

使用说明书

致车主

祝贺您选择了全新的本田摩托车！选择了本田产品，您便成为了本田这个全球大家庭的一员。在这个大家庭中，每位成员都有很高的满足感，都非常赏识本田致力于打造每一件优质产品的良好声誉。

为了确保您的安全、增加您骑行的乐趣：

- 请仔细阅读本手册；
- 请遵照本手册中的所有建议和操作步骤；
- 请密切关注本手册中记载的和摩托车车身上粘贴的安全信息。
- 本手册适用于以下车型。
- 本手册中的图例基于（B1）SDH125T-37A。

代码	车型	配置		制动方式 （前/后）	制动操作方式 （前/后）
		Smark Key 系统	CBS		
CH型	SDH125T-37A		●	盘式/鼓式	手/手
II CH型	(B1)SDH125T-37A	●	●	盘式/鼓式	手/手
III CH型	(B2)SDH125T-37A	●	●	盘式/鼓式	手/手
IV CH型	(B3)SDH125T-37A	●	●	盘式/鼓式	手/手
V CH型	(B4)SDH125T-37A	●	●	盘式/鼓式	手/手

安全事项

您和他人的安全十分重要。安全骑行本摩托车是一项重要的责任。为了帮助您作出安全方面的正确决策，我们在本手册中提供了安全标签的相关操作步骤和其他信息。这些信息旨在提醒您注意可能会伤害到您或他人的潜在危险。当然，要提醒您注意所有与驾驶或者保养本车辆相关的危险是不现实的也是不可能的。您必须自行作出正确判断。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

- 安全标签粘贴在摩托车上；
- 安全警告符号 ⚠ 开头的安全信息以及下列三种警告用语之一：危险、警告或小心。

⚠ **危险** 若不遵照指示，将会造成严重的人员伤亡。

⚠ **警告** 若不遵照指示，可能会造成严重的人员伤亡。

⚠ **小心** 若不遵照指示，您可能会受伤。

以下标题的下方列有其他重要信息：

⚠ **注意** 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

摩托车安全

本节包含摩托车安全骑行的重要信息。请仔细阅读本节内容。

安全指南

按照这些指南可增强您的安全性：

- 执行本手册指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前熄灭发动机，并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内启动发动机。这是因为排出废气中的一氧化碳有毒，可能会致命。

⚠
警告

在密闭或半密闭的空间内启动发动机会导致有毒的一氧化碳气体迅速聚集。吸入这种无色无味的气体会快速导致人失去意识，甚至失去生命。只可在通风良好的室外区域启动发动机。

安全注意事项

- 小心骑行，手始终放在车把上，脚始终放在脚踏杆上。
- 让随乘者在行驶过程中务必抓紧扶手或抱紧您的腰，并把脚放到脚踏杆上。
- 时刻留意随乘者以及路上其他司机和骑乘者的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的摩托车头盔、护目镜和醒目的防护服。在骑行时，针对天气和路面状况采取保护自己的措施。

- **头盔**

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小。

 - 必须安全舒适，并用锁扣固定好。
 - 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜。

■ 手套

高耐磨全指皮质手套。

■ 靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子。

■ 服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐穿的裤子（或者防护套装）。

⚠
警告

不佩戴头盔会增加撞车事故中严重伤亡的机率。确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

骑行注意事项

磨合期

行驶第一个 500 km 期间，按照这些指南确保摩托车未来的稳定性和性能。

- 避免全油门启动或迅速加速。
- 避免急刹车和快速地向下变档。
- 谨慎骑行。

制动器

遵守以下指南：

- 避免过度的急刹车和向下变档。
 - ▶ 突然制动会降低摩托车的稳定性。
 - ▶ 如果条件允许，转弯前要减速，不然您会有滑倒的危险。
- 在低牵引力路面上骑行时请小心。
 - ▶ 在这种地面上轮胎更容易打滑，需要更长的制动距离。
- 避免连续制动。
 - ▶ 在长而陡的坡路下坡等情况下，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果。使用发动机制动的同时断续使用制动器，以降低速度。

