

虽然制动防抱死系统可以防止车轮抱死，但在曲线行驶时，您仍要认真谨慎操作制动系统。无论是否配置了制动防抱死系统，转弯时紧急制动都会使车轮打滑，失去控制。即使配置制动防抱死系统，也不要冒险。制动防抱死系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法，也不能应对路况差或天气差时没有减速的情况。

您必须谨慎行车。

某些路况下，与配置制动防抱死系统的车辆相比，一些驾驶者可以使用普通制动系统稍微缩短一点制动距离。

注意：

某些情况下，与没有制动防抱死系统的车辆相比，配置制动防抱死系统的车辆需要更长的制动距离停车，如松软或不平的路面。

危险：

- 经验不足的驾驶者往往只使用前制动，这导致制动距离延长，造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。

危险：

- 无论是否配置制动防抱死系统，转弯时制动都会引发意外。转弯时紧急制动会发生侧滑，制动防抱死系统不能控制侧滑。侧滑会使车辆失去控制。在开始转弯前的直线路段充分减速，不要在转弯时制动。

危险：

- 错误地使用制动防抱死系统会引发意外。制动防抱死系统不能应对恶劣路况、判断失误。谨记制动防抱死系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法。以及路况差或天气差时没有减速。保持良好的判断力，要安全行车，不要高速行驶。

制动防抱死系统如何工作

制动防抱死系统使用电子系统控制制动压力，监测车轮的转速。如果系统监测到制动的车轮突然降速，表示车轮打滑，系统将减小制动力，防止车轮抱死。制动防抱死系统是自动工作的，该系统不需要使用特殊的制动方法。同时使用前后制动器制动，根据需要施加制动力，不要只使用其中一个制动器制动。制动防抱死系统工作时，制动手柄或制动踏板会有搏动，这是正常现象。

使用规格错误的轮胎会影响车速，会扰乱制动防抱死系统。

制动防抱死系统在车速低于每小时8公里时不工作，没有电池供电时制动防抱死系统也不工作。


制动和停车

1. 把油门控制手把向前转动，使油门完全回位。
2. 同时使用前后制动器制动。
3. 待车速足够低后，换入低挡位，降低车速。

- 握紧离合器手柄(使离合器断开),把挡位变成空挡再慢慢松开离合器手柄,将车辆完全停稳。挂入空挡后仪表盘上空挡指示灯点亮。
- 将摩托车停在坚实、平坦的地面上可以防止翻车。

注意:

如果摩托车要用侧停车架在缓坡路面停车,应将挡位挂入1挡位,尽量使车头向上坡的一面,避免因侧停车架转动而翻车。但再起动时一定要把挡挂回空挡位置。

- 点火开关转到“”(关)的位置使发动机停止。
- 锁住转向锁以确保安全。
- 拔下钥匙。

危险:

- 经验不足的驾驶者往往只使用前制动,这导致制动距离延长,造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。
- 转弯时紧急制动,会使车辆失去控制。在转弯前制动,降低车速。
- 在湿滑路面以及转弯的地方,都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动,会使摩托车失去控制。
- 跟随车辆太近会导致追尾。当车速升高时,停车距离相应增加。确保您和前面的车辆保持安全的停车距离。
- 发动机工作和刚停转不久时,消声器的温度很高,请勿触碰以防烫伤。

警告:

如果使用了其它的防盗锁,像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗,在起动前要取下防盗锁。防止损坏摩托车。

检查与维修

下表所示为每次定期维护保养时应做的检查,其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如果您的车曾在恶劣条件下使用过,即持续开过大油门或在大风沙里行驶过,那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时经销维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件,需要专门的技术和精心的维修。为安全起见,我们建议这项工作最好委托经销维修单位去做。

危险:

- 新车初始1000公里维护保养是必须遵循的项目,这可使您的摩托车始终工作可靠,性能优越。

警告:

注意查看本次的定期维护保养,是否完全遵照本说明书的提示,认真进行。

初始1000公里维护保养,应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”,应特别注意。

在定期维护保养时可能要更换零件。更换零件时一定要使用本公司的原厂配件。

不论您是机械专家或是具有修车的经验,对那些表格中带有*标记的项目,必须交给经销维修单位处理。至于那些不带标记的项目,可依照该节的说明自己检查。

注意:

维护保养过程中产生的废弃物,如清洗剂、废机油等应妥善处理,不要对环境造成污染。

定期维护保养表

检查周期	公里	最初1000公里	每3000公里	每6000公里
检查项目	月数	最初3个月	每6个月	每12个月
*蓄电池		检查	检查	-
*空气滤清器纸滤芯(含油)++		-	检查+	更换+
*消声器的螺栓、螺母		检查	检查	-
*缸盖、缸体的螺栓、螺母		检查	检查	-
*气门间隙(冷态检查) 进0.04~0.08毫米 排0.09~0.13毫米		检查	检查	-
火花塞		检查	检查	-
		每10000公里更换		
发动机机油		更换	更换+	-
*机油滤网		每18个月或每12000公里清洁		
*发动机机油离心式过滤器		每18个月或每12000公里清洁		
*离合器拉索间隙		检查	检查	-
*节气门体		-	-	清洗
*发动机怠速		检查	检查	-
油门拉索间隙		检查	检查	-
*燃油蒸发污染物控制系统		-	检查	-
*燃油泵过滤器		每50000公里更换		
*燃油管		检查	检查	-
		常压油管每4年或每8万公里更换一次 高压油管每10年更换一次		

定期维护保养表(续)

检查周期	公里	最初1000公里	每3000公里	每6000公里
检查项目	月数	最初3个月	每6个月	每12个月
传动链条		每1000公里检查清洗润滑一次		
*制动器		检查	检查	-
*制动液软管		检查	检查	-
		每4年更换一次		
*制动液		-	检查	-
		每2年更换一次		
轮胎		检查	检查	-
*转向机构		检查	检查	-
*前、后减震器		-	检查	-
照明和信号		检查	检查	-
*车身和发动机安装的螺栓和螺母		检查	检查	-

注意:

按表中的项目检查时,如有必要,则要进一步进行清洗、润滑、调整或更换等作业。

注意:

在恶劣路况以及大功率工况下长时间行驶,应增加检查频次。

注意:

表格中带有“*”标记的项目,应交经销维修单位处理。表格中带有“-”标记的项目,表示无要求。表格中带有“+”标记的项目,表示更换(或检查、清洁)的时间间隔,可根据行驶路况适当调整。

警告:

表格中带有“++”标记的项目表示滤芯使用含油滤纸，禁止清洗，禁止使用压缩空气吹，禁止向滤芯上添加任何油品。不需要定期维护，每6000公里更换。

若出现滤芯的滤纸堵塞、破损、透灰，发动机动力不足、油耗明显升高等情况，请及时更换滤芯，不可等到维护保养时再处理，不及时更换往往会影响发动机寿命。

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶，需缩短滤芯检查或更换的间隔周期。

一旦出现上述不良情况，请及时检查滤芯是否需要更换，这一单纯组件往往影响发动机寿命。

定期润滑表

润滑周期	每6000公里 或每6个月	每12000公里 或每12个月
油门拉索	机油	-
油门控制手把	-	润滑脂
离合器拉索	机油	-
传动链条	每1000公里检查清洗润滑一次	
*后制动踏板枢轴	润滑脂或机油	-
*制动器凸轮轴	-	润滑脂
*转向机构	每2年或每20000公里加润滑脂一次	
*后摇架轴、衬套、轴承	每2年或每20000公里加润滑脂一次	
*后减震器下轴承、衬套	每2年或每20000公里加润滑脂一次	
*制动液缸活塞端面	润滑脂	-

注意:

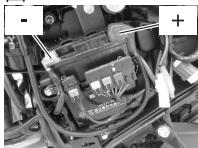
表格中带有“*”标记的项目，应交经销维修单位处理。表格中带有“-”标记的项目，表示无要求。

蓄电池 (图24-01, 图24-02)

图24-01



图24-02



拆下左侧盖，就看到蓄电池。此电池是全密封型，因此不需要补充电解液。

警告:

在连接蓄电池时，先安装红线接正极，后安装黑线接负极。接反会损坏充电系统和蓄电池本身。

注意:

请妥善处理废弃的蓄电池和废弃的电解液，不要对环境造成污染。我们建议您将废蓄电池和废电解液送到当地的回收中心。不要将其丢在垃圾箱里或者直接丢弃在地面上。

注意:

蓄电池要定期检查，如果电压低于12.4伏，建议给蓄电池充电。

诊断接头 (图24-03, 图24-04, 图24-05)