- 为了实现完整的制动效果，请同时操作前后制动器。

■ CBS联动刹车系统

您的摩托车配备的制动系统会在前后制动器之间分配制动力。仅操作前制动手柄时和仅操作后制动手柄时施加至前后制动器的制动力分布会有所不同。为了实现完整的制动效果，请同时操作前后制动器。

■ 潮湿多雨的环境

潮湿的环境下，路面湿滑，而且潮湿的制动器更降低了制动效率。

在潮湿情况下制动时要格外小心。

如果制动器变得潮湿，可以在低速骑行时使用制动器，这样有助于快速干燥。

- 驻车**
- 停在坚实、平坦的地面上。
 - 如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，停稳并让摩托车不能移动或翻倒。
 - 确保高温部件不会接触到易燃物品。
 - 冷却前不要触碰发动机、消音器、制动器和其他高温部件。
 - CH型
 - CH型除外

为了减少盗窃几率，请在无人看管时始终锁好车把，拔下钥匙并关闭防盗锁。

为降低车辆被盗的风险，请务必锁定车把、锁定点火开关，并在离开摩托车时随身携带本田智能钥匙。必要时，可停用本田智能钥匙系统。此外建议使用防盗设备。并设置防盗报警系统。

■ 停车时使用侧支架或中心支架。

- 熄灭发动机。
- 使用侧支架：

放下侧支架。慢慢向左倾斜摩托车直到其重量集中到侧支架上。

使用中心支架：

要踩下中心支架时，请站在摩托车的左侧。握住左方向把和左扶手栏。用您的右脚踩住中心支架的端部，同时，将摩托车提起并后拉。
- 将方向把完全朝左转动。
 - ▶ 如果将车把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
- CH型

将点火开关转到 🔒（锁定）位置，拔下钥匙，然后关闭防盗锁。

CH型除外

将点火开关转至 🔒（锁定）位置，锁定点火开关，然后携带本田智能钥匙离开即可。必要时，可停用本田智能钥匙系统。
- CH型除外

设置防盗报警系统。

加油和燃油指南

按照这些说明保护发动机和催化式排气净化器：

- 仅使用无铅汽油。
- 使用拥有建议辛烷值的汽油。使用辛烷值较低的汽油会降低发动机的性能。
- 不使用含有高浓度酒精的燃油。
- 不使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 避免让泥土或水进入油箱。

⚠
警告

汽油是非常易燃易爆的物质。处理汽油时您可能被烧伤或严重受伤。

- 停止发动机，并远离发热物体、火花和烟雾。
- 仅在室外处理汽油。
- 如有溅出，立即擦干净。

配件和改装

我们强烈建议您不要添加除本田专为您的摩托车设计的配件以外的任何其他配件或对摩托车的原有设计进行改装。这样做会导致摩托车不安全。对摩托车进行改装也可能会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路上行驶。在您决定在摩托车上添加配件之前，先要确定哪些改装是安全合法的。

⚠
警告

使用不正确的附件或者改装不当可能会导致撞车，可能造成重伤或者死亡。遵守《使用说明书》中关于配件和改装的所有指示。

不要在摩托车上加挂拖车或加装跨斗。本款摩托车未设计用来安装这些附件，使用这些附件会严重影响其操控性。

负载

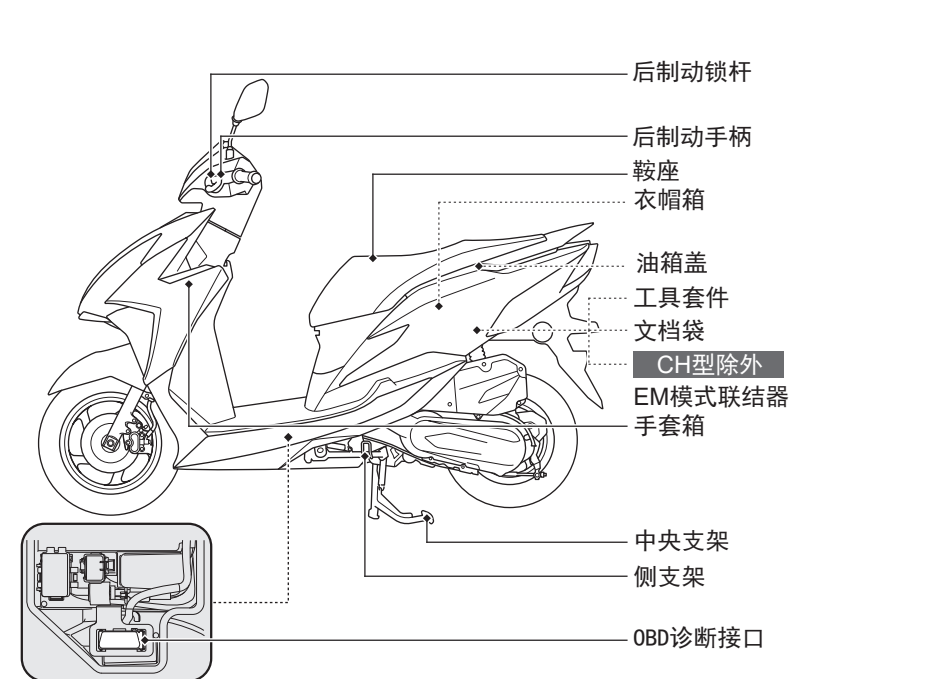
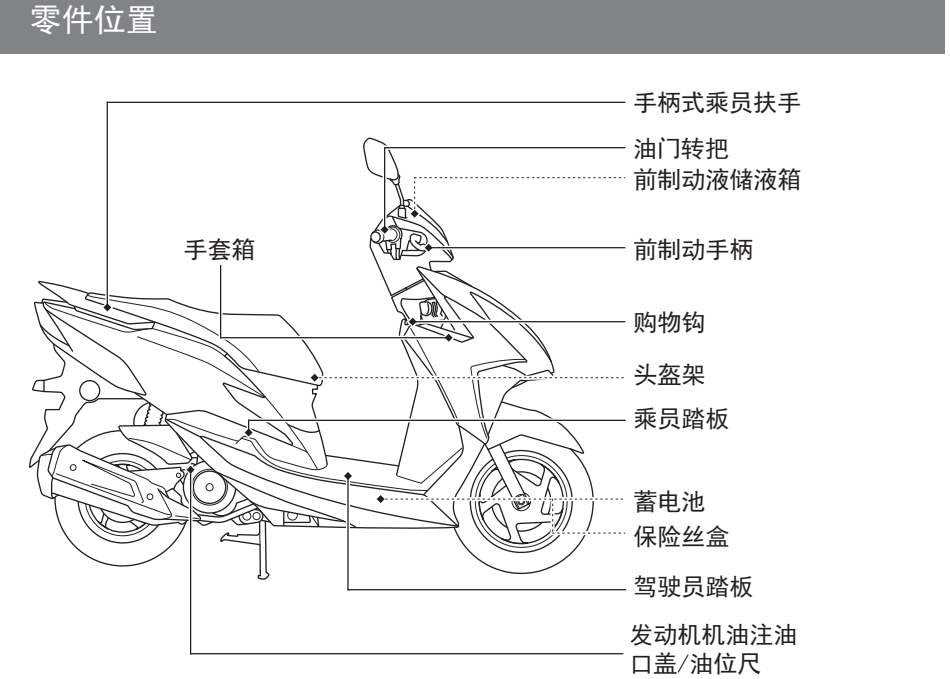
- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。承载重物时，骑行时一定要保持安全速度。
- 避免超载，保持在规定的装载限制范围内。最大载重请参见技术参数
- 绑紧所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消音器处放置物品。

⚠
警告

超载或装载不当可能会导致意外事故，造成严重伤亡。请按照本《使用说明书》上的装载限制和其他装载指南进行装载。

安全事项

零件位置



保养

请在试图进行任何保养前仔细阅读“保养的重要性”和“保养规范”。维修数据请参照“技术参数”。

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。进行保养是摩托车主的责任。确保在每次骑行前都进行检查，而且按保养周期表中的说明进行定期检查。

⚠
警告

骑行前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能引发导致重伤或致命事故。请一直遵循《使用说明书》中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该执行保养维修。