图24-03

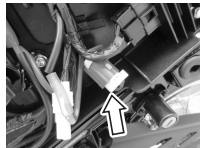


图24-04



图24-05



诊断接头在蓄电池的旁边。

空气滤清器(图25-01, 图25-02, 图25-03, 图25-04, 图25-05, 图25-06, 图25-07, 图25-08, 图25-09, 图25-10)

空气滤清器位于座垫下面。如果空气滤清器被尘土堵塞, 则进气阻力增大而输出功率降低, 同时耗油量也会增加。应按照“定期维护保养表”中的周期保养空气滤清器或更换滤芯, 步骤如下:

警告:

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶, 应加大检查或更换滤芯的频次。

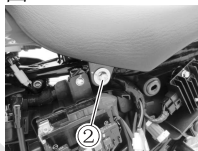
图25-01



图25-02



图25-03



1. 拆下螺钉①, 拆下左右侧的覆盖件。

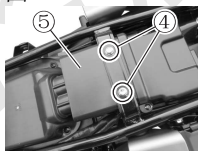
图25-04



图25-05



图25-06



2. 拆下螺栓②, 拆下座垫③。

3. 拆下螺栓④, 拆下盖子⑤。

图25-07

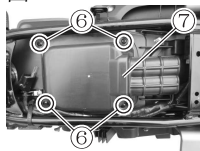


图25-08

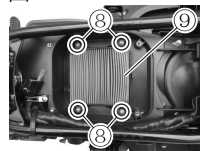


图25-09



4. 拆下螺钉⑥, 拆下空气滤清器盖⑦。

5. 拆下螺钉⑧, 拆下空气滤清器的滤芯⑨。

6. 滤芯不用清理, 检查、更换滤芯即可。滤芯为含油纸滤芯, 禁止清洗, 禁止使用压缩空气吹, 禁止向滤芯上添加任何油。若出现滤芯的滤纸较脏、破损、发动机起动力不良或动力不足等情况, 更换滤芯。

7. 清除空气滤清器盖和壳体内壁上的灰尘。

8. 按拆下的相反顺序装回滤芯, 必须确认滤芯正确地装在规定位置并妥善密封。

图25-10



警告:

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶, 需缩短滤芯检查和更换的间隔周期, 如发现滤芯堵塞、破损、透灰, 发动机明显动力下降, 油耗升高等情况则要立即更换滤芯, 不可等到维护保养时再处理。不装滤芯而起动发动机, 会增加发动机的磨损。需经常注意检查滤芯的状况, 这一单纯组件, 往往影响发动机寿命。

积油管(图26-01)

每次检查空气滤清器时，都应检查空气滤清器后下部积油管的蓄液情况。如果积油管内废液，应及时排出。操作方法如下：

1. 松开卡箍①。
2. 连积油管②带卡箍①一起拆下。
3. 放尽积油管②中的废液。
4. 将积油管②重新装好，并夹紧卡箍①。

注意：

操作完毕，一定要确认积油管装回原位。

注意：

空气湿度大时，应适当增加检查频次。

图26-01

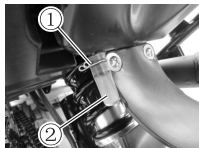
**火花塞(图26-02, 图26-03, 图26-04)**

图26-02

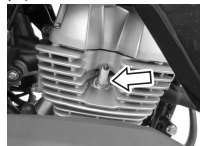
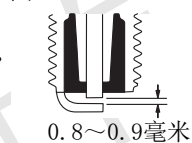


图26-03



图26-04



用硬铁丝或钢针把火花塞上附着的积碳清除。再用塞尺检查火花塞电极的间隙，将电极的间隙调整到0.8~0.9毫米之间。

当清除附着的积碳时，需同时观察火花塞电极处的工作颜色，这颜色说明标准火花塞是否适用。正常的火花塞应当呈现淡棕色。如果火花塞呈湿黑色，改用热型火花塞可能比较合适。若呈现白色而发光，说明在过热的条件下工作。这时应把它换为冷型火花塞。

火花塞更换指南

NGK	注解
CPR6EA	如标准火花塞呈湿状，就改用这种火花塞。
CPR7EA	标准火花塞。
CPR8EA	如标准火花塞呈过热状，就改用这种火花塞。

警告:

火花塞不可拧得过紧或使螺纹乱扣，以免损坏气缸头安装火花塞的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过火花塞孔进入发动机内。