保养时请遵循下列指南。

- 熄灭发动机，并将点火开关转至“🔌”（关闭）位置。
- 使用侧支架、中心支架或保养支架提供支撑，将您的摩托车停在坚固、平坦的地面上。
- 请在开始维修前等待发动机、消音器、制动器和其他高温部件冷却，否则会烫伤。
- 只在指定情况下启动发动机，而且要在良好通风的环境下。

保养规范

更换部件

为了确保可靠性和安全性，请使用本田纯正部件或同等产品。当订购有颜色的部件时，请注明型号名称、颜色和颜色标签上标注的代码。颜色标签贴在后座下面的衣帽箱上。

⚠
警告

安装非本田部件可能会让您的摩托车变得不安全，可能导致您受重伤甚至死亡事故。请使用为您的摩托车设计并通过认证的本田纯正部件或同等产品。

蓄电池

您的摩托车配备有免维护型蓄电池。您无需检查蓄电池电解液面和添加蒸馏水。如果蓄电池端子变脏或被腐蚀，请清洁蓄电池端子。请勿取下蓄电池密封盖。充电时不需要取下密封盖。

⚠
警告

蓄电池在正常使用时会释放出易爆的氢气。任何火星或火苗会导致蓄电池爆炸，其威力足以让您受重伤或死亡。进行蓄电池维修时请穿防护服并带上面罩，或让熟练的技术人员来完成。

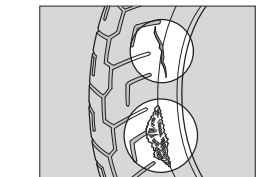
保养规范

轮胎（检查 / 更换）

检查胎压

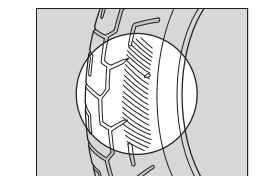
至少每月一次或在任何时候您感觉胎压不足时，目测轮胎并用气压计测胎压。要在轮胎冷却时检查胎压。

损伤检查



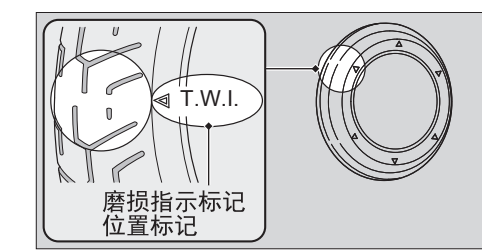
检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物或轮胎线，是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面或胎纹中。同时检查轮胎侧壁是否有凸起或膨胀。

异常磨损检查



检查轮胎侧面是否有异常磨损的迹象。

检查胎纹深度



检查胎纹磨损指示标记。如果磨损指示标记可见，请立即更换轮胎。



警告

- 使用过度磨损或充气不当的轮胎可能会导致事故，造成严重伤亡。请遵循《使用说明书》中的相关轮胎充气 and 保养指南。
- 安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，可能使您受重伤甚至死亡。使用本《使用说明书》中推荐的尺寸和类型的轮胎。
- 骑行经过临时轮胎修补的摩托车是很危险的。如果临时修补失败，可能会发生事故，造成严重伤亡。如果您必须驾驶经过临时轮胎修补的摩托车，请谨慎地缓慢骑行。不要超过 50km/h，直至更换轮胎。

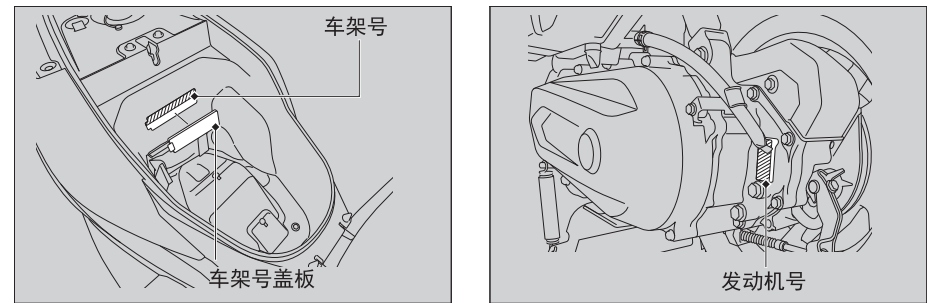
相关信息

摩托车的存放

- 如果您将摩托车放在户外，应该考虑使用摩托车全身护罩。
- 如果长时间不用车，请遵循下列指南：
- 清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外）。在所有镀件上涂防锈油。
 - 润滑驱动链条。
 - 用中心支架撑起您的摩托车，然后垫上挡块，使两个轮胎均离地。
 - 下雨后，要将车身罩取下，让摩托车变干。
 - 取下蓄电池，以防放电。
 - 在阴凉通风处对蓄电池充电。
 - 如果您将蓄电池放在原位，请将蓄电池负极  端子断开以防放电。
- 重新使用存放的摩托车之前，要按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

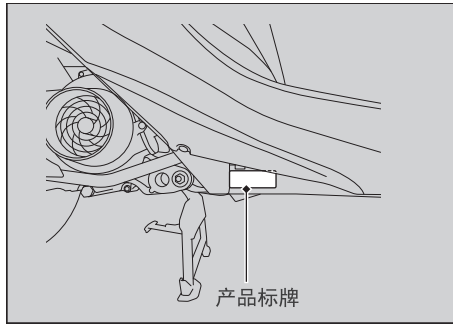
车架号

车架号和发动机号具有唯一性，用于识别您的摩托车，登记摩托车时需要提供。在订购更换部件时，也有可能需要提供。若要检查车架号，请打开鞍座并拆下车架号盖板。请记录这些号码并保存在安全的地方。



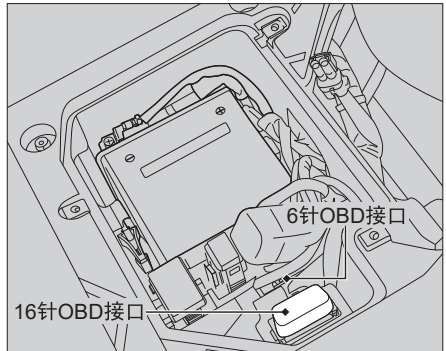
产品品牌

产品品牌装在车架的右侧。



OBD 诊断接口

OBD 诊断接口在蓄电池盒内。



废气排放标准

本摩托车符合废气的排放标准 - 国四。

含酒精燃料

- 有些地区提供混有酒精的燃油来减少排放，以满足空气清洁标准。如果您计划用混合燃油，请确认是否无铅且符合最低的辛烷值要求。
- 您的摩托车可以使用下列混合燃油：
- 乙醇（普通酒精）含量不超过 10%。
 - 含有酒精的汽油可能以酒精汽油的名字销售。
- 使用酒精含量超 10% 的汽油可能会：
- 损坏油箱上的涂漆。
 - 损坏燃油管路的橡胶管。
 - 导致油箱腐蚀。
 - 导致操作性能降低。
- 注意

使用酒精含量超标的汽油可能会损坏燃油系统的金属、橡胶和塑料部件。

仅限中国

凡用无线远隔操作设备 / 凡用微弱电力设备A类设备

- 频率范围：433.05-434.79 MHz/9-190 kHz
- E.R.P.: 10 mW
- O.B.W.: <400 kHz
- 磁场强度：<72 dBμA/m（每倍频程3 dB衰减，QP）(10 m距离)
- 用途：摩托车
- 温度：-20 °C至+60 °C/-20 °C至+80 °C
- 额定功率：DC 3 V/DC 12 V
- 天线类型：方向图天线 / 线圈天线
- 增益：-20 dBi
- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
 - 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
 - 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
 - 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
 - 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
 - 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器。

规格

- 主要组件

总长	1,772 mm
车宽	689 mm
车高	1,118 mm
轴距	1,249 mm
最小离地间隙	133 mm
前伸角	27°
前伸距	72 mm
整备重量	111 kg
最大载重 ¹	176 kg
最大行李重量 ²	购物钩和手套箱 1.5 kg 衣帽箱 10 kg
允许的最大重量	287 kg
允许的最大车轴重量	前 87 kg 后 200 kg
承载人数	驾驶员和1名乘客
最小转弯半径	1.90 m
排量	125 cm³
缸径×冲程	52.4×57.9 mm
压缩比	9.8:1
最大功率	6.87 kw/7,500 r/min (rpm)
最大扭矩	10.3 N·m/6,000 r/min (rpm)
最大速度	87 km/h
爬坡能力	≥18°
燃油消耗量	≤2.1 L/100 km (按 GB15744-2019 实测)
燃油消耗量限值	2.5 L/100 km (按 GB15744-2019 要求)
燃油	推荐的无铅汽油： 91 RON或以上
含酒精的燃油	乙醇含量最高为10%
油箱容量	6.4 升
蓄电池	MTX7L-RS 12 V-6 Ah (10 小时)
驱动形式	皮带传动
初级传动比	V-Matic (2.64:1 - 0.88:1)
末级传动比	8.615