选择其它牌号的火花塞，可能产生严重的后果。因此应先向本公司的经销维修单位咨询，再选用其它牌号的火花塞。

供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的，能够适应大部分的工作范围。如果火花塞的颜色显示与正常火花塞异样时，请在更换不同热值的火花塞之前，先向经销维修单位咨询，因为选择不恰当的火花塞，将导致发动机的严重损坏。

发动机机油

发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。每天检查机油的油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

检查机油的油位(图27-01, 图27-02, 图27-03)

图27-01

图27-02

图27-03



按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 发动机熄火，在平坦的地面上用侧停车架支起摩托车。
2. 起动发动机并让其运转几分钟。
3. 关闭发动机，停几分钟后，拧下机油标尺，擦干净，扶正车辆至正常行驶的姿态，然后插入机油标尺，不必旋转，再取出机油标尺检查油位，油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

警告:

如果显示机油已低于机油标尺的下限时，不可起动发动机。添油不可超出机油标尺的上限。

发动机机油的更换(图28-01, 图28-02)

图28-01

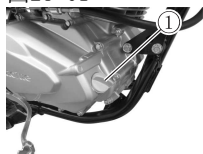


图28-02



更换新的发动机机油应在发动机热机后进行。这样才容易把机内旧油全部放出。换油步骤如下:

1. 发动机熄火, 在平坦的地面上用侧停车架支起摩托车。
2. 拧下机油标尺①。
3. 在发动机下面放置泄油盘。拆下放油螺栓②及其垫圈。排净机油。
4. 排净机油后, 安装好放油螺栓②及其垫圈。
5. 通过安装机油标尺的加油孔向发动机内注入1000毫升新机油。
6. 重新安装好机油标尺①。
7. 起动发动机并让其运转几分钟。
8. 关掉发动机, 等几分钟再用机油标尺检查油位。油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

警告:

请使用“燃油和机油使用须知”一节里推荐使用的机油。

仔细检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。

机油滤网

警告:

因拆卸滤网需卸下离合器盖, 因此是否更换滤网需由有经销维修单位的专业技术人员来判断。

离合器拉索间隙(图28-03, 图28-04, 图28-05)

图28-03



图28-04

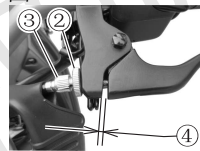
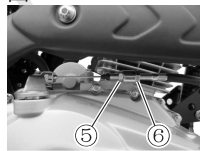


图28-05



检查离合器拉索间隙④的方法是: 沿拉索移开胶套①, 操纵离合器手柄, 在有明显的阻力之前, 应有3~5毫米的间隙。如果发现间隙不对, 可按如下方法调整。

1. 沿拉索移开胶套①, 松开螺母②。
2. 转动调整螺杆③, 顺时针方向转到底。
3. 松开锁紧螺母⑤, 再前后调整螺母⑥, 操纵离合器手柄, 调整离合器拉索间隙④到3~5毫米。
4. 微调可用调整螺杆③。
5. 全部调整妥当后, 锁紧螺母②和螺母⑤, 最后套上胶套①。

警告:

禁止有意调大拉索间隙④。

车辆使用过程中，摩擦片会有一定程度的磨损，致使拉索间隙变小，需要及时检查与调整(检查周期详见定期维护保养表，最初1000公里尤其要注意)，否则会出现离合器打滑。

离合器拉索间隙过大或过小，易造成离合器和变挡机构磨损和故障。发现离合器拉索间隙异常(间隙④超出3~5毫米范围)，或出现离合器打滑、加速无力时，要及时调整。

离合器摩擦片过度磨损，拉索间隙无法调整至要求值，或调整后仍有打滑现象时，要及时更换摩擦片，否则会损坏离合器其它部件。

节气门体

节气门体上的节气门限位螺钉已经精确设定，禁止调整。检查车辆的怠速是否稳定，如果怠速不稳定，请本公司经销维修单位的专业服务人员来进行检查处理。

油门拉索间隙(图29-01, 图29-02)

图29-01



图29-02



0.5~1.0毫米

油门拉索间隙的调整部件位于油门控制手把的侧下方，如果需要调整油门拉索间隙，请按如下方法调整。

1. 松开锁紧螺母①。
2. 转动调整螺杆②，调整拉索间隙在0.5~1.0毫米范围内。
3. 间隙调整后，把锁紧螺母①拧紧。

危险:

- 油门拉索的间隙调整完成后，应确保油门手把能自动回位，怠速不会升高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速升高的情况。

燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每3000公里或每6个月)进行以下各项检查。

1. 检查每一管路连接是否可靠。
2. 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏, 如有损坏请更换。
3. 确认每一管路、倾倒截止阀及活性炭罐是否阻塞, 必要时予以疏通或更换。
4. 胶管每4年或每8万公里更换一次, 其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。

危险:

- 如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修, 一定要把这些工作交给经销维修单位去做。

传动链条

此车型配置特殊材料制成的循环传动链条。不使用开口锁环类型的传动链条。当需要更换传动链条时, 请将此工作交给本公司经销维修单位处理。

每天驾驶前检查、调整摩托车的传动链条。按照下面的方法检查维护传动链条。

危险:

- 为确保安全, 传动链条的检查和调整, 都应该在驾驶之前预先做好。

定期检查时, 传动链条应检查下列状况(图30-01)

1. 松动的链销
2. 损伤的滚柱
3. 干涸或生锈的链节
4. 转动不灵活的链节
5. 过度的磨损
6. 链条调整不当

如果传动链条出现上述任何问题, 可能是损伤的链轮造成的。应对链轮做下述检查:

1. 链轮是否过度磨损
2. 轮齿是否折断或损坏
3. 链轮固定螺母或螺栓是否松动

图30-01



传动链条的清洁和润滑(图30-02)

污垢的传动链条, 不但会加快链条本身的磨损, 同时也会损坏链轮。定期用洗涤剂清洗传动链条后, 涂上链条油或新机油。

图30-02



传动链条的调整(图31-01, 图31-02, 图31-03)

调整传动链条使之保持正常状态。如果驾驶条件比较恶劣, 应增加调整频次。

危险:

●传动链条过度松弛将造成脱链而酿成意外, 也会严重损害发动机。请按下述方法来调整传动链条。

图31-01

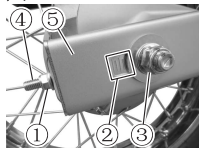


图31-02

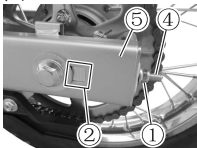
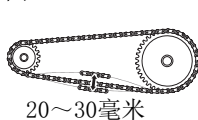


图31-03



1. 用侧停车架支好摩托车。
2. 松开后轴螺母③。
3. 顺时针或逆时针旋转调整螺母①, 使链条松弛度符合20~30毫米。同时注意: 通过保证后摇架⑤及左右调整器④上的记号位置②的左右一致来确保前后链轮在同一直线上。
4. 调整链条松弛度后, 重新拧紧后轴螺母③, 然后拧紧螺母①, 再次确认链条松弛度。

危险:

●更换的传动链条安装不当, 或者使用了开口锁环型式的链条是很危险的。没有铆接牢固的传动链条, 或者使用开口锁环型式的传动链条, 都可能会松脱从而导致意外, 或使发动机损坏。不要使用开口锁环型式的传动链条。更换传动链条需要特殊的工具和高品质、非开口锁环型式的传动链条。请让本公司经销维修单位完成此项工作。

警告:

该车传动链条使用特殊原材料精制而成。更换传动链条一定要选用本公司的原厂配件(无接头链条428HDS 130节)。使用其它的传动链条可能导致早期损坏。

注意:

每逢更换传动链条时, 应检查前后两链轮的磨损情况, 必要时应同时更换链轮。

注意:

调整完传动链条后, 请检查制动系统的“自由行程”。关于“自由行程”请参照本说明书中“制动系统”一节内容。

制动系统(制动器)

本车前轮采用盘式液压制动器，而后轮采用鼓式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应交经销维修单位去完成。

危险：

- 制动器是保证骑乘者个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器。
- 如果制动系统需要维修，我们强烈地建议您把这工作交给经销维修单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，而且能以安全经济的方法来做这项工作。

每天检查制动系统如下项目

1. 检查盘式制动系统有无漏液现象。
2. 检查制动液软管有无裂痕。
3. 操作前后制动器，检查是否灵活有效。
4. 检查制动盘、制动片和制动蹄的磨损状况。

前制动器(盘式制动器)

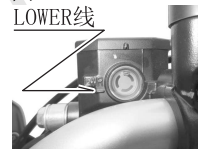
警告：

盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液(图32-01)

注意检查前面的制动液缸内的液面位置。如果液面低于LOWER线则添加指定的制动液。因为制动片磨损时，制动液缸内的制动液会自动注入制动液软管而液面随之降低。补充制动液是定期维护保养的重要项目。

图32-01
LOWER线



危险：

- 制动液若误饮，溅到眼内或皮肤上是有毒的。若误饮立即找医生诊治。若溅到皮肤上、眼内，应该用大量清水冲洗，并立即找医生诊治。
- 不要用高压水直接冲洗制动液缸。

警告：

本车所使用的制动液不可混入灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不可使用上次维修留下的制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。请使用豪爵摩托车制动液(DOT4)，或根据情况使用DOT3或DOT4制动液。

制动盘和制动片(图33-01, 图33-02, 图33-03)

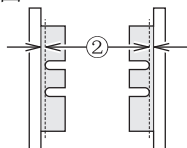
图33-01



图33-02



图33-03



检查制动盘的要领是：看该制动盘的厚度①是否小于3.5毫米。如果厚度小于3.5毫米，就应换新制动盘。

检查制动片的要领是：看该制动片是否磨损到最小厚度②。如果磨损后，制动片厚度小于该厚度，就应更换新制动片。

危险：

- 刚换上新的制动盘或制动片时，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。
- 换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

后制动器(鼓式制动器)

后制动器自由行程(图33-04, 图33-05, 图33-06)

图33-04

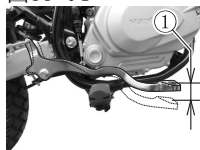


图33-05



图33-06



后制动踏板的自由行程①是指从踏板自由位置到踩下踏板使后轮开始制动时的踏板行程。

调整后制动踏板的自由行程①时，首先把踏板定在驾驶最舒服的位置，这可以转动踏板限位螺栓②来调整。然后旋转调整螺母③，顺时针方向为调小，逆时针方向为调大。使自由行程①保持在15~25毫米的范围内。

注意：

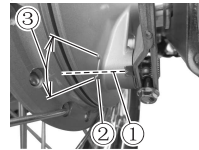
如按上述方法调整后仍达不到要求，请将摩托车送经销维修单位检查。

后制动器的磨损极限(图33-07)

本车后制动器上设有磨损极限指示记号，遵照下述要领检查磨损状况。

1. 检查制动系统是否调整适当。
2. 操纵制动系统，再检查指示器延线①应该在极限指示记号②标记出的允许范围③内(如图)，否则应到经销维修单位更换制动器里的组件以确保安全。

图33-07



指示器延线在允许范围内

轮胎

定期维护保养时一定要检查轮胎的气压和轮胎表面情况。为了确保安全性和较长的使用时间，除了定期维护保养之外，还应经常检查。

轮胎气压

在常温状况下，用轮胎气压表测量轮胎气压，并按照说明书中推荐的气压值设置轮胎气压。如果轮胎气压过高或过低，会影响行驶稳定性，并且会加速轮胎磨损。

在常温状况下推荐的轮胎气压

常温下轮胎的推荐气压	单人骑驶		双人骑驶	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	kgf/cm ²
前轮	150	1.50	150	1.50
后轮	150	1.50	200	2.00

危险：

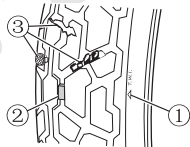
- 轮胎气压和轮胎表面情况非常重要，忽视这些可能会危及驾乘者的安全，并可能损坏车辆。请经常检查轮胎的气压和轮胎表面情况。

轮胎表面情况(图34-01)

轮胎圆周上有多处磨损标志位置指示①，检查①附近区域的磨损标志(花纹沟中的凸台)②，确认有足够的胎纹深度，如果轮胎磨损至此，请更换轮胎。

目视检查轮胎磨损情况和轮胎表面的损坏情况③(刺穿或裂缝)。轮胎过度磨损或轮胎表面有过多的损坏会影响行驶稳定性，请更换轮胎。

图34-01



轮胎规格

当更换轮胎时，确认更换轮胎的规格与说明书中规定的轮胎规格一致。如果更换了不同规格的轮胎，将影响摩托车的操纵性。

危险：

- 本型号摩托车所使用的轮胎标准是：
前轮：90/90-19 52P 后轮：110/90-17 60P
- 使用标准以外的轮胎可能会发生问题。我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

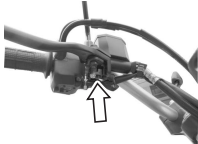
照明和信号

照明和信号的检查请参照说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。

前制动开关(图35-01)

前制动开关设在前制动手柄上。在握紧前制动手柄稍感压力时制动灯点亮。

图35-01



后制动开关(图35-02)

后制动开关位于车架右侧下部，适当调整后制动开关螺母，在踩下后制动踏板稍感压力时制动灯点亮。

图35-02



灯泡

每只灯泡的额定功率参见本说明书“规格表”一节内容。当更换已坏的灯泡时，一定要用额定功率及规格相同的灯泡。若用额定功率及规格不同的灯泡，可能引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。

危险:

- 绝不允许使用与“规格表”不同的灯泡，否则可能会损坏摩托车灯具或其它零部件。

警告:

请到经销维修单位更换灯泡。

必须保持灯泡干净无尘，否则灯泡的使用寿命将会缩短。当更换灯泡时，应该用干净的布将灯泡上的油脂及灰尘擦掉。

喇叭(图35-03)

图35-03



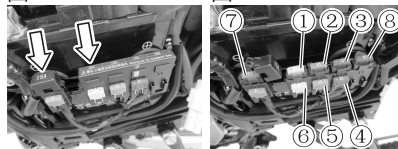
警告:

任何情况下禁止调整喇叭大螺母、小螺钉。

保险丝(图35-04, 图35-05)

图35-04

图35-05



保险丝盒位于蓄电池的旁边。保险丝盒中有1个20A的保险丝①，1个15A的保险丝②和1个10A的保险丝③。还有1个10A的备用保险丝④，1个15A的备用保险丝⑤和1个20A的备用保险丝⑥。

制动防抱死系统的保险丝也在蓄电池的旁边。有1个15A的保险丝⑦和1个10A的保险丝⑧。

如果经常发生保险丝烧断，则表明电路有故障。请委

托经销维修单位进行检修。

危险:

●不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响,甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力,这样非常危险。

警告:

注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用替代品,如铝箔或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断,说明电气系统有故障。应立即让经销维修单位检修。

故障检修

如果发动机不能起动机,请做下述检查,以查明原因。

1. 检查燃油箱里的燃油是否充足。
2. 检查蓄电池、保险丝是否损坏。
3. 拆下火花塞,并将其再接上高压线。
4. 把火花塞螺纹部分固定在车身中没有涂漆的金属部分上。点火开关旋转到“Q”位置,发动机熄火开关放在“Q”位置之后,握住离合器手柄,将发动机挡位设在空挡,按下电启动按钮 Ⓢ 。如果点火系统正常,火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若是没有火花出现,请务必到经销维修单位检查维修。
5. 若点火系统正常,但仍然不能起动机,请务必到经销维修单位检查维修。

危险:

- 不要使燃油遍流满地,应收入容器中。别让燃油接近高温的发动机和消声器。在做此项检查时,应远离烟火,同时不要接近任何火源和热源。
- 不可把火花塞固定在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。
- 为减少电击的可能性,火花塞外壳的金属部分贴紧车身上没有涂漆的金属部分。
- 为避免电击酿祸的可能性,凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

警告:

在故障检修之前,最好先向本公司经销维修单位咨询。经销维修单位会替您设法解决。

运输

摩托车运输前燃油必须排出。燃油极易燃烧而且在一定条件下会引起爆炸。在排泄燃油、存放燃油或者再注入燃油时，严禁明火，一定要发动机停止转动后，在通风良好的场所进行操作。排泄燃油的顺序如下。

1. 让发动机停止转动，拔出点火开关钥匙。
2. 用虹吸的方法或者其它适当的方法将燃油箱中的燃油排入适当的容器中。

警告：

运输摩托车时，一定要将燃油箱内的燃油排放干净。

让摩托车处于正常行驶姿态运输，以防机油泄漏。

保管方法

如果在冬天或其它季节长时间不使用摩托车，则需要用适当的材料和设备对摩托车进行专门的保养。为此本公司建议您委托本公司经销维修单位进行这种保养工作。如果您想自己进行这种保养工作，则应按下述准则进行。

摩托车

- 用停车架支起摩托车，彻底地把摩托车擦洗干净。

燃油

- 用虹吸的方法或者其它适当的方法排出燃油箱里的燃油。

蓄电池

- 从摩托车上拆下蓄电池。

注意：

应先拆下负极(-)端子的导线，然后再拆下正极(+)端子的导线。

- 用浓度较淡的洗涤剂清洗蓄电池的外部，从端子和配线接头上清除锈蚀痕迹。
- 把蓄电池存放在温度为0℃以上的室内。
- 完全充电，每个月再补充电一次。

轮胎

- 将轮胎充气到说明书中推荐的压力值。

外部

- 用橡胶保护剂喷涂所有橡胶零件。
- 用防锈剂喷涂无油漆表面。
- 用蜡涂敷油漆表面。

要重新使用的程序

- 把整台摩托车擦洗干净。
- 重新安装蓄电池。

警告:

确定要先接正极(+)端子的导线, 再接负极(-)端子的导线。

- 取下火花塞。起动发动机, 让发动机转几下, 再安装上火花塞。
- 依此说明书轮胎部分所述调整轮胎气压。
- 依此说明书润滑部分所述进行润滑。
- 要根据此说明书做“先检查再骑行”。

湿荷蓄电池使用说明

1 湿荷蓄电池的启用

1.1 *启用前的检测

1.1.1 检查湿荷蓄电池是否有损伤、裂纹、漏液及变形, 端子是否有歪斜、变形等异常情况, 并清洁湿荷电池表面。

1.1.2 测量湿荷蓄电池端电压, 电压在12.8V以上可以直接使用, 低于12.8V应先补充充电后使用。

1.2 安装

1.2.1 先接正(+)极线(红色导线), 后接负(-)极线, 注意: 不要接反正、负极, 否则会损坏稳压整流器等电器件。

1.2.2 拧紧螺栓后, 在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林, 以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

2.1 每次电起动时间不要超过5秒, 如果连续几次不能起动, 应检查供油系统和起动、点火系统。

2.2 以下情况会造成湿荷蓄电池过放电或充电不足, 缩短使用寿命。

- a. 频繁电起动, 行驶距离短;
- b. 长时间低速行驶;
- c. 行驶中握紧制动手柄, 使制动灯常亮;
- d. 安装额外的电器附件或换用大功率灯泡。

2.3 起动电机转动无力、灯光暗淡、喇叭声不响亮时, 应立即补充电。

2.4 摩托车长期不使用时, 请在摩托车停止使用前对湿荷蓄电池进行补充电, 并每个月补充电一次。

2.5 *充电

2.5.1 充电请使用摩托车湿荷蓄电池专用充电器, 充电时要保持室内通风, 严禁明火。

2.5.2 充电方法按蓄电池使用说明。

3 注意事项

3.1 湿荷蓄电池使用和充电时**严禁靠近明火**，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，以防湿荷蓄电池爆炸。

3.2 加装防盗报警器，对湿荷蓄电池有一定影响。建议使用本公司推荐的防盗报警器，使用其它防盗报警器，可能会导致电路系统工作不正常，甚至损坏湿荷蓄电池及稳压整流器等电器件。

注：带*标记的项目，建议由经销维修单位处理。

规格表

尺寸和重量

长	2070mm
宽	825mm
高	1165mm
轴距	1360mm
离地间隙	244mm
整备质量	137kg
总质量	317kg
轴荷	前轮63kg/后轮74kg(整备质量) 前轮100kg/后轮217kg(总质量)

发动机

型式	单缸、立式、四冲程、风冷
缸径	57.3mm
行程	57.8mm
排量	149ml
压缩比	9.65: 1
起动方式	电起动
润滑方式	压力飞溅式
功率	9.1kW
排放标准	GB 14622-2016

变速器系统

离合器	湿式多片
变速器	五挡齿轮变速
初级速比	3.333
末级速比	2.941
齿轮比	一档 2.786 二档 1.875 三档 1.409

四挡	1.120
五挡	0.938

主要性能指标

等速耗油量	1.4L/100km(以最高挡位45km/h等速行驶)
燃油消耗量限值	≤2.5L/100km(按GB 15744-2019要求)
最大设计车速	95km/h
最大爬坡度	27°
制动距离	≤6m

行车系统

转弯圆直径	4.223m
前轮胎规格	90/90-19 52P
后轮胎规格	110/90-17 60P

电器系统

点火方式	电感放电式
火花塞型号	CPR7EA
蓄电池规格	12V 6Ah
保险丝规格	20A/15A/10A(第35页)
前照灯规格	HS1 12V 35W/35W
前位置灯规格	W5W 12V 5W
转向灯规格	RY10W 12V 10W
尾/制动灯规格	P21/5W 12V 5W/21W
后牌照灯规格	LED

容积

燃油箱总容积	12.2L
发动机机油更换量(大修时)	1200ml
发动机机油更换量(更换时)	1000ml