¹ 包括驾驶员、乘客、所有行李和附件

² 包括行李和添加附件的重量

维修数据

轮胎尺寸	前 90/90-12 44J 后 100/90-10 56J
轮胎类型	斜胶，真空胎
推荐轮胎	前 CHENG SHIN C-922F 后 CHENG SHIN C-922R
胎压	前 [仅驾驶员一人] 175 kPa [驾驶员和乘客] 175 kPa 后 [仅驾驶员一人] 200 kPa [驾驶员和乘客] 225 kPa
火花塞	(标准) CPR7EA-9 (NGK)
火花塞间隙	0.8 - 0.9 mm
怠速转速	1,700 ± 100 rpm
推荐发动机机油	本田 4 冲程摩托车机油 API 维修类别 SG 或更高， 不包括标为“节能”或“节省资源”的机油 SAE 10W-30， JASO T 903 标准MB
发动机机油容量	放油后 0.7 升 排空并清洁滤网后 0.8 升 拆解后 0.8 升
变速器油容量	放油后 0.10 升 拆解后 0.12 升
推荐制动液	本田 DOT 3 或 DOT 4 制动液

灯泡

前照灯	LED
制动灯 / 尾灯	LED
牌照灯	12 V-5 W
前转向信号灯	LED
后转向信号灯	LED
位置灯	LED

保险丝

主保险丝	20 A
其他保险丝	10 A

扭矩规格

发动机油塞	20 N·m
发动机机油泄油螺塞	24 N·m

以上技术参数基于 SDH125T-37A 基础款。

本产品执行的企业标准：Q/320585 SDH022—2022

环境保护

拥有和驾驶摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂。避免使用含有氯氟烃 (CFCs) 的喷雾剂，它会破坏大气层的保护层臭氧层。

废弃物的处理

为保护我们赖以生存的自然环境（大气、水、土壤），应自觉遵守以下行为：

- 到专门的洗车场所洗车，防止含油污水直接排入土壤；
- 到新大洲本田或正规服务店购买零部件，不使用含石棉材料和其他有害物质的零部件，如制动蹄块、电镀件等；
- 不要随意将下列废旧物当垃圾丢弃，应交给新大洲本田服务店，再由他们集中交给有资质的废旧物处理中心进行处置。
 - 含油抹布、手套、废旧零件（轮胎、拉线、软轴、轴承、齿轮等）
 - 装机油、齿轮油、减震液、制动液、除锈剂、化油器清洗剂、自喷漆、电解液等的空罐；
 - 废机油、齿轮油、制动液等废液；
 - 废旧蓄电池；
 - 含印刷电路板的废旧零部件（仪表、ECU及传感器、稳压整流器等）。





33K80KC1SH.01
2021年12月 中国印刷

使用说明书

制造商

新大洲本田摩托（苏州）有限公司

地 址：江苏省太仓市高新技术产业开发区广州东路 36 号

服务热线：800-820-1166、400-820-1166

（工作时间：08:30-20:00）

邮 编：215400

网 址：www.honda-sundiro.com



如需了解更多信息，
请扫码阅读详细使用说明书。

- 本《使用说明书》包含印刷前的最新生产信息。新大洲本田摩托（苏州）有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权利，并且也不就此承担任何责任。
- 未经书面许可，不得擅自复制或复印本《使用说明书》的任何部分。
- 本《使用说明书》中图示的车辆可能与您的实际车辆并不一致。
- 本《使用说明书》视为摩托车的永久部件，转售车辆时，将其一并交给新车主